


7.12 เอกสารตารางเจ้าหน้าที่ล้างทำความสะอาดห้องพักรวมฝอย

มาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงาน พนักงานทำความสะอาด

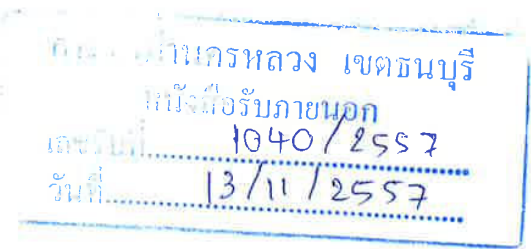
 <div>AN ALLIED UNIVERSAL Company</div>	บริษัท รักษาความปลอดภัย จี4เอส เซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด		ชื่อ:		นามสกุล:	
	มาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงาน พนักงานทำความสะอาด		รหัสพนักงาน :		ตำแหน่ง: พนักงานทำความสะอาด	
	หน่วยงาน : ธนาคารยูโอบี สำนักงานใหญ่เพชรเกษม		เบอร์ติดต่อ:		จุดปฏิบัติงาน: รอบอาคาร	
			วันปฏิบัติงาน: วันจันทร์-วันศุกร์:วันเวลาปฏิบัติงาน : 07.00-18.00น.			
			หมายเหตุ:วันอาทิตย์เวลาปฏิบัติงาน : 07.00-18.00น.			
เวลา	รายละเอียดการปฏิบัติงานประจำวัน		คุณสมบัติและสัดส่วนการใช้ยา			
07.00-08.00น.	ทำความสะอาดศาลพระภูมิ,ล้างห้องขยะ,ทำความสะอาดล้างห้องขยะ		1. อนาคตประสงค์	- ทำความสะอาดทั่วไป	อัตราส่วน	1:100
08.00-09.00น.	ทำความสะอาดเข็ดป้ายหน้าอาคารเพชรเกษม		2. ฟิวเจอร์ ดีซี	- ทำความสะอาดและฆ่าเชื้อ	อัตราส่วน	1:30-60
09.00-11.00น.	ทำความสะอาดรอบอาคาร,ดูดฝุ่นช่องลิฟท์		3. ครีมมิด	- ล้างกระเบื้องเคลือบ, ล้างสแตนเลส	อัตราส่วน	1:1-10
11.00-12.00น.	ทำความสะอาดศาลพระภูมิ,ดูดฝุ่นช่องลิฟท์		4. ดีฟกรอส	- เคลือบเฟอร์นิเจอร์หนังและไม้	อัตราส่วน	ใช้ได้เลยไม่ต้องผสมน้ำ
12.00-13.00น.	พักทานอาหาร		5. 3M สแตนเลส สตีล คลีนเนอร์ แอนด์ โ	- เช็ดเคลือบเงาสแตนเลส	อัตราส่วน	1:105
13.00-14.00น.	ทำความสะอาดรอบอาคาร,ทำความสะอาดศาลพระภูมิ		6. มิราไกล	- เช็ดทำความสะอาดกระจก	อัตราส่วน	1:5
14.00-15.00น.	ทำความสะอาดรอบอาคาร,ทางเข้า-ออก		7. แอลกอฮอล์	- เช็ดโทรศัพท์เพื่อฆ่าเชื้อโรค	อัตราส่วน	ใช้ได้เลยไม่ต้องผสมน้ำ
15.00-18.00น.	ทำความสะอาดรอบอาคาร,ดูดฝุ่นช่องลิฟท์		8. รีคฟเวอร์ สเปร์ย์บัพ	- บัดเงาพื้นทั่วไป	อัตราส่วน	ใช้ได้เลยไม่ต้องผสมน้ำ
			9. จัสมินท์เฟลซ	- น้ำยาทำความสะอาดฆ่าเชื้อมือจับลิ้น	อัตราส่วน	1:30
มาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงาน พนักงานทำความสะอาด			มาตรฐานการปฏิบัติงาน	จุดจัดเก็บอุปกรณ์		
วันจันทร์	ทำความสะอาดโทรศัพท์ / ทำความสะอาดบันไดหนีไฟ		1.ไม่มีฝุ่น	***เก็บอุปกรณ์ไว้ที่ชั้นB.11		
วันอังคาร	ทำความสะอาดตู้ดับเพลิง / ลิฟท์ขนของ		2. หลังตู้ไม่มีมีฝุ่น	***กฏดูแลสำหรับเปิดเติมน้ำยาฆ่าเชื้อฟลักโครกอยู่ที่หัวหน้าแม่บ้าน		
วันพุธ	ทำความสะอาดเข็ดคราบสกปรกตามขอบบัว, ขอบหน้าต่าง , กล่องปลั๊ก		3.ไม่มีฝุ่น	และอยู่ที่ฝ่ายอาคาร		
วันพฤหัสบดี	เก็บจุดดำพื้นส่วนกลาง / ห้อง EVP		4.สะอาด ไม่มีคราบดำ			
วันศุกร์	ทำความสะอาดขอบประตูต่าง ๆ วงกบ , หลังตู้ลิ้นเกอร์		5.สะอาด ไม่มีคราบดำ			
วันอาทิตย์	ล้างห้องน้ำโดยการล้างเปียก		6.ห้องน้ำสะอาดไม่มีกลิ่น			

7.13 เอกสารการรับรองความพร้อมในการจ่ายกระแสไฟฟ้านครหลวง



ธนาคารยูโอบี
大華銀行

เลขที่ สสบ./PMD. 321/2557



22 กันยายน 2557

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เตรียมกำลังจ่ายไฟฟ้า และออกหนังสือรับรองการให้บริการจ่ายไฟฟ้าให้กับโครงการ
สำนักเพชรเกษม ยูโอบี

เรียน ผู้อำนวยการการไฟฟ้านครหลวงเขตธนบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- 1) แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป
 - 2) สำเนาโฉนดที่ดินของโครงการ
 - 3) หนังสือรับรองบริษัท สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม

ด้วยธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 191 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร มีความประสงค์ที่จะพัฒนาโครงการ สำนักเพชรเกษม ยูโอบี ตั้งอยู่ที่ถนนเพชรเกษม แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร โดยโครงการประกอบด้วยอาคารสำนักงาน จำนวน 3 อาคาร ได้แก่ อาคาร A ขนาดความสูง 16 ชั้น อาคาร B ขนาดความสูง 18 ชั้น และอาคาร C ขนาดความสูง 4 ชั้น โดยอาคาร A จะติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 1000 KVA จำนวน 2 ชุด หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 1250 KVA จำนวน 2 ชุด อาคาร B จะติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 1000 KVA จำนวน 2 ชุด อาคาร C จะติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 2500 KVA จำนวน 2 ชุด

อนึ่ง โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2555 เพื่อใช้ประกอบในการพิจารณาก่อนดำเนินการ ซึ่งในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนั้น จำเป็นที่จะต้องหนังสือรับรองจากหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อรับรองการให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับโครงการ

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอให้การไฟฟ้านครหลวงเขตธนบุรี เตรียมกำลังจ่ายไฟฟ้าและออกหนังสือรับรองการให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับโครงการด้วย จักเป็นพระคุณอย่างยิ่ง



ที่ มท ๕๒๕๘/๒๑.๕๐๑/๕๗

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ยืนยันความพร้อมในการจ่ายกระแสไฟฟ้า

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ธนาการยูโอบี จำกัด (มหาชน)

๑๙๑ ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา

เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๖๐๐

อ้างถึง หนังสือเลขที่ สสบ./PMD.๓๒๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ธนาการยูโอบี จำกัด (มหาชน) ประสงค์ให้การไฟฟ้านครหลวง ตรวจสอบและยืนยันการให้บริการจำหน่ายกระแสไฟฟ้า สำหรับโครงการ สำนักงานเพชรเกษม ยูโอบี ตั้งอยู่ที่ ถนนซอยเพชรเกษม แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยอาคารสำนักงาน จำนวน ๓ อาคาร ได้แก่อาคาร A ขนาดความสูง ๑๖ ชั้น ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด ๑๐๐๐ เควีเอ จำนวน ๒ ชุด และหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด ๑๒๕๐ เควีเอ จำนวน ๒ ชุด อาคาร B ขนาดความสูง ๑๘ ชั้น ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด ๑๐๐๐ เควีเอ จำนวน ๒ ชุด และอาคาร C ขนาดความสูง ๔ ชั้น ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด ๒๕๐๐ เควีเอ จำนวน ๒ ชุด บน [REDACTED]

[REDACTED] ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น การไฟฟ้า-นครหลวง เขตธนบุรี ได้สำรวจและพิจารณาแล้ว ขอเรียนให้ทราบว่าโครงการดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของการไฟฟ้านครหลวง เขตธนบุรี ซึ่งมีความพร้อมของพลังไฟฟ้าที่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับโครงการฯ ได้อย่างเพียงพอ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

การไฟฟ้านครหลวง เขตธนบุรี

๑๓๒/๑๘ ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๒๐ แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ ๑๐๗๐๐

แผนกบริการ กลุ่มงานพิจารณาค่าขอใช้ไฟฟ้า

โทร. ๐-๒๘๗๘-๕๒๑๙ โทรสาร. ๐-๒๘๗๘-๕๒๙๒

เลขรับที่ ๓๒๐๐๐๐๐๔๙๖๑๕/๕๗

7.14 เอกสารการตรวจสอบ รับรองระบบไฟฟ้าและผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า



ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน)
United Overseas Bank (Thai) Public Company Limited

สำนักงานใหญ่ | Head Office
ยูโอบี พลาซ่า กรุงเทพ 690 ถนนสุขุมวิท
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
UOB Plaza Bangkok, 690 Sukhumvit Road,
Khlong Tan, Khlong Toei, Bangkok 10110 Thailand
Tel (66) 2343 3000 Fax (66) 2287 2973
uob.co.th

ทะเบียนเลขที่ | Co. Reg. No. 0107535000176

วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งบันทึกผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริษัทไฟฟ้า

เรียน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กรุงเทพมหานคร

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 7	
เลขที่รับ.....	1459
วันที่.....	๐๕ ต.ค. ๒๕๖๗
เวลา.....	

สิ่งที่แนบมา 1.บันทึกการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริษัทไฟฟ้า

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การจัดทำบันทึก
ผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริษัทไฟฟ้า พ.ศ.2558 นั้น

บัดนี้ ธนาคาร ยูโอบี จำกัด (มหาชน) อาคารเพชรเกษม ประกอบกิจการ ดำเนินธุรกิจธนาคารพาณิชย์
ตั้งอยู่เลขที่ 559 ถนนเพชรเกษม แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ 10160 ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จึงขอ
ส่งบันทึกผล การตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริษัทไฟฟ้า รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

หนังสือรับรองระบบไฟฟ้าประจำปี 2567
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ธนาคาร ยูโอบี จำกัด (มหาชน)
อาคารเพชรเกษม

บันทึกผลการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริษัทไฟฟ้า
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

ข้าพเจ้า นางสาวกรพินธุ์ ตันภิบาล อายุ 50 ปี
 ที่อยู่เลขที่ 481 , 483 หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน เพชรเกษม
 แขวง/ตำบล หนองค้างพลู เขต/อำเภอ หนองแขม จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 โทรศัพท์ 086-785-1968 ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ สามัญวิศวกร
 สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้ากำลัง ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เลขทะเบียน สฟก. 5600
 ตั้งแต่วันที่ 17 พ.ค. 2564 ถึงวันที่ 16 พ.ค. 2569 และไม่อยู่ในระหว่างถูกสั่งพักหรือเพิกถอนใบอนุญาตดังกล่าว
 พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตมาด้วยแล้ว โดย

☐ ได้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือ

☒ ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ (ในนามนิติบุคคล บริษัท อาซิฟา จำกัด (มหาชน))

แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ทะเบียนหรือใบอนุญาต
 เลขที่ 0302-03-2565-0052 ตั้งแต่วันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ถึงวันที่ 8 พฤษภาคม 2568

ข้าพเจ้าได้ดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฟ้าและบริษัทไฟฟ้าของสถานประกอบกิจการ

ชื่อสถานประกอบกิจการ ธนาคาร ยูโอบี จำกัด (มหาชน) อาคารเพชรเกษม
 ประกอบกิจการ ดำเนินธุรกิจธนาคารพาณิชย์
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำแทน นายสุกิจกร ทองลิ้ม , นายบุญชัย อัสวอรุณทัย
 ตั้งอยู่เลขที่ 559 หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน เพชรเกษม
 แขวง/ตำบล บางหว้า เขต/อำเภอ ภาษีเจริญ จังหวัด กรุงเทพฯ
 โทรศัพท์ 02-093-2664 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าระบบไฟฟ้าและบริษัทไฟฟ้าของสถานประกอบกิจการแห่งนี้ สามารถใช้งาน
 ได้อย่างปลอดภัยตามรายละเอียดและเงื่อนไขของการตรวจสอบ และเอกสารแนบเพิ่มเติม (ถ้ามี) ทั้งนี้ ต้องมีการใช้งาน
 อย่างถูกวิธีและมีการบำรุงรักษาตามหลักวิชาการ ข้าพเจ้าจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ 

(นางสาวกรพินธุ์ ตันภิบาล)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ 

(นายสุกิจกร ทองลิ้ม , นายบุญชัย อัสวอรุณทัย)

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ตรวจสอบ หมายถึง วิศวกรตามคำนิยาม “วิศวกร” ในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความ
 ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นผู้ตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริษัท
 ไฟฟ้าจนกว่าจะได้มีบุคคลที่ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือนิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชี
 วอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑. ข้อมูลทั่วไป

- ระบบไฟฟ้าที่ใช้ในสถานประกอบการ..... 24,000/416-240 โวลต์..... 3 เฟส..... 4 สาย
- ขนาดเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้า..... 2.5(10) แอมแปร์..... 3x120 โวลต์..... 3 เฟส..... 3 สาย
หมายเลขเครื่องวัด..... 96183515
- ปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้าสูงสุดในรอบ ๑๒ เดือน ที่ผ่านมา..... 538,000 กิโลวัตต์/หน่วย
- หม้อแปลงกำลัง จำนวน..... 8 เครื่อง รวม..... 12,000 กิโลโวลต์
- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า/เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง จำนวน..... 4 เครื่อง รวม..... 5,350 กิโลโวลต์
- ผู้รับผิดชอบระบบไฟฟ้า ๑. นายชวิศ เดชดำรงค์โชค ตำแหน่ง ฝ่ายบริหารงานวิศวกรรมอาคาร
๒. ตำแหน่ง.....
- แบบการติดตั้งระบบไฟฟ้าจริง (As built Drawing)

☒ มี

☐ ไม่มี

เหตุผล.....

๒. รายการตรวจสอบ

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๑ แรงสูง	๒.๑.๑ สายอากาศ : -สภาพเสา ณ วันที่ตรวจสอบพบ มั่นคงและแข็งแรง	✓ ✓			- การเดินสายแบบ Under Ground Cable เข้าสู่อาคาร
	-การประกอบอุปกรณ์หัวเสา ณ วันที่ตรวจสอบพบ สภาพสมบูรณ์ใช้งานได้	✓			- การเดินสายแบบ Under Ground Cable เข้าสู่อาคาร
	-สายยึดโยง (Guy Wire) ณ วันที่ตรวจสอบพบ มั่นคงและการยึดแน่น	✓			- การเดินสายแบบ Under Ground Cable เข้าสู่อาคาร
	- การพาดสาย (สภาพสาย ระยะห้อยยาน)	✓			- มั่นคง ไม่ห้อยยาน
	- ระยะห่างของสายกับอาคาร สิ่งก่อสร้าง หรือต้นไม้	✓			- มีระยะห่าง จาก ต้นไม้และอาคาร
	- การติดตั้งล่อฟ้าและสภาพ	✓			- สภาพดีไม่มีรอย
	- สภาพของจุดต่อสาย	✓			เสียหายจากฟ้าผ่า
	- การต่อลงดินและสภาพ	✓			- เรียบร้อยดี - เรียบร้อยดี มีความ มั่นคงแข็งแรง

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๑.๒ การติดตั้งเครื่องปลดวงจรต้นทาง (ส่วนของผู้ใช้ไฟ) : - ครอบฟิวส์คัทเอาท์ - สวิตช์ตัดตอน (Disconnecting Switch) - RMU - อื่น.....	✓ ✓ - ✓			อ้างอิงรายงานการ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2567 - ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าวของ ฉนวน ไม่มีรอยอาร์ก และรอยแฟลช
	๒.๑.๓ อื่นๆ :				
๒.๒ หม้อแปลง	๒.๒.๑ หม้อแปลงลูกที่.....A-TR1,2..... ขนาด.....1,250.....kVA แรงดัน.....24,000/416-240.....V Impedance Voltage6.....% ชนิด <input type="radio"/> Oil <input checked="" type="radio"/> Dry <input type="radio"/> อื่น.....	✓			อ้างอิงรายงานการ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2567 อาคาร A ชั้น 3 ABB Cast Resin Transformer
	๒.๒.๒ การติดตั้ง <input type="radio"/> นักร้าน <input type="radio"/> แบบแขวน <input type="radio"/> ลานหม้อแปลง <input type="radio"/> ในห้องหม้อแปลง <input checked="" type="radio"/> อื่นๆห้องไฟฟ้ารวม.....	✓			- ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าวของ ฉนวน ไม่มีรอยอาร์ก และรอยแฟลช
	๒.๒.๓ เครื่องป้องกันกระแสเกินด้านไฟเข้า แบบ.....Ring Main Unit..... พิกัดกระแส.....630.....A	✓			SIEMENS. $I_{ma}=I_p=I_{sc}=50\text{ kA}$ $t_k=1\text{ s}$, $I_k=20\text{ kA}$ IEC62271-200

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๒.๔ การต่อสายแรงต่ำและแรงสูงที่หม้อแปลง	✓			- เรียบร้อยดีมั่นคง
	๒.๒.๕ การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrester)	✓			- ติดตั้งเรียบร้อยดีมั่นคง ไม่พบความเสียหายจากฟ้าผ่า
	๒.๒.๖ การติดตั้งครอบฟิวส์คัทเอาท์	-			
	๒.๒.๗ การป้องกันการสัมผัสส่วนที่มีไฟฟ้า	✓			- ป้องกันโดยให้อยู่ในระยะที่เอื้อมไม่ถึง
	๒.๒.๘ สายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			- ต่อถึงกัน ให้ทำการต่อลงดินร่วมกัน
	๒.๒.๙ สายดินของหม้อแปลง - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ชนิด.....ตัวนำเกลียวหุ้มฉนวน ขนาด.....120.....mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- มีการติดตั้งสายดิน ที่ขั้ว N ของหม้อแปลงตามมาตรฐาน วสท. - มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานไม่เกิน 5 โอห์ม
	๒.๒.๑๐ สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารเคลือบความชื้น - สภาพบุษซึ่ง - ปริมาณและการรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง - อุณหภูมิหม้อแปลง	✓ - ✓ ✓ ✓			- ไม่มีรอยเฟลช - พื้นที่โล่ง ระบายอากาศได้ดีโดยมี Temp Control อุณหภูมิ
	๒.๒.๑๑ สภาพแวดล้อมหม้อแปลง - การระบายอากาศ - ความชื้น - สภาพรั้วกัน / ลานและการต่อลงดิน - สภาพทั่วไป	✓ ✓ ✓ ✓ ✓			- ระบายอากาศดี - ความชื้นปกติ - เรียบร้อยดี - เรียบร้อยดี ไม่มีมลภาวะ
	๒.๒.๑๒ อื่นๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๑.๒ การติดตั้งเครื่องปลดวงจรต้นทาง (ส่วนของผู้ใช้ไฟ) : - ครอบฟิวส์คัทเอาท์ - สวิตช์ตัดตอน (Disconnecting Switch) - RMU - อื่น.....	✓ ✓ - ✓			อ้างอิงรายงานการ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2567 - ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าวของ ฉนวน ไม่มีรอยอาร์ก และรอยเฟลช
	๒.๑.๓ อื่นๆ :				
๒.๒ หม้อแปลง	๒.๒.๑ หม้อแปลงลูกที่..... TR-CH1,2 ขนาด..... 1,250..... kVA แรงดัน..... 24,000/416-240..... V Impedance Voltage 6..... % ชนิด <input type="radio"/> Oil <input checked="" type="radio"/> Dry <input type="radio"/> อื่น.....	✓			อ้างอิงรายงานการ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2567 อาคาร A ชั้น 3 ABB Cast Resin Transformer
	๒.๒.๒ การติดตั้ง <input type="radio"/> นักร้าน <input type="radio"/> แบบแขวน <input type="radio"/> ลานหม้อแปลง <input type="radio"/> ในห้องหม้อแปลง <input checked="" type="radio"/> อื่นๆ ห้องไฟฟ้ารวม	✓			- ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าวของ ฉนวน ไม่มีรอยอาร์ก และรอยเฟลช
	๒.๒.๓ เครื่องป้องกันกระแสเกินด้านไฟเข้า แบบ..... Ring Main Unit..... พิกัดกระแส..... 630..... A	✓			SIEMENS. $I_{ma}=I_p=I_{sc}= 50 \text{ kA}$ $t_k=1 \text{ s}$, $I_k=20 \text{ kA}$ IEC62271-200

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๒.๔ การต่อสายแรงต่ำและแรงสูงที่หม้อแปลง	✓			- เรียบร้อยดีมั่นคง
	๒.๒.๕ การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrester)	✓			- ติดตั้งเรียบร้อยดีมั่นคง ไม่พบความเสียหายจากฟ้าผ่า
	๒.๒.๖ การติดตั้งครอปฟิวส์คัทเอาท์	-			
	๒.๒.๗ การป้องกันการสัมผัสส่วนที่มีไฟฟ้า	✓			- ป้องกันโดยให้อยู่ในระยะที่เอื้อมไม่ถึง
	๒.๒.๘ สายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			- ต่อถึงกัน ให้ทำการต่อลงดินร่วมกัน
	๒.๒.๙ สายดินของหม้อแปลง - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ตัวนำเกลียวหุ้มฉนวน ชนิด..... ขนาด.....120.....mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- มีการติดตั้งสายดิน ที่ขั้ว N ของหม้อแปลงตามมาตรฐาน วสท. - มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานไม่เกิน 5 โอห์ม
	๒.๒.๑๐ สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุชชิ่ง - ปริมาณและการรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง - อุณหภูมิหม้อแปลง	✓ - ✓ ✓ ✓			- ไม่มีรอยเฟลช - พื้นที่โล่ง ระบายอากาศได้ดีโดยมี Temp Control อุณหภูมิ
	๒.๒.๑๑ สภาพแวดล้อมหม้อแปลง - การระบายอากาศ - ความชื้น - สภาพรั้วกัน / ลานและการต่อลงดิน - สภาพทั่วไป	✓ ✓ ✓ ✓ ✓			- ระบายอากาศดี - ความชื้นปกติ - เรียบร้อยดี - เรียบร้อยดี ไม่มีมลภาวะ
	๒.๒.๑๒ อื่นๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๑.๒ การติดตั้งเครื่องปลดวงจรต้นทาง (ส่วนของผู้ใช้ไฟ) : - ครอบฟิวส์คัทเอาท์ - สวิตช์ตัดตอน (Disconnecting Switch) - RMU - อื่น.....	✓ ✓ - ✓			อ้างอิงรายงานการ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2567 - ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าวของ ฉนวน ไม่มีรอยอาร์ก และรอยเฟลช
	๒.๑.๓ อื่นๆ :				
๒.๒ หม้อแปลง	๒.๒.๑ หม้อแปลงลูกที่..... B-TR1,2 ขนาด..... 1,000.....kVA แรงดัน..... 24,000/416-240.....V Impedance Voltage ⁶% ชนิด <input type="radio"/> Oil <input checked="" type="radio"/> Dry <input type="radio"/> อื่น.....	✓			อ้างอิงรายงานการ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2567 อาคาร B ชั้น 1 ABB Cast Resin Transformer
	๒.๒.๒ การติดตั้ง <input type="radio"/> นักร้าน <input type="radio"/> แบบแขวน <input type="radio"/> ลานหม้อแปลง <input type="radio"/> ในห้องหม้อแปลง <input checked="" type="radio"/> อื่นๆ ห้องไฟฟ้ารวม	✓			- ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าวของ ฉนวน ไม่มีรอยอาร์ก และรอยเฟลช
	๒.๒.๓ เครื่องป้องกันกระแสเกินด้านไฟเข้า แบบ..... Ring Main Unit พิกัดกระแส..... 630.....A	✓			SIEMENS. $I_{ma}=I_p=I_{sc}=50\text{ kA}$ $t_k=1\text{ s}$, $I_k=20\text{ kA}$ IEC62271-200

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๒.๔ การต่อสายแรงต่ำและแรงสูงที่หม้อแปลง	✓			- เรียบร้อยดีมั่นคง
	๒.๒.๕ การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrester)	✓			- ติดตั้งเรียบร้อยดีมั่นคง ไม่พบความเสียหายจากฟ้าผ่า
	๒.๒.๖ การติดตั้งครอบฟิวส์คัตเอาต์	✓			
	๒.๒.๗ การป้องกันการสัมผัสส่วนที่มีไฟฟ้า	✓			- ป้องกันโดยให้อยู่ในระยะที่เอื้อมไม่ถึง
	๒.๒.๘ สายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			- ต่อถึงกัน ให้ทำการต่อลงดินร่วมกัน
	๒.๒.๙ สายดินของหม้อแปลง - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ตัวนำเกลียวหุ้มฉนวน ชนิด..... ขนาด.....120.....mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- มีการติดตั้งสายดิน ที่ขั้ว N ของหม้อแปลงตามมาตรฐาน วสท. - มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานไม่เกิน 5 โอห์ม
	๒.๒.๑๐ สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุหขี้ - ปริมาณและการรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง - อุณหภูมิหม้อแปลง	✓ - ✓ ✓ ✓			- ไม่มีรอยเฟลช - พื้นที่โล่ง ระบายอากาศได้ดี โดยมี Temp Control อุณหภูมิ
	๒.๒.๑๑ สภาพแวดล้อมหม้อแปลง - การระบายอากาศ - ความชื้น - สภาพรั้วกัน / ลานและการต่อลงดิน - สภาพทั่วไป	✓ ✓ ✓ ✓ ✓			- ระบายอากาศดี - ความชื้นปกติ - เรียบร้อยดี - เรียบร้อยดี ไม่มีมลภาวะ
	๒.๒.๑๒ อื่นๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๑.๒ การติดตั้งเครื่องปลดวงจรต้นทาง (ส่วนของผู้ใช้ไฟ) : - ครอบฟิวส์คัตเอาต์ - สวิตช์ตัดตอน (Disconnecting Switch) - RMU - อื่น.....	✓ ✓ - ✓			อ้างอิงรายงานการ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2567 - ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าวของ ฉนวน ไม่มีรอยอาร์ก และรอยเฟลช
	๒.๑.๓ อื่นๆ :				
๒.๒ หม้อแปลง	๒.๒.๑ หม้อแปลงถูกที่..... TR-C-A..... ขนาด..... 2,500/3,500kVA แรงดัน..... 24,000/416-240V Impedance Voltage 6.07% ชนิด <input type="radio"/> Oil <input checked="" type="radio"/> Dry <input type="radio"/> อื่น.....	✓			อ้างอิงรายงานการ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2567 อาคาร C ชั้น 1 ABB Cast Resin Transformer
	๒.๒.๒ การติดตั้ง <input type="radio"/> นักร้าน <input type="radio"/> แบบแขวน <input type="radio"/> ลานหม้อแปลง <input checked="" type="radio"/> ในห้องหม้อแปลง <input type="radio"/> อื่นๆ ห้องไฟฟ้ารวม	✓			- ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าวของ ฉนวน ไม่มีรอยอาร์ก และรอยเฟลช
	๒.๒.๓ เครื่องป้องกันกระแสเกินด้านไฟเข้า แบบ..... Ring Main Unit..... พิกัดกระแส..... 630A	✓			SIEMENS. $I_{ma}=I_p=I_{sc}=50\text{ kA}$ $t_k=1\text{ s}$, $I_k=20\text{ kA}$ IEC62271-200

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๒.๔ การต่อสายแรงต่ำและแรงสูงที่หม้อแปลง	✓			- เรียบร้อยดีมั่นคง
	๒.๒.๕ การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrester)	✓			- ติดตั้งเรียบร้อยดีมั่นคง ไม่พบความเสียหายจากฟ้าผ่า
	๒.๒.๖ การติดตั้งครอปฟิวส์คัทเอาท์	-			
	๒.๒.๗ การป้องกันการสัมผัสส่วนที่มีไฟฟ้า	✓			- ป้องกันโดยให้อยู่ในระยะที่เอื้อมไม่ถึง
	๒.๒.๘ สายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			- ต่อถึงกัน ให้ทำการต่อลงดินร่วมกัน
	๒.๒.๙ สายดินของหม้อแปลง - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ชนิด.....ตัวนำเกลียวหุ้มฉนวน ขนาด.....120.....mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- มีการติดตั้งสายดิน ที่ขั้ว N ของหม้อแปลงตามมาตรฐาน วสท. - มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานไม่เกิน 5 โอห์ม
	๒.๒.๑๐ สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุษฉิ่ง - ปริมาณและการรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง - อุณหภูมิหม้อแปลง	✓ - ✓ ✓ ✓			- ไม่มีรอยเฟลช - พื้นที่โล่ง ระบายอากาศได้ดีโดยมี Temp Control อุณหภูมิ
	๒.๒.๑๑ สภาพแวดล้อมหม้อแปลง - การระบายอากาศ - ความชื้น - สภาพรั้วกัน / ลานและการต่อลงดิน - สภาพทั่วไป	✓ ✓ ✓ ✓ ✓			- ระบายอากาศดี - ความชื้นปกติ - เรียบร้อยดี - เรียบร้อยดี ไม่มีมลภาวะ
	๒.๒.๑๒ อื่นๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๑.๒ การติดตั้งเครื่องปลดวงจรต้นทาง (ส่วนของผู้ใช้ไฟ) : - ครอบฟิวส์คัทเอาท์ - สวิตช์ตัดตอน (Disconnecting Switch) - RMU - อื่น.....	✓ ✓ - ✓			อ้างอิงรายงานการ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2567 - ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าวของ ฉนวน ไม่มีรอยอาร์ก และรอยเฟลช
	๒.๑.๓ อื่นๆ :				
๒.๒ หม้อแปลง	๒.๒.๑ หม้อแปลงถูกที่..... TR-C-B ขนาด..... 2,500/3,500kVA แรงดัน..... 24,000/416-240V Impedance Voltage 6.06% ชนิด <input type="radio"/> Oil <input checked="" type="radio"/> Dry <input type="radio"/> อื่น.....	✓			อ้างอิงรายงานการ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2567 อาคาร C ชั้น 1 ABB Cast Resin Transformer
	๒.๒.๒ การติดตั้ง <input type="radio"/> นั่งร้าน <input type="radio"/> แบบแขวน <input type="radio"/> ลานหม้อแปลง <input checked="" type="radio"/> ในห้องหม้อแปลง <input type="radio"/> อื่นๆ ห้องไฟฟ้ารวม	✓			- ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าวของ ฉนวน ไม่มีรอยอาร์ก และรอยเฟลช
	๒.๒.๓ เครื่องป้องกันกระแสเกินด้านไฟเข้า แบบ..... Ring Main Unit พิกัดกระแส..... 630A	✓			SIEMENS. Ima=Ip=Isc= 50 kA Tk=1 s Ik =20 kA IEC62271-200

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๒.๔ การต่อสายแรงต่ำและแรงสูงที่หม้อแปลง	✓			- เรียบร้อยดีมั่นคง
	๒.๒.๕ การติดตั้งล่อฟ้าแรงสูง (Lightning Arrester)	✓			- ติดตั้งเรียบร้อยดีมั่นคง ไม่พบความเสียหายจากฟ้าผ่า
	๒.๒.๖ การติดตั้งครอบฟิวส์คัทเอาท์	-			
	๒.๒.๗ การป้องกันการสัมผัสส่วนที่มีไฟฟ้า	✓			- ป้องกันโดยให้อยู่ในระยะที่เอื้อมไม่ถึง
	๒.๒.๘ สายดินกับตัวถังหม้อแปลงและล่อฟ้าแรงสูง	✓			- ต่อถึงกัน ให้ทำการต่อลงดินร่วมกัน
	๒.๒.๙ สายดินของหม้อแปลง - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ชนิด.....ตัวนำเกลียวหุ้มฉนวน ขนาด.....120.....mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- มีการติดตั้งสายดิน ที่ขั้ว N ของหม้อแปลงตามมาตรฐาน วสท. - มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานไม่เกิน 5 โอห์ม
	๒.๒.๑๐ สภาพภายนอกหม้อแปลง - สารดูดความชื้น - สภาพบุขซึ่ง - ปริมาณและการรั่วซึมของน้ำมันหม้อแปลง - อุณหภูมิหม้อแปลง	✓ - ✓ ✓ ✓			- ไม่มีรอยแฟลช - พื้นที่โล่ง ระบายอากาศได้ดีโดยมี Temp Control อุณหภูมิ
	๒.๒.๑๑ สภาพแวดล้อมหม้อแปลง - การระบายอากาศ - ความชื้น - สภาพรั้วกัน / ลานและการต่อลงดิน - สภาพทั่วไป	✓ ✓ ✓ ✓ ✓			- ระบายอากาศดี - ความชื้นปกติ - เรียบร้อยดี - เรียบร้อยดี ไม่มีมลภาวะ
	๒.๒.๑๒ อื่นๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๓ ตู้เมน สวิตช์	๒.๓.๑ ตู้เมนสวิตช์ที่..... A-MDB1,2 รับจากหม้อแปลงที่..... A-TR1,2 <input type="radio"/> ติดตั้งภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ติดตั้งภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งตู้เมนสวิตช์ - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า - ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดียว (Single Line Diagram) ของเมนสวิตช์	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓			อ้างอิงรายงานการ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2567 อาคาร A ชั้น 3 - เรียบร้อยดี แข็งแรง - มั่นคง ไม่มีรอยไหม้ - เพียงพอ เปิดได้ฉาก - สว่างเพียงพอ - มีการต่อฝากถูกต้อง - ตู้มีฝาปิดมิดชิด - มีรายละเอียด ครบถ้วน
	๒.๓.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด..... ACB..... IC..... 65.....kA แรงดัน..... 220/440.....V พิกัดกระแส AT..... 2,500.....A AF..... 2,500.....A	✓			Masterpact NW25H1 Schneider Micrologic 6.0E Drawout Type IEC 60947-3
	๒.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์ - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ชนิด..... ให้นำดีเกลียวหุ้มฉนวน ขนาด..... 120.....mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- มีขนาดเหมาะสมกับ สายเมนไฟฟ้า ตาม มาตรฐาน วสท. - มีค่าตามเกณฑ์ มาตรฐานไม่เกิน 5 โอห์ม - มั่นคง แข็งแรง
	๒.๓.๒ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			- ไม่พบความผิดปกติ ด้านอุณหภูมิแต่ ประการใด
	๒.๓.๕ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๔ แรงต่ำ ภายในอาคาร	๒.๔.๑ วงจรเมน (Main Circuit) ๒.๔.๑.๑ สายเข้าเมนสวิตช์ - สายเฟส ชนิด.....BUSBAR ขนาด.....-.....mm ² - สายนิวทรัล ชนิด.....BUSBAR ขนาด.....-.....mm ² เดินใน <input type="radio"/> ท่อร้อยสาย (Conduit) <input type="radio"/> รางเดินสาย (Wire Way) <input type="radio"/> รางเคเบิล (Cable Tray) แบบ.....Cable Ladder..... <input type="radio"/> ถูกด้วยราวยึดสาย (Rack) <input checked="" type="radio"/> อื่นๆ.....BUSBAR.....	✓ ✓			- ขนาด BUSBAR เหมาะสมกับเมนเบรกเกอร์ 2,500A - อยู่ในสภาพปกติ เรียบร้อยดี
	๒.๔.๑.๒ รางเดินสายและรางเคเบิล - สภาพการติดตั้งและใช้งาน - ความต่อเนื่องทางไฟฟ้า การต่อฝากและ การต่อลงดิน	✓			- ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง - มีความต่อเนื่องทาง ไฟฟ้า
	๒.๔.๑.๓ สภาพฉนวนสายไฟ	✓			- สภาพดีไม่พบความ เสียหาย หรือรอยไหม้
	๒.๔.๑.๔ สภาพจุดต่อของสาย	✓			- เรียบร้อยดี ไม่มีรอย ไหม้เสียหาย
	๒.๔.๑.๕ การป้องกันความร้อนจากการ เหนี่ยวนำ	✓			- มีการเดินสายอย่าง เหมาะสม ถูกต้อง
	๒.๔.๑.๖ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			- ไม่มีความผิดปกติ ด้านความร้อน
	๒.๔.๑.๗ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๓ ตู้เมน สวิตช์	๒.๓.๑ ตู้เมนสวิตช์ที่..... A-MDB-CH1,2 รับจากหม้อแปลงที่..... TR-CH1,2 <input type="radio"/> ติดตั้งภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ติดตั้งภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งตู้เมนสวิตช์ - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า - ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดียว (Single Line Diagram) ของเมนสวิตช์	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓			อ้างอิงรายงานการ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2567 อาคาร A ชั้น 3 - เรียบร้อยดี แข็งแรง - มั่นคง ไม่มีรอยไหม้ - เพียงพอ เปิดได้ฉาก - สว่างเพียงพอ - มีการต่อฝากถูกต้อง - ตู้มีฝาปิดมิดชิด - มีรายละเอียด ครบถ้วน
	๒.๓.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด..... ACB..... IC..... 65.....kA แรงดัน..... 220/440.....V พิกัดกระแส AT..... 2,500.....A AF..... 2,500.....A	✓			Masterpact NW25H1 Schneider Micrologic 6.0E Drawout Type IEC 60947-3
	๒.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์ - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ชนิด..... ตัวนำดีเกลียวหุ้มฉนวน ขนาด..... 120.....mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- มีขนาดเหมาะสมกับ สายเมนไฟฟ้า ตาม มาตรฐาน วสท. - มีค่าตามเกณฑ์ มาตรฐานไม่เกิน 5 โอห์ม - มั่นคง แข็งแรง
	๒.๓.๒ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			- ไม่พบความผิดปกติ ด้านอุณหภูมิแต่ ประการใด
	๒.๓.๕ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๔ แรงต่ำ ภายในอาคาร	๒.๔.๑ วงจรเมน (Main Circuit) ๒.๔.๑.๑ สายเข้าเมนสวิตช์ - สายเฟส ชนิด.....BUSBAR ขนาด.....-.....mm ² - สายนิวทรัล ชนิด.....BUSBAR ขนาด.....-.....mm ² เดินใน <input type="radio"/> ท่อร้อยสาย (Conduit) <input type="radio"/> รังเดินสาย (Wire Way) <input type="radio"/> รังเคเบิล (Cable Tray) แบบ.....Cable Ladder <input type="radio"/> ลูกถ้วยร่ายยัดสาย (Rack) <input checked="" type="radio"/> อื่นๆ.....BUSBAR	✓ ✓			- ขนาด BUSBAR เหมาะสมกับเมนเบรกเกอร์ 2,500A - อยู่ในสภาพปกติ เรียบร้อยดี
	๒.๔.๑.๒ รังเดินสายและรังเคเบิล - สภาพการติดตั้งและใช้งาน - ความต่อเนื่องทางไฟฟ้า การต่อฝากและ การต่อลงดิน	✓			- ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง - มีความต่อเนื่องทาง ไฟฟ้า
	๒.๔.๑.๓ สภาพฉนวนสายไฟ	✓			- สภาพดีไม่พบความ เสียหาย หรือรอยไหม้
	๒.๔.๑.๔ สภาพจุดต่อของสาย	✓			- เรียบร้อยดี ไม่มีรอย ไหม้เสียหาย
	๒.๔.๑.๕ การป้องกันความร้อนจากการ เหนี่ยวนำ	✓			- มีการเดินสายอย่าง เหมาะสม ถูกต้อง
	๒.๔.๑.๖ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			- ไม่มีความผิดปกติ ด้านความร้อน
	๒.๔.๑.๗ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๓ ตู้เมน สวิตช์	๒.๓.๑ ตู้เมนสวิตช์ที่..... B-MDB1,2 รับจากหม้อแปลงที่..... B-TR1,2 <input type="radio"/> ติดตั้งภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ติดตั้งภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งตู้เมนสวิตช์ - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า - ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดียว (Single Line Diagram) ของเมนสวิตช์	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓			อ้างอิงรายงานการ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2567 อาคาร B ชั้น 1 - เรียบร้อยดี แข็งแรง - มั่นคง ไม่มีรอยไหม้ - เพียงพอ เปิดได้ฉาก - สว่างเพียงพอ - มีการต่อฝากถูกต้อง - ตู้มีฝาปิดมิดชิด - มีรายละเอียด ครบถ้วน
	๒.๓.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด..... ACB. IC..... 65.....kA แรงดัน..... 220/440.....V พิกัดกระแส AT..... 2,000.....A AF..... 2,000.....A	✓			Masterpact NW20H1 Schneider Micrologic 6.0E Drawout Type IEC 60947-3
	๒.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์ - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ชนิด..... ตัวนำดีเกลียวหุ้มฉนวน ขนาด..... 120.....mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- มีขนาดเหมาะสมกับ สายเมนไฟฟ้า ตาม มาตรฐาน วสท. - มีค่าตามเกณฑ์ มาตรฐานไม่เกิน 5 โอห์ม - มั่นคง แข็งแรง
	๒.๓.๒ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			- ไม่พบความผิดปกติ ด้านอุณหภูมิแต่ ประการใด
	๒.๓.๕ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๔ แรงต่ำ ภายในอาคาร	๒.๔.๑ วงจรเมน (Main Circuit) ๒.๔.๑.๑ สายเข้าเมนสวิตช์ - สายเฟส ชนิด.....BUSBAR ขนาด.....-.....mm ² - สายนิวทรัล ชนิด.....BUSBAR ขนาด.....-.....mm ² เดินใน <input type="radio"/> ท่อร้อยสาย (Conduit) <input type="radio"/> รังเดินสาย (Wire Way) <input type="radio"/> รังเคเบิล (Cable Tray) แบบ.....Cable Ladder <input type="radio"/> ลูกถ้วยราวยึดสาย (Rack) <input checked="" type="radio"/> อื่นๆ.....BUSBAR	✓ ✓			- ขนาด BUSBAR เหมาะสมกับเมนเบรกเกอร์ 2,000A - อยู่ในสภาพปกติ เรียบร้อยดี
	๒.๔.๑.๒ รังเดินสายและรังเคเบิล - สภาพการติดตั้งและใช้งาน - ความต่อเนื่องทางไฟฟ้า การต่อฝากและ การต่อลงดิน	✓			- ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง - มีความต่อเนื่องทาง ไฟฟ้า
	๒.๔.๑.๓ สภาพฉนวนสายไฟ	✓			- สภาพดีไม่พบความ เสียหาย หรือรอยไหม้
	๒.๔.๑.๔ สภาพจุดต่อของสาย	✓			- เรียบร้อยดี ไม่มีรอย ไหม้เสียหาย
	๒.๔.๑.๕ การป้องกันความร้อนจากการ เหนี่ยวนำ	✓			- มีการเดินสายอย่าง เหมาะสม ถูกต้อง
	๒.๔.๑.๖ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			- ไม่มีความผิดปกติ ด้านความร้อน
	๒.๔.๑.๗ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๓ ตู้เมน สวิตช์	๒.๓.๑ ตู้เมนสวิตช์ที่.....C-EMSB-A รับจากหม้อแปลงที่.....TR-C-A <input type="radio"/> ติดตั้งภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ติดตั้งภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งตู้เมนสวิตช์ - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า - ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดียว (Single Line Diagram) ของเมนสวิตช์	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓			อ้างอิงรายงานการ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2567 อาคาร C ชั้น 1 - เรียบร้อยดี แข็งแรง - มั่นคง ไม่มีรอยไหม้ - เพียงพอ เปิดได้ฉาก - สว่างเพียงพอ - มีการต่อฝากถูกต้อง - ตู้มีฝาปิดมิดชิด - มีรายละเอียด ครบถ้วน
	๒.๓.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด.....ACB..... IC.....100.....kA แรงดัน.....220/440 V พิกัดกระแส AT.....4,000 A AF.....4,000 A	✓			Masterpact NW40H2 Schneider Micrologic 6.0E Drawout Type IEC 60947-3
	๒.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์ - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ชนิด.....ตัวนำดีเกลียวหุ้มฉนวน ขนาด.....120 mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- มีขนาดเหมาะสมกับ สายเมนไฟฟ้า ตาม มาตรฐาน วสท. - มีค่าตามเกณฑ์ มาตรฐานไม่เกิน 5 โอห์ม - มั่นคง แข็งแรง
	๒.๓.๒ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			- ไม่พบความผิดปกติ ด้านอุณหภูมิแต่ ประการใด
	๒.๓.๕ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๔ แรงต่ำ ภายในอาคาร	๒.๔.๑ วงจรเมน (Main Circuit) ๒.๔.๑.๑ สายเข้าเมนสวิตช์ - สายเฟส ชนิด.....ตัวนำตีเกลียวหุ้มฉนวน ขนาด.....9(3x300).....mm ² - สายนิวทรัล ชนิด.....ตัวนำตีเกลียวหุ้มฉนวน ขนาด.....9x240.....mm ² เดินใน <input type="radio"/> ท่อร้อยสาย (Conduit) <input type="radio"/> รังเดินสาย (Wire Way) <input checked="" type="radio"/> รังเคเบิล (Cable Tray) แบบ.....Cable Ladder <input type="radio"/> ลูกถ้วยราวยึดสาย (Rack) <input type="radio"/> อื่นๆ.....	✓ ✓			- ขนาดสายไฟ เหมาะสมกับเมนเบรกเกอร์ 4,000A - อยู่ในสภาพปกติ เรียบร้อยดี
	๒.๔.๑.๒ รังเดินสายและรังเคเบิล - สภาพการติดตั้งและใช้งาน - ความต่อเนื่องทางไฟฟ้า การต่อฝากและ การต่อลงดิน	✓			- ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง - มีความต่อเนื่องทาง ไฟฟ้า
	๒.๔.๑.๓ สภาพฉนวนสายไฟ	✓			- สภาพดีไม่พบความ เสียหาย หรือรอยไหม้
	๒.๔.๑.๔ สภาพจุดต่อของสาย	✓			- เรียบร้อยดี ไม่มีรอย ไหม้เสียหาย
	๒.๔.๑.๕ การป้องกันความร้อนจากการ เหนี่ยวนำ	✓			- มีการเดินสายอย่าง เหมาะสม ถูกต้อง
	๒.๔.๑.๖ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			- ไม่มีความผิดปกติ ด้านความร้อน
	๒.๔.๑.๗ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๓ ตู้เมน สวิตช์	๒.๓.๑ ตู้เมนสวิตช์ที่..... C-EMSB-B รับจากหม้อแปลงที่..... TR-C-B <input type="radio"/> ติดตั้งภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ติดตั้งภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... - สภาพทั่วไป - จุดต่อสายและจุดต่อบัสบาร์ - ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งตู้เมนสวิตช์ - แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน - การต่อฝาก - การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า - ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดียว (Single Line Diagram) ของเมนสวิตช์	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓			อ้างอิงรายงานการ บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2567 อาคาร C ชั้น 1 - เรียบร้อยดี แข็งแรง - มั่นคง ไม่มีรอยไหม้ - เพียงพอ เปิดได้ฉาก - สว่างเพียงพอ - มีการต่อฝากถูกต้อง - ตู้มีฝาปิดมิดชิด - มีรายละเอียด ครบถ้วน
	๒.๓.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกิน ชนิด..... ACB..... IC..... 100.....kA แรงดัน..... 220/440.....V พิกัดกระแส AT..... 4,000.....A AF..... 4,000.....A	✓			Masterpact NW40H2 Schneider Micrologic 6.0E Drawout Type IEC 60947-3
	๒.๓.๓ สายดินของแผงสวิตช์ - สภาพหลักดินและจุดต่อ - สายต่อหลักดิน ชนิด..... ตัวนำดีเกลียวหุ้มฉนวน ขนาด..... 120.....mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			- มีขนาดเหมาะสมกับ สายเมนไฟฟ้า ตาม มาตรฐาน วสท. - มีค่าตามเกณฑ์ มาตรฐานไม่เกิน 5 โอห์ม - มั่นคง แข็งแรง
	๒.๓.๒ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			- ไม่พบความผิดปกติ ด้านอุณหภูมิแต่ ประการใด
	๒.๓.๕ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๔ แรงดันภายในอาคาร	๒.๔.๑ วงจรเมน (Main Circuit) ๒.๔.๑.๑ สายเข้าเมนสวิตช์ - สายเฟส ชนิด.....ตัวนำดีเกลือวหุ้มฉนวน ขนาด.....9(3x300).....mm ² - สายนิวทรัล ชนิด.....ตัวนำดีเกลือวหุ้มฉนวน ขนาด.....9x240.....mm ² เดินใน <input type="radio"/> ท่อร้อยสาย (Conduit) <input type="radio"/> รังเดินสาย (Wire Way) <input checked="" type="radio"/> รังเคเบิล (Cable Tray) แบบ.....Cable Ladder..... <input type="radio"/> ถูกด้วยราวยึดสาย (Rack) <input type="radio"/> อื่นๆ.....	✓ ✓			- ขนาดสายไฟ เหมาะสมกับเมนเบรกเกอร์ 4,000A - อยู่ในสภาพปกติ เรียบร้อยดี
	๒.๔.๑.๒ รังเดินสายและรังเคเบิล - สภาพการติดตั้งและใช้งาน - ความต่อเนื่องทางไฟฟ้า การต่อฝากและ การต่อลงดิน	✓			- ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง - มีความต่อเนื่องทาง ไฟฟ้า
	๒.๔.๑.๓ สภาพฉนวนสายไฟ	✓			- สภาพดีไม่พบความ เสียหาย หรือรอยไหม้
	๒.๔.๑.๔ สภาพจุดต่อของสาย	✓			- เรียบร้อยดี ไม่มีรอย ไหม้เสียหาย
	๒.๔.๑.๕ การป้องกันความร้อนจากการ เหนี่ยวนำ	✓			- มีการเดินสายอย่าง เหมาะสม ถูกต้อง
	๒.๔.๑.๖ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			- ไม่มีความผิดปกติ ด้านความร้อน
	๒.๔.๑.๗ อื่น ๆ :				

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
	๒.๔.๒ แผงย่อยที่..... อาคาร A,B,C ตำแหน่งหรือพื้นที่ติดตั้ง..... แต่ละชั้น รับจากตู้เมนสวิตช์ที่..... อาคาร A,B,C ๒.๔.๒.๑ การติดตั้ง <input type="radio"/> ภายนอกอาคาร <input checked="" type="radio"/> ภายในอาคาร <input type="radio"/> อื่นๆ..... -สภาพทั่วไป -จุดต่อสาย และจุดต่อบัสบาร์ -ที่ว่างเพื่อปฏิบัติงานที่จุดติดตั้งแผงย่อย -แสงสว่างเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน -การต่อฝาก -การป้องกันส่วนสัมผัสที่มีไฟฟ้า	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓			อ้างอิงรายงาน การบำรุงรักษาในเชิง ป้องกัน ประจำปี
	๒.๔.๒.๒ เครื่องป้องกันกระแสเกินของ แผงย่อยชนิด..... MCCB IC.....kA แรงดัน.....V พิกัดกระแส ATA AFA	✓			อ้างอิงรายงาน การบำรุงรักษาในเชิง ป้องกัน ประจำปี
	๒.๔.๒.๓ สายดินของแผงย่อย - สายดิน ชนิด..... ตัวนำดีเกลือหุ้มฉนวน ขนาด.....mm ² - สภาพสายดินและจุดต่อ	✓			อ้างอิงรายงาน การบำรุงรักษาในเชิง ป้องกัน ประจำปี
	๒.๔.๒.๔ อุณหภูมิของอุปกรณ์ <input checked="" type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ผิดปกติ	✓			- ไม่มีความผิดปกติ ด้านความร้อน
	๒.๔.๒.๕ อื่น ๆ :				

หมายเหตุ : ๑. แผงย่อย คือ แผงวงจรที่ต่อจากตู้เมนสวิตช์

๒ ใช้เอกสารการตรวจสอบแผงย่อย ๑ ฉบับ ต่อ ๑ แผงย่อย

อุปกรณ์	รายการตรวจสอบ	ใช้ได้	ควรปรับปรุง	ต้องแก้ไข	คำแนะนำ/ความเห็น
๒.๕ บริษัท ไฟฟ้า	ชื่อบริษัทไฟฟ้า..... ^{ศูนย์น้ำดื่ม} ๒.๕.๑ การติดตั้ง..... อาคาร A ชั้น 3	✓			- ใช้งานได้เป็นปกติ - ติดตั้งถูกต้อง
	๒.๕.๒ สภาพภายนอก	✓			- อยู่ในสภาพปกติ
	๒.๕.๓ อื่น ๆ : การต่อสายดิน	✓			- ติดตั้งถูกต้อง เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าของวสท.

หมายเหตุ หากมีบริษัทไฟฟ้าอื่นที่จำเป็นต้องตรวจสอบเพิ่มเติม (เช่น มอเตอร์ไฟฟ้า ตู้เย็นหรือเครื่องทำน้ำดื่ม เครื่องทำความร้อน เครื่องเชื่อมไฟฟ้า เป็นต้น) ให้จัดทำเป็นเอกสารแนบ

๓. สรุปผลการตรวจสอบระบบไฟฟ้าและบริษัทไฟฟ้า

☒ **ใช้งานได้** ทั้งนี้ ระบบไฟฟ้าและบริษัทไฟฟ้าต้องมีการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธีและตามหลักวิชาการทางด้านวิศวกรรมศาสตร์

☐ **ใช้งานได้** แต่ต้องแก้ไขตามรายงานการตรวจสอบภายใน.....วัน

ความเห็นและข้อเสนอแนะ

- 1) ควรตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟและการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งระบบไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย (พ.ศ. 2564) อย่างเป็นประจำ
- 2) ควรตรวจสอบระบบการต่อลงดินและการเดินสายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าให้มีความปลอดภัยอยู่เสมอ
- 3) หมั่นตรวจสอบคุณภาพไฟฟ้า ระดับแรงดัน ระดับกระแส ความถี่ของระบบไฟฟ้า
- 4) ควรมีการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) เพื่อป้องกันฝุ่น สัตว์ ที่จะป็นสาเหตุให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้าเป็นประจำ
- 5) มาตรการและแผนงานต่างๆ เป็นสิ่งจำเป็นมาก จะต้องดำเนินการให้ครบ เช่น การเลือกใช้อุปกรณ์-เครื่องจักรไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน, การตรวจสอบระบบไฟฟ้าประจำปีโดยวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ, การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าประจำปี, การฝึกอบรมให้ความรู้ผู้ดูแลและผู้ใช้งาน, การตรวจสอบตามแผนงาน, รวมถึงการแก้ไขหรือปรับปรุง เป็นต้น
- 6) ทางวิศวกรและทีมงานผู้ตรวจสอบระบบฯ ได้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์มอบไว้ให้กับทางบริษัทฯ เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปรับปรุงต่อไป
- 7) ณ วันที่ตรวจสอบพบว่าระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า ยังใช้งานได้

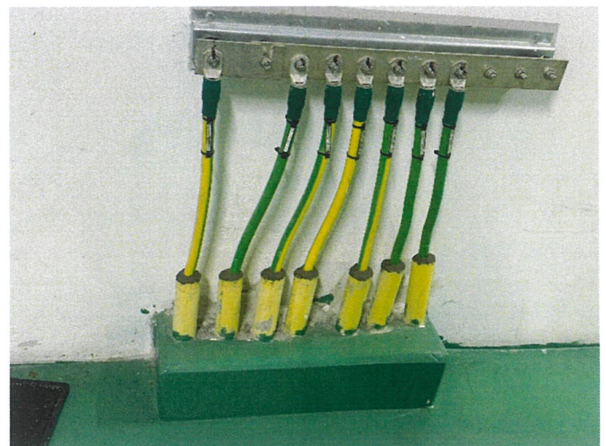
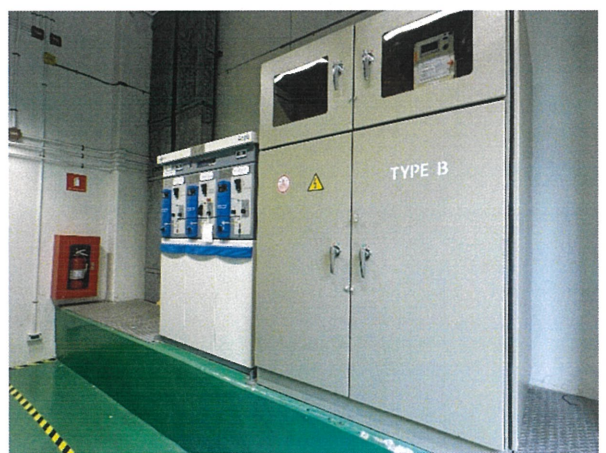
ลงชื่อ.....
(นางสาวกรพินธ์ ดันภิบาล)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

20 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

รูปภาพประกอบการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยระบบไฟฟ้าประจำปี

ธนาคาร ยูโอบี จำกัด (มหาชน) อาคารเพชรเกษม



รูปภาพประกอบการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยระบบไฟฟ้าประจำปี

ธนาคาร ยูโอบี จำกัด (มหาชน) อาคารเพชรเกษม





ที่ รง ๐๕๐๔/๗๖๐

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขออนุญาตเป็นผู้ให้บริการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท อาซีฟา จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาตฯ ของบริษัท อาซีฟา จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า และรายชื่อบุคลากร
แนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท อาซีฟา จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาต
พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการขอเป็นผู้ให้บริการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า
เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาต
เป็นผู้ให้บริการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าของบริษัท อาซีฟา จำกัด (มหาชน) เป็นไปตาม
กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๕๘ และกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริม
ความปลอดภัยฯ จึงออกใบอนุญาตให้บริษัท อาซีฟา จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้บริการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้า
และบริภัณฑ์ไฟฟ้า พร้อมบุคลากร จำนวน ๘๓ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๓๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๕๒ รายละเอียด
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริม
ความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด และกรณีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของบริษัทฯ หมดอายุ ให้ดำเนินการ
ต่ออายุใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พร้อมทั้งจัดส่งฉบับสำเนามาให้กองความปลอดภัยแรงงาน
เพื่อให้สถานภาพการเป็นผู้ให้บริการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้าเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด



แบบ กภ.บุญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๓๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๕๒

อนุญาตให้ บริษัท อาซิฟ จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๐๗๕๕๘๐๐๐๙๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๕ หมู่ที่ ๑ ถนนพระราม ๒ ตำบลคอกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๕๘ เรื่องการตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและบริภัณฑ์ไฟฟ้า ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๘๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

รับรองระบบไฟฟ้าประจำปี 2567 ธนาคาร ยูโอบี จำกัด (มหาชน) อาคารเพชรเกษม เท่านั้น

เลขทะเบียนควบคุม

ข-๑๑-๐๓๐๒-๐๕๒-๐๑-๖๕

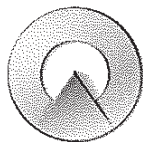
(ลงนาม).....(นายทะเบียน)

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

APPROVED

7.15 คู่มือการใช้ลิฟต์



Schindler

**คู่มือ
การใช้งานลิฟต์**

Jardine Schindler (Thai) Ltd.

20th Floor, Times Square Bldg.,

246 Sukhumvit Rd., Bangkok 10110

Telephone: 66(0) 2685-1600

Fax: 66(0) 2685-1601

Call Back: 66(0) 253 6370-1



Schindler

Top quality has a name.

Our high-capacity passenger elevators
for Asia's buildings.

Schindler Passenger Elevators



Schindler

You want more?

Then you have come to the right place.

Multifunctional use

Do you need an elevator system for a building with up to 39 stops, which offers superior performance and an exceptional look? Then you have found the answer in the Schindler 5400 AP. The highly flexible elevator was designed specifically for Asia Pacific's commercial office and residential buildings as well as public facilities, such as airports.

Modular components

The Schindler 5400 AP was developed with consistent system engineering and maximum standardisation in mind. The result is a modular passenger elevator based on state-of-the-art prefabricated components. This system does not require a machine room for speeds up to 1.75 m/s, unless you want one, of course, in which case a mini-machine-room version is available for speeds up to 2.5 m/s.

Modest space requirements

The Schindler 5400 AP machine-room-less solution, saves and optimally utilizes valuable space in the building. According to our innovative approach to service, which reduces the headroom height. Due to variable specifications, we can provide the largest possible cabin.

Innovative operation

At your request, we will install our brand new system architecture for elevator operation and access control with which passengers select their destination before they enter the elevator. In addition, the system is efficient and user-defined so as to be available to certain passengers at specific times.

Frugal energy consumption

The elevator complies with all relevant statutory safety and fire protection requirements and standards. The Schindler 5400 AP is frugal in its energy consumption, which keeps operating expenses down. You will feel the difference.

Custom-made design

You have absolute freedom in selecting a high-quality cabin interior designed for a professional environment. We offer anything you might want, from standard design to custom-made models, according to your needs. No effort is too great for us to ensure that every last detail of the elevator will match its surroundings and meet your expectations.

Efficient planning process

The Schindler 5400 AP saves time and money due to an efficient planning process, fast installation and uncomplicated start-up, whether you require a single system or a group of up to six elevators.

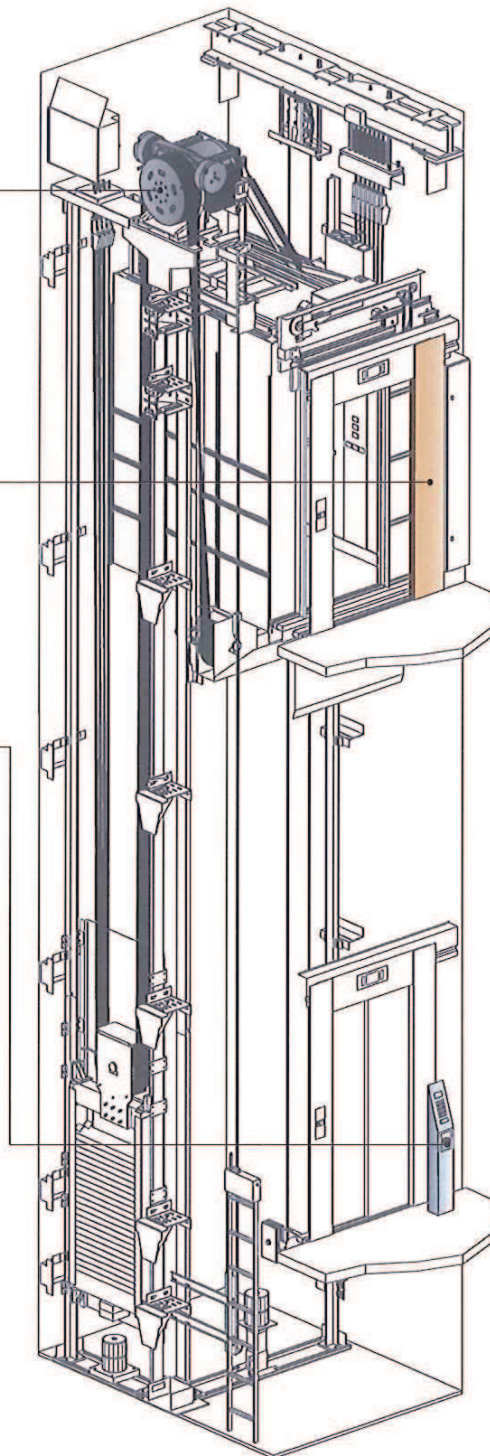
Key Figures	Machine-Room-Less	Mini-Machine-Room
Capacity	450 - 1600 kg	900 - 1600 kg
Travel height	max. 80 m, max. 30 stops	max. 125 m, max. 39 stops
Entrances	one-sided or two-sided	one-sided or two-sided
Door width	800 - 1200 mm	800 - 1200 mm
Door height	2100 - 2200 mm	2100 - 2200 mm
Drive	gearless traction	gearless traction
Speed	1.0 / 1.6 / 1.75 m/s	1.0 / 1.6 / 1.75 / 2.0 / 2.5 m/s
Control	collective control for groups up to 6; registered destination control	collective control for groups up to 6; registered destination control

The Schindler 5400 AP machine-room-less configuration is for speeds up to 1.75 m/s, it saves a lot of space in the building because a machine room is not needed and the headroom height is reduced. These advantages cannot be overlooked.

Registered destination control system

Optionally, we will install the unique Schindler **Miconic 10** registered destination control system. It analyzes the transportation volume of the complete system and assigns the most appropriate car to every passenger, which results in short waiting times and fast rides. The transportation rate of multiple elevators can be improved by synchronizing the group.

Our innovative **Schindler ID** technology can also be applied with the **Miconic 10** registered destination control system. **Schindler ID** represents an entirely new system architecture for elevator operation and access control. Passenger transportation is controlled based on demand and target group. Passengers select their destination before they enter the elevator. Personal profiles are stored on a card.



ฟังก์ชันการใช้งานลิฟต์ที่ควรทราบ

โปรแกรมการใช้งานที่ควรทราบ

RESERVATION INDEPENDENT CONTROL: โดยใช้สวิทช์ในตัวลิฟต์ เพื่อแยกลิฟต์ออกจากระบบจากการทำงานโดยอัตโนมัติมาเป็นการทำงานโดยอิสระด้วยการควบคุมจากคำสั่งภายในตัวลิฟต์เท่านั้น (ยกเลิกการเรียกกดชั้นหน้าลิฟต์ใช้กดเรียกภายในลิฟต์ได้อย่างเดียว)

FIREMAN'S CONTROL:

เมื่อได้รับสัญญาณจากแผงควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ลิฟต์ทุกเครื่องถูกบังคับโดยอัตโนมัติให้ลงมาชั้นล่างสุดของระยะเริ่มต้นของลิฟต์แต่ละเครื่อง โดยไม่แวะจอดรับระหว่างทางพร้อมทั้งเปิดประตูให้ผู้โดยสารที่อยู่ในลิฟต์ออกไปจากลิฟต์ ในกรณีที่ระบบสัญญาณแจ้งเกิดเหตุเพลิงไหม้ข้างต้น เกิดขัดข้องสามารถใช้สวิทช์ควบคุมที่ติดตั้งในกล่องกระจก (BREAKABLE GLASS) สำหรับบังคับให้ลิฟต์ทำงานดังกล่าวข้างต้นได้ สวิทช์ควบคุมติดตั้งอยู่บริเวณชั้นล่างของอาคาร (Fireman key switch จะติดตั้งที่ชั้น 1 สำหรับลิฟต์ชั้นของ

EMERGENCY POWER AUTOMATIC CONTROL:

เมื่อระบบไฟฟ้าปกติที่จ่ายให้ระบบลิฟต์ขัดข้องลิฟต์ทุกเครื่องที่กำลังทำงานอยู่จะหยุดทันทีภายในระยะเวลาหนึ่งหลังจากระบบลิฟต์ได้รับสัญญาณไฟฟ้าสำรองฉุกเฉินซึ่งเป็น NORMALLY - OPEN CONTACT 1 ชุดต่อลิฟต์ 1 กลุ่ม ซึ่งจัดหาและเดินสายไฟขึ้นไปถึงห้องเครื่องลิฟต์ แต่ละกลุ่มโดยผู้ซื้อ จะต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉินโดยอัตโนมัติและควบคุมให้ลิฟต์ทำงานตามลำดับดังนี้

1. ระบบลิฟต์จะเริ่มทำงานโดยจัดอันดับที่ละเครื่อง ลิฟต์ เครื่องที่ 1 จะวิ่งตรงลงมาจอดที่ชั้นล่างสุดและเปิดประตูออกให้ผู้โดยสารในลิฟต์ออกได้อย่างปลอดภัย แล้วหยุดเครื่องลิฟต์ถัดไปจะเริ่มทำงานในลักษณะเดียวกับเครื่องแรกจนกระทั่งลิฟต์ทุกเครื่องลงมาจอดที่ชั้นล่างสุดหมด หมายถึง ในกรณีอาคารที่มีลิฟต์ทุกกลุ่มอย่างน้อยหนึ่งเครื่องในแต่ละกลุ่ม โดยพร้อมเพื่อกันได้ ยกตัวอย่าง เช่น หากมีลิฟต์ 3 กลุ่ม ต้องมีกำลังไฟเพียงพอสำหรับลิฟต์ 3 เครื่อง เป็นต้น

2. เมื่อลิฟต์ทุกเครื่องส่งผู้โดยสารที่ชั้นล่างสุดแล้ว ลิฟต์อย่างน้อย 1 เครื่อง ในกลุ่มจะถูกกำหนดโดยอัตโนมัติให้ทำงานด้วยระบบไฟฟ้าสำรองต่อไป

OVERLOAD CONTROL:

มีเสียงสัญญาณแจ้งให้ทราบว่า ลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด และมีสัญญาณเตือนให้ผู้โดยสาร ทราบว่า ลิฟต์จะไม่ทำงาน และประตูจะเปิดค้างอยู่จนกว่า น้ำหนักบรรทุกจะลดลงอยู่ในระดับที่ลิฟต์จะทำงานได้ตามปกติ

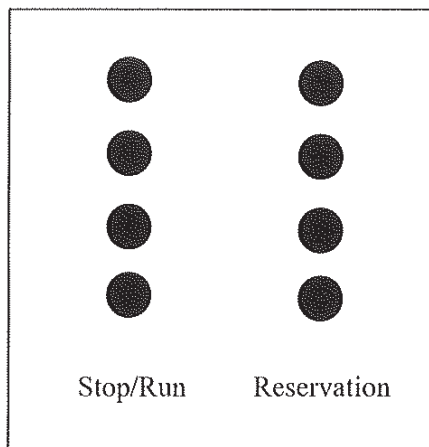
FULL LOAD BY - PASS:

เมื่อลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเต็มพิกัดแล้วลิฟต์จะวิ่งผ่านชั้นต่างๆ โดยไม่หยุดรับผู้โดยสารที่เรียกจากแผงปุ่มกดตามชั้น โดยเรียกจากแผงปุ่มกดภายใน ตัวลิฟต์เท่านั้นแต่จะมีลิฟต์เครื่องอื่นภายในกลุ่มวิ่งมาจอดรับ

ANTI-NUISANCE:

ในกรณีที่มีการกดปุ่มบังคับภายในตัวลิฟต์ที่ไม่สัมพันธ์กับจำนวนผู้โดยสารในลิฟต์ ลิฟต์จะยกเลิกคำสั่งนี้โดยอัตโนมัติและในกรณีที่ไม่มี กดเรียกชั้นในลิฟต์ (No Load) แสงสว่างและพัดลมจะดับทันที และจะสู่สภาพปกติ เมื่อมีการเรียกชั้น

การใช้ปุ่มควบคุมฟังก์ชันพิเศษ



เปิดแผงหน้าปัด (แผง Car Operation Panel) จะมีปุ่มของฟังก์ชันพิเศษซ่อนอยู่ภายในดังนี้

1. ปุ่ม Reservation สำหรับแยกลิฟต์ออกจากระบบจากการทำงานโดยอัตโนมัติมาเป็นการทำงานโดยอิสระ ด้วยการควบคุมจากคำสั่งภายในลิฟต์เท่านั้น กล่าวคือ จะยกเลิกคำสั่งปุ่มกดเรียกที่หน้าลิฟต์และจะใช้ปุ่มกดภายในลิฟต์เท่านั้น โดยมีขั้นตอนการใช้งาน ดังนี้ (เมื่อปุ่มกด Reservation)

- สัญญาณการเรียกต่างๆ ที่เกิดขึ้นก่อนหน้านี้จะถูกยกเลิกทั้งหมด
- ลิฟต์ตัวนี้จะไม่สัญญาณการเรียกจากปุ่มกดหน้าห้องลิฟต์อีกต่อไป
- ลิฟต์จะยังคงเปิดประตูค้างอยู่ตลอดเวลาจนกว่าจะมีการกดปุ่มเรียกชั้นภายในห้องโดยสาร
- ลิฟต์จะวิ่งตอบรับส่งสัญญาณปุ่มกดเรียกชั้นเพียงครั้งละครั้งหนึ่งชั้นเท่านั้นเมื่อต้องการไปชั้นต่อไป จะต้องกดปุ่มเรียกชั้นอีกครั้ง
- ในกรณีที่ไม่มีลิฟต์เพียงตัวเดียว หรือเหลือลิฟต์ใช้ได้เพียงตัวเดียวในกลุ่ม เมื่อเลือกใช้ควบคุมนี้จะทำให้ปุ่มกดเรียกลิฟต์หน้าห้องลิฟต์ถูกยกเลิกทันที

ข้อควรระวัง เมื่อเลือกใช้ระบบควบคุมนี้ให้บิดสวิทช์ไปยังตำแหน่ง “O” (Off) ทุกครั้ง เพื่อให้ลิฟต์กลับไปสู่ระบบควบคุมแบบอัตโนมัติ ดังนั้นเมื่อพบว่าลิฟต์ตัวใดๆ ประตูเปิดค้างและไม่ตอบรับสัญญาณเรียกจากปุ่มกดหน้าห้องลิฟต์ขอให้ตรวจสอบเช็ควาล์วลิฟต์ Reservation อยู่ในตำแหน่ง “O” (On) หรือไม่

2. ปุ่ม Stop/Run สำหรับหยุดลิฟต์ไม่ให้ใช้งาน

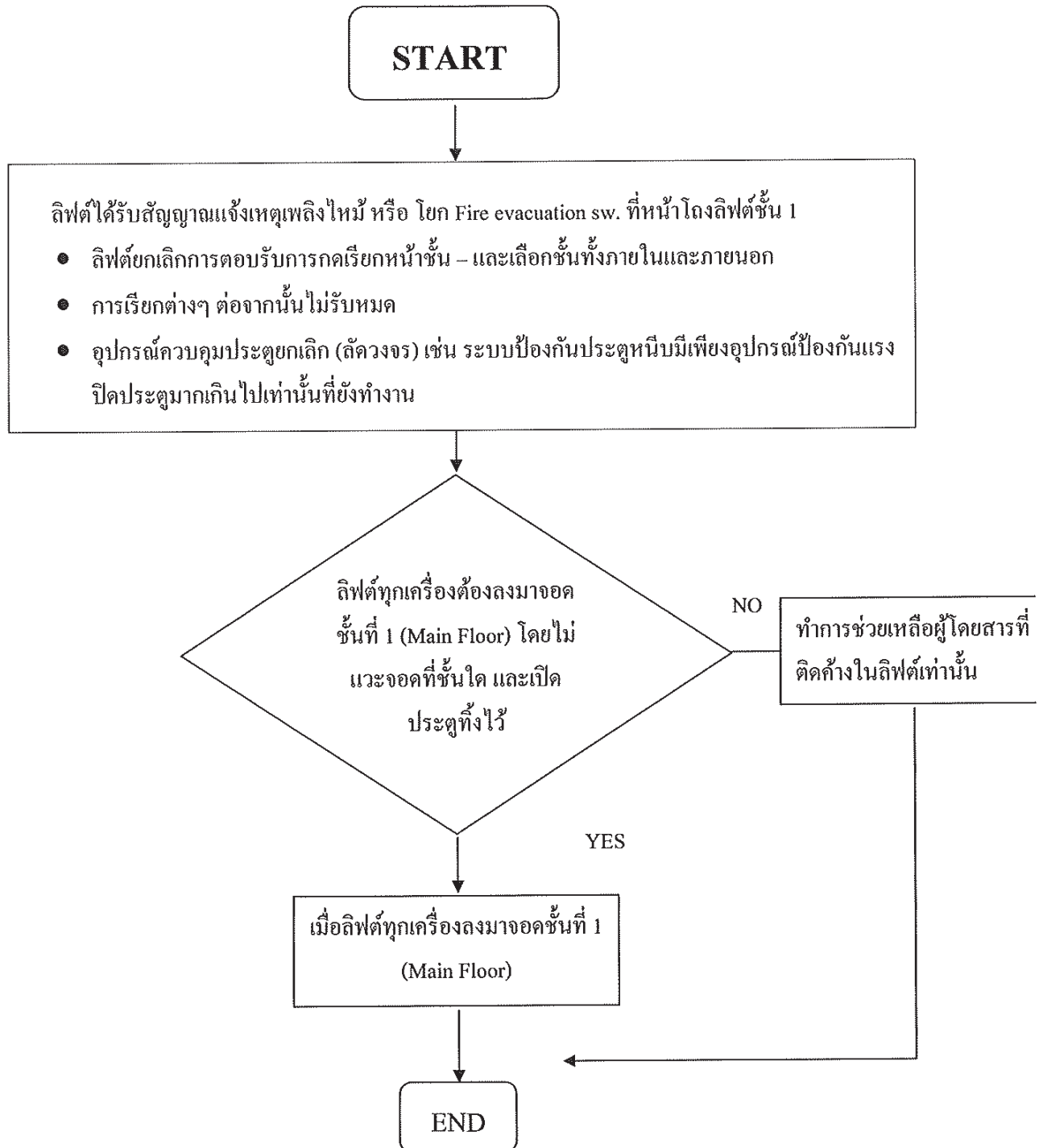
**ระบบการทำงานของ Fireman ลิฟต์
และ Emergency Power Control**

Fireman's Control

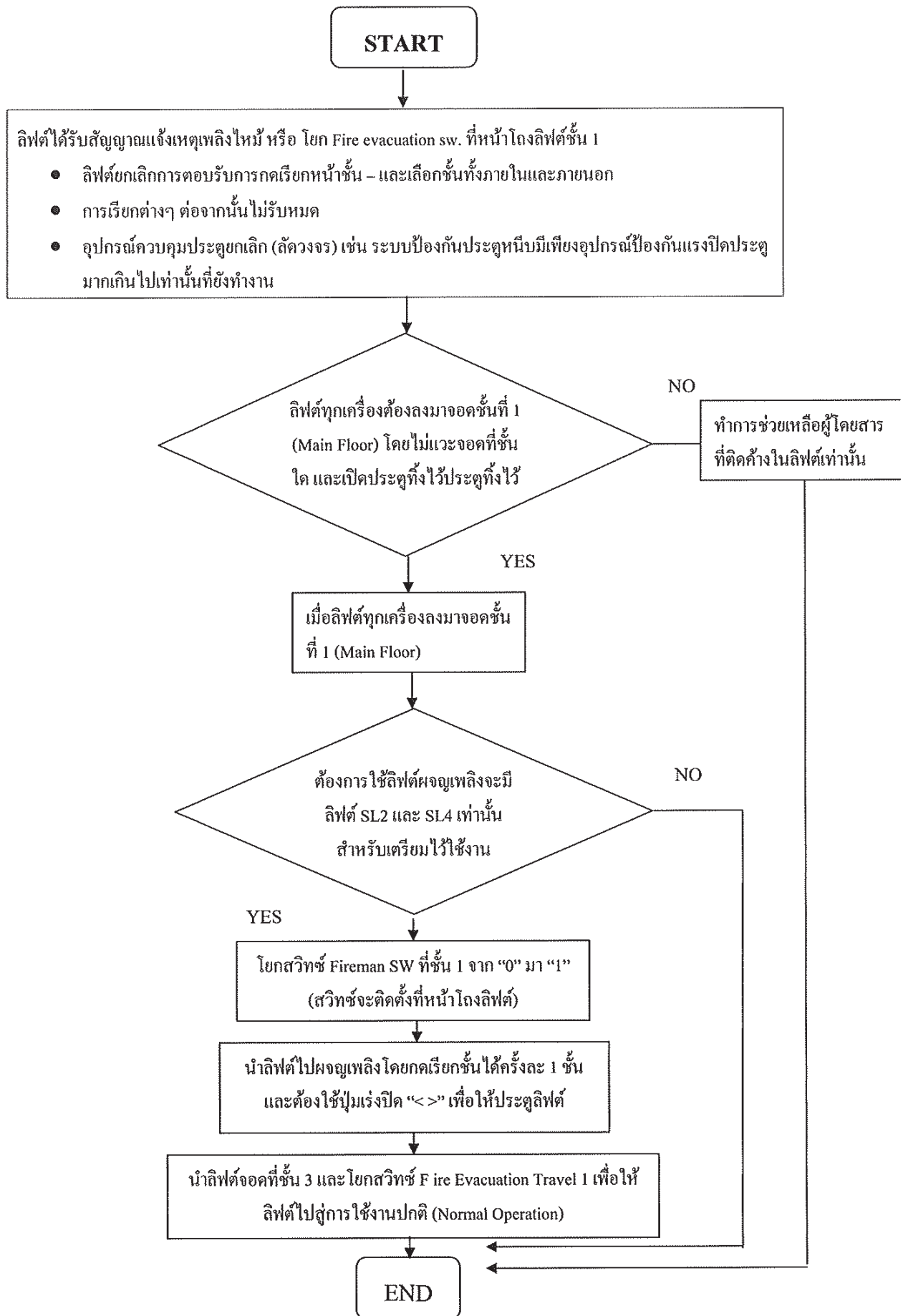
มีฟังก์ชันดังนี้

เมื่อได้รับสัญญาณจากแผงควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ลิฟต์ทุกเครื่องจะถูกบังคับโดยอัตโนมัติให้ลงมาชั้นล่างสุดของระยะเริ่มต้นของลิฟต์แต่ละเครื่อง โดยไม่แวะจอดรับระหว่างทางพร้อมทั้งเปิดประตูให้ผู้โดยสารที่อยู่ในลิฟต์ออกไปจากลิฟต์ ในกรณีที่ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ข้างต้นเกิดขัดข้องสามารถใช้สวิทช์ควบคุมที่ติดตั้งในกล่อง Removable Glass สำหรับบังคับให้ลิฟต์ทำงานดังกล่าวข้างต้นได้ สวิทช์ควบคุมติดตั้งอยู่บริเวณชั้นล่างของอาคาร โดยมีขั้นตอนการทำงานตามแผนภูมิแนบ

LIFTFIRE – ALARM CONTROL FLOW CHART



LIFTFIRE – ALARM CONTROL FLOW CHART



วิธีช่วยผู้โดยสารที่ติดอยู่ในลิฟต์และการ
ปฏิบัติเมื่อคนติดในลิฟต์

วิธีการช่วยเหลือผู้โดยสารที่ติดค้างภายในลิฟต์

เมื่อเกิดลิฟต์ขัดข้องและผู้โดยสารติดค้างอยู่ในห้องโดยสาร เป็นความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องปฏิบัติตามอย่างเร่งด่วนและถูกวิธี เพื่อช่วยเหลือผู้โดยสารที่ติดค้างอยู่ในออกมาอย่างรวดเร็วและปลอดภัย การช่วยเหลือผู้โดยสารสามารถกระทำโดยเจ้าหน้าที่ประจำอาคารที่ได้รับการฝึกอบรมจากบริษัท ซินด์เลอร์ ขั้นตอนการปฏิบัติที่ถูกต้องและปลอดภัยมีดังนี้

- รีบทำการติดต่อสื่อสารกับผู้โดยสารที่ถูกติดค้างอยู่ในห้องโดยสารเร็วที่สุด พร้อมแจ้งให้ทราบว่าเรามีเจ้าหน้าที่กำลังให้ความช่วยเหลือ และเตือนให้ผู้โดยสารอย่าพยายามช่วยตัวเอง ขอให้ยืมือรอความช่วยเหลือโดยความสงบ พยายามติดต่อพูดคุยกับผู้โดยสารเป็นระยะ เพื่อให้ผู้โดยสารเกิดความมั่นใจว่ากำลังได้รับความช่วยเหลือ ในขณะเดียวกันให้ติดต่อไปยังศูนย์บริการ 24 ชั่วโมงของบริษัทฯ ให้ส่งช่างผู้เชี่ยวชาญเข้ามายังสถานที่เกิดเหตุ
- ปิดเมนสวิตช์
- ตรวจสอบตำแหน่งที่ลิฟต์จอดว่าเสมอชั้นหรือไม่ (ถ้าจอดเสมอชั้นสามารถใช้มือผลักเปิดประตูออกได้เลย)
- ทำการปลดเบรก และเลื่อนลิฟต์ให้จอดเสมอชั้น ขั้นตอนนี้ต้องกระทำอย่างระมัดระวัง (โดยคู่มือการปลดเบรกของลิฟต์แต่ละรุ่นจะมีเข็มนาฬิกาไว้ใกล้บริเวณแท่นมอเตอร์ของลิฟต์ตัวนั้นๆ)
- ใช้มือเลื่อนเปิดประตูออกและอพยพผู้โดยสารออกอย่างปลอดภัย
- เลื่อนปิดบานประตูให้ปิดเอาไว้ และยังคงปิดเมนสวิตช์เอาไว้ดังเดิม เพื่อรอช่างลิฟต์เข้าทำการตรวจสอบและแก้ไขต่อไป

ข้อควรระวัง:

อย่าให้บุคคลที่ไม่เคยได้รับการฝึกอบรมการช่วยคนออกจากลิฟต์จากทางบริษัทฯ เค็ดขาด เพราะอาจเกิดอันตรายได้ และทางบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการกระทำดังกล่าว

การใช้งานกุญแจสำหรับลิฟต์

คำแนะนำการใช้ลิฟต์ชนิดเลอร์ (โดยมีผู้ควบคุมการใช้งานอยู่ในลิฟต์)

กรณีที่ต้องการใช้ลิฟต์เพื่อขนของเข้าออกจากลิฟต์เป็นเวลานานให้ผู้ใช้ปฏิบัติตาม ขั้นตอนดังนี้

- 1) ใช้กุญแจ 300 ไขเปิดแผงปุ่มกดภายในตู้ลิฟต์
- 2) กดปุ่ม START / STOP (อยู่ด้านล่างซ้ายสุด) เพื่อให้ประตูเปิดค้าง
- 3) กดปุ่ม START / STOP (อยู่ด้านล่างซ้ายสุด) อีกครั้งเพื่อให้ประตูปิด
- 4) ใช้กุญแจ 300 ไขปิดแผงปุ่มกดภายในตู้ลิฟต์

กรณีที่ต้องการบังคับลิฟต์โดยการควบคุมจากคำสั่งภายในตู้ลิฟต์ให้ผู้ใช้ปฏิบัติตาม ขั้นตอนดังนี้

- 1) ใช้กุญแจ 300 ไขเปิดแผงปุ่มกดภายในตู้ลิฟต์
- 2) กดปุ่ม RESERVATION (อยู่ด้านล่างขวาสุด) เพื่อบังคับลิฟต์จากภายในเท่านั้น
- 3) กดปุ่ม RESERVATION (อยู่ด้านล่างขวาสุด) ยกเลิกการบังคับลิฟต์จากภายใน
- 4) ใช้กุญแจ 300 ไขปิดแผงปุ่มกดภายในตู้ลิฟต์

กรณีที่ต้องการเปิดตู้ Lift Controller ที่ติดตั้งอยู่หน้าโถงลิฟต์ชั้นบนสุด/ในห้องเครื่องให้ผู้ใช้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

- ใช้กุญแจ SHENGJIU ไขที่หน้าตู้ควบคุมลิฟต์ที่หน้าโถงลิฟต์ชั้นบนสุด / ในห้องเครื่อง

กรณีที่ต้องการเปิดประตูขานพัก (ประตูนอก) ให้ผู้ใช้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

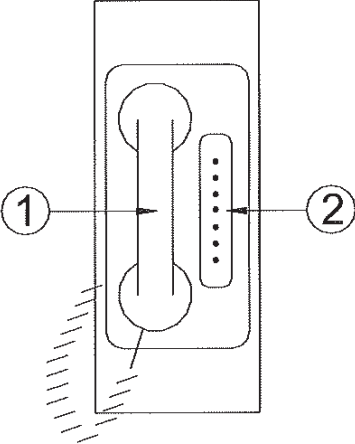
- ใช้กุญแจ สามเหลี่ยม ไขที่หน้าประตูลิฟต์แล้วดึงประตูลิฟต์ออกจากกัน

(อันตราย! ไม่ควรเปิด / ประตูนี้โดยช่างไม่ชำนาญ เพราะอาจเกิดอันตรายขึ้นได้)

กรณีลิฟต์ขัดข้องกรุณาติดต่อแผนกบริการ โทร 0-2 685 1600 หรือโทรฯ.แจ้งโดยตรงที่หมายเลขด่วน บริการ 24 ชั่วโมงที่หมายเลข 0-2 685 1690

ระบบการติดต่อภายในของลิฟต์

การใช้งาน LIFT INTERCOM



วิธีการใช้งาน



1. เมื่อผู้โดยสารภายในลิฟต์กดปุ่ม Alarm
2. Intercom จะมีเสียงดังขึ้นและ LED จะสว่างกดเรียกมาจากลิฟต์ตัวใดก็ได้จากป้ายด้านล่าง
3. ยกหู (1) และกดปุ่มตอบรับ (2) ที่มีแสงสว่างสามารถติดต่อผู้โดยสารในลิฟต์ได้
4. เมื่อต้องการติดต่อผู้โดยสารในลิฟต์ยกหู (1) และกดปุ่มรับ (2) หมายเลขลิฟต์ที่ต้องการติดต่อ

กรณีลิฟต์ขัดข้อง โทรฯ แจ้ง 0-2685 1690 ตลอด 24 ชม.
บริษัท จาร์ดิน ซินส์เลอว์ (ไทย) จำกัด
246 อาคารไทมส์ สแควร์ ชั้น 20 ถนนสุขุมวิท
แขวง/เขต คลองเตย กทม 10110
เบอร์โทรศัพท์: 0-2685 1600
เบอร์แฟกซ์: 0-2685 1601

LIFT INTERCOM		
PASSENGER LIFT		
SERVICE LIFT		
1	—	A
2	—	B
3	—	C
4	—	
5	—	
6	—	

เครื่องพูดติดต่อภายในลิฟต์ (Lift Intercom)

บริษัท จาร์ดิน ซินด์เลอร์ (ไทย) จำกัด จะจัดเตรียมระบบ Intercom ใช้ในกรณีฉุกเฉิน เพื่อติดต่อระหว่างลิฟต์กับห้องเครื่องลิฟต์ และลิฟต์กับห้องควบคุมอาคารกลาง โดยจะติดตั้ง Intercom ไว้ที่ตำแหน่งดังนี้

1. ภายในตู้ลิฟต์จะเป็น Intercom ชนิดฟังภายใน เมื่อผู้โดยสารต้องการติดต่อ โดยการกดปุ่ม  “Alarm” สามารถติดต่อไปที่ห้องควบคุมอาคาร และห้องเครื่องลิฟต์ได้โดยทันที
2. ที่ห้องเครื่องลิฟต์ โดยมีลักษณะการใช้งานเหมือนข้อ 3
3. ที่ห้องควบคุมอาคารกลาง เมื่อผู้โดยสารกด  “Alarm” จากตู้ลิฟต์ จะมีไฟ LED แสดงที่ตัว Intercom ซึ่งสามารถทราบหมายเลขลิฟต์ที่เกิดเรียกมา โดยมี แผนภูมิที่ติดอยู่ด้านข้าง

การปฏิบัติเมื่อเกิดปัญหากับระบบลิฟต์

แนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดปัญหาระบบลิฟต์

ปัญหา	แนวทางปฏิบัติ
1.ผู้โดยสารติดค้างในลิฟต์	แจ้งผู้โดยสารให้ทราบว่ากำลังมีการช่วยเหลือ ช่วยผู้โดยสารออกจากลิฟต์ตามขั้นตอนที่ได้รับ การฝึกอบรมจากทางบริษัทฯ แจ้งศูนย์บริการ 24 ชั่วโมง เพื่อให้บริษัทฯ รับทราบและ รีบส่งเจ้าหน้าที่มาทำการแก้ไข
2.ประตูปิด-เปิดเสียงดัง	ตรวจสอบว่ามีเศษวัสดุติดค้างภายในร่องประตูหรือไม่ ถ้ามี ให้นำเศษวัสดุออก แจ้งศูนย์บริการทันที ถ้าหากไม่สามารถแก้ไขเบื้องต้น ได้
3.ประตูปิดแต่ลิฟต์ไม่วิ่ง	ตรวจสอบว่ามีเศษวัสดุอยู่ในร่องประตูหรือไม่ ถ้ามีให้นำออก เพราะเศษวัสดุอาจจะเป็นสาเหตุทำให้ประตูปิดไม่สนิท แจ้งศูนย์บริการถ้าหากไม่สามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้
4.ประตูไม่ยอมปิด	ตรวจสอบว่ามีเศษวัสดุกีดขวางชุดอุปกรณ์ป้องกันประตูหนีบ หรือไม่ หรือถ้าชุดอุปกรณ์ตรวจสอบจับสกปรก ให้เช็ดทำ ความสะอาดด้วยผ้าสะอาด มีการกดสวิทช์ “STOP” ไปยังตำแหน่ง “ON” หรือไม่ (กรณีที่มีสวิทช์ “STOP” ติดตั้งอยู่) ถ้าอยู่ ในตำแหน่ง “ON” ให้โยกไว้ตำแหน่ง “OFF” แจ้งศูนย์บริการถ้าหากไม่สามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้
5.ตู้คอนโทรลหรือมอเตอร์มีกลิ่นเหม็น ไหม้	ให้ปิดเมนสวิทช์ของลิฟต์ตัวนั้นทันที และแจ้งไป ยังศูนย์บริการทันที
6.ขณะลิฟต์วิ่งมีเสียงดังผิดปกติ	ให้ปิดลิฟต์ตัวนั้นทันที และแจ้งไปยังศูนย์บริการทันที
7.ถ้ามีน้ำลงในช่องลิฟต์	ให้นำลิฟต์ไปจอดไว้ชั้นบนสุด และปิดเมนสวิทช์ของลิฟต์ วันนั้นทันที และแจ้งไปยังศูนย์บริการทันที
8.ไฟไหม้	ให้กด Switch Fireman ที่ชั้นล่างหน้าลิฟต์ ลิฟต์ทุกตัวจะ ลงมาจอดชั้นล่าง ห้ามใช้ลิฟต์ขณะเกิดเพลิงไหม้

9.ไฟดับ	กรณีอาคารมีระบบไฟสำรองฉุกเฉิน เมื่อได้รับสัญญาณไฟดับลิฟต์จะวิ่งลงมาจอดชั้นล่างที่ตัวจนครบทุกตัว และลิฟต์ตัวแรกของกลุ่มจะใช้งานได้ตามปกติเพียงตัวเดียว กรณีทางอาคารไม่มีระบบไฟสำรองฉุกเฉินถ้าลิฟต์ขังผู้โดยสารให้ช่วยออกจากลิฟต์ตามหัวข้อ “วิธีการช่วยผู้โดยสารติดค้างในลิฟต์”
10.ปัญหาอื่นๆ	ถ้าหากไม่สามารถแก้ไขเบื้องต้นได้ ให้แจ้งไปยังศูนย์บริการของบริษัทฯ ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดให้มีการบริการรับแจ้งลิฟต์เสียตลอด 24 ชั่วโมง

การบริการหลังการขาย

เพื่อให้เกิดความมั่นใจและเกิดความปลอดภัยในการใช้บริการผลิตภัณฑ์ “ซินค์เลอร์” บริษัทฯ จึงได้จัดให้มีการบริการหลังการขายด้วยทีมงานที่มีคุณภาพ โดยมีระบบการทำงานดังนี้

เมื่อได้ทำการส่งมอบลิฟต์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว บริษัทฯ จะมีการรับประกันและการบำรุงรักษาฟรี 1 ปี (หรือตามข้อตกลงซื้อ-ขาย) โดยหากอุปกรณ์ลิฟต์เกิดความบกพร่องหรือเสียหาย บริษัทฯ จะดำเนินการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่โดยไม่คิดมูลค่า ยกเว้นเกิดจากการใช้ลิฟต์ไม่ถูกวิธี หรือการชำรุดของอุปกรณ์เนื่องจากเหตุปัจจัยภายนอก เช่น น้ำรั่วซึม ไฟผ่า เป็นต้น บริษัทฯ จัดให้มีการบริการตรวจบำรุงรักษาลิฟต์เป็นประจำทุกเดือน อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และให้บริการแก้ไขลิฟต์ใน กรณีเกิดลิฟต์ขัดข้องตลอด 24 ชั่วโมง

นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังได้ให้บริการการทำสัญญาบริการหลังจากหมดสัญญารับประกัน เพื่อให้ผู้ใช้ผลิตภัณฑ์เกิดความมั่นใจ และเกิดความปลอดภัยตลอดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์

บริษัทฯ ได้จัดให้มีทีมงานหลักสำคัญ เพื่อให้การบริการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพดังนี้

ช่างบำรุงรักษาลิฟต์

เนื่องจากลิฟต์มีการใช้งานจึงเกิดการสึกหรอหรือเกิดทำงานคลาดเคลื่อนของอุปกรณ์ จำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาตามวาระ เช่น ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์หล่อลื่น ทำความสะอาด ปรับแต่ง เปลี่ยนอุปกรณ์ ที่ใกล้หมดอายุ เป็นต้น จึงเป็นความจำเป็นอย่างยิ่งที่ลิฟต์ทุกตัวจะต้องได้รับการดูแลเอาใจใส่โดยทีมงานนี้อยู่เป็นประจำ เพื่อรับประกันในความปลอดภัย และคุณภาพของลิฟต์ในการใช้งานตลอดเวลา

ช่างแก้ไขลิฟต์ขัดข้อง

ในบางครั้งลิฟต์อาจจะเกิดการขัดข้องในขณะที่ใช้งานปกติ ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นได้ ถึงแม้ว่าจะมีการบำรุงรักษาเป็นประจำอย่างดีแล้วก็ตาม ดังนั้น ทีมงานนี้จะทำหน้าที่แก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง เพื่อให้ลิฟต์สามารถใช้งานได้ตามปกติอย่างรวดเร็ว และมีผลกระทบต่อการใช้งานน้อยที่สุด

เจ้าหน้าที่รับแจ้งลิฟต์ขัดข้อง

เจ้าหน้าที่ส่วนนี้จะให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งทำหน้าที่แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องให้ทราบในทันที เพื่อที่จะได้เข้าแก้ไขปัญหาลิฟต์ขัดข้องได้ทันที นอกจากนั้น ยังทำหน้าที่บันทึกและรวบรวมข้อมูลการเกิดข้อขัดข้องของลิฟต์ เพื่อส่งให้ทีมบริหารและวิศวกร นำไปวิเคราะห์ปัญหาและหาทางป้องกันแก้ไขต่อไป

ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหานั้นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จึงใคร่ขอความร่วมมือจากท่านได้โปรดแจ้งผู้เกี่ยวข้องของทางอาคารทุกท่าน กรุณาแจ้งลิฟต์เสียโดยตรงไปยังบริษัทฯ โดย บริษัทฯ ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมดังนี้

- ❖ ชื่ออาคาร
- ❖ เบอร์ ลิฟต์ตัวที่เสีย
- ❖ อาการเสีย
- ❖ ชั้นที่เสีย
- ❖ จำนวนคนที่อยู่ในลิฟต์ (ถ้ามี)
- ❖ เบอร์โทรติดต่อกลับ
- ❖ ชื่อผู้แจ้ง

เมื่อช่างได้มีการแก้ไขปัญหาแล้วจะมีการลงวิธีการแก้ไขลงใน Log Book เพื่อให้ทางลูกค้าได้รับทราบ บริษัทฯ ใคร่ขอขอบพระคุณที่ท่านได้ให้ความไว้วางใจในการใช้บริการของบริษัทฯ มา ณ โอกาสนี้ด้วยถ้าหากมีข้อแนะนำใดๆ โปรดติดต่อได้ตามเบอร์ดังต่อไปนี้

เบอร์โทรศัพท์: 0-2 685 1690

เบอร์แฟกซ์: 0-2 685 1601

นอกเวลาทำการ โทร. 0-2 253 6370-1

การตรวจซ่อมบำรุง

รายละเอียดของงานบริการลิฟต์

งานเบื้องต้น

1. ติดต่อเจ้าหน้าที่ของอาคาร เพื่อสอบถามถึงสภาพการทำงานของลิฟต์ในระยะเวลาที่ผ่านมา แขนงป้ายบริเวณไว้ที่หน้าประตูชานพัก ตรวจสอบรายการการซ่อมครั้งที่แล้ว เพื่อให้มั่นใจว่า ปัญหาได้รับการแก้ไขอย่างถูกต้องและถาวร
2. เปลี่ยนอะไหล่ใหม่ที่เตรียมมา สำหรับงานที่ค้างจากการบริการครั้งก่อน

การตรวจสอบภายในลิฟต์

1. ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ทุกชิ้นที่แขงปุ่มกด เช่น ปุ่มกด, ไฟสัญญาณ, สวิตช์ฉุกเฉิน, สวิตช์กุญแจ, สวิตช์พัลลัมและสกรูต่างๆ
2. ตรวจสอบไฟแสงสว่างในลิฟต์, ไฟบอกชั้นและพัลลัม
3. ตรวจสอบและปรับประตูลิฟต์, อุปกรณ์ป้องกันประตูหนีผู้โดยสาร, โฟโต้เซลล์ และเก็อกประตู
4. ตรวจสอบและปรับการทำงานของลิฟต์ เช่น การสตาร์ท, การวิ่ง, การเข้าจอด, การหยุดและระดับ การจอดชั้น
5. ทำความสะอาดขอบกันเท้ากระแทก, ธรณีประตู, พื้นลิฟต์, ผนังห้องลิฟต์ทุกด้าน และตรวจสอบ ความเรียบร้อยของใบแนะนำการใช้ลิฟต์
6. ตรวจสอบระบบไฟแสงสว่างฉุกเฉิน

การตรวจสอบบนหลังคาลิฟต์และในช่องลิฟต์

1. ตรวจสอบทำงานและทำความสะอาดอุปกรณ์ต่างๆ ของชุดควบคุมประตู เช่น สายพาน, มอเตอร์, เบรก, ไมโครสวิตช์, ลูกกลิ้งต่างๆ, เซฟตี้สวิตช์, ระบบแคมล๊อค และสปริง
2. ตรวจสอบประตูชานพัก คู่มือของประตูและสลิง
3. ทำความสะอาดหลังคาลิฟต์ และรางที่เลื่อนประตู
4. ตรวจสอบตำแหน่งของแคม สวิตช์แลบชั้น และทำงานสวิตช์แม่เหล็กทุกตัวบนหลังคาลิฟต์ และในช่องลิฟต์
5. ตรวจสอบปรับและทำความสะอาดประตูชานพักทุกชั้นตลอดจนส่วนประกอบอื่นๆ เช่น ลูกกลิ้งขับประตู, ยางกันชน, ไม้ และระหว่างบานประตูกับขอบประตู
6. ตรวจสอบและทำความสะอาดภายในตัวล็อกประตู รวมทั้งสวิตช์และสายค่อที่ขั้ว
7. ตรวจสอบดูสกรูและแหวนล็อกทุกตัวของชุดขังประตู บนหลังคาลิฟต์
8. ตรวจสอบและทำความสะอาดคอนเทคของปุ่มหยุดฉุกเฉิน และสวิตช์เปิด – ปิด ประตู
9. ตรวจสอบสภาพของเก็อกลิฟต์และเก็อกลูกถ่วง

10. ตรวจสอบสภาพเบร้งของพูลเลย์บนหลังคาลิฟต์และลูกถ่วง
11. ตรวจสอบสภาพของรางลิฟต์ สปริงทุกตัวของลวดสลิงชุดลิฟต์และสายคอนโทรล
12. ตรวจสอบและทำความสะอาดคอนแทกทุกวันของเซฟตี้สวิทช์บนหลังคาลิฟต์ และขันขั้วสายไฟให้แน่น
13. ถอดพัคคอมเพื่อสะดวกในการทำทำความสะอาดและหล่อลื่น

การตรวจสอบที่ห้องเครื่องลิฟต์

1. ตรวจสอบสภาพของผ้าเบรค, สปริง และปรับเบรคให้เหมาะสม
2. ตรวจสอบและปรับเมนสวิทช์
3. ตรวจสอบสภาพของปั๊มหิวหรือเบร้งของมอเตอร์และเกียร์
4. ตรวจสอบปรับและทำความสะอาดหน้าคอนแทกของคอนแทกเตอร์ทุกตัวที่แผงคอนโทรล
5. ตรวจสอบสภาพของเบตเตอร์, ดี.ซี., เอมเมอเจนซี่ โลท์, อินเตอร์คอมบ
6. ตรวจสอบการทำงานของมอเตอร์, สวิทช์ตั้งเวลา, รีเลย์, ซีล็คเตอร์ และปรับแต่งถ้าเห็นสมควร
7. ทำความสะอาดห้องเครื่อง
8. ปรับระดับการจอดลิฟต์ ตรวจสอบสลิงที่พูลเลย์ว่ามีการสั่นไถลหรือไม่
9. ตรวจสอบและทำความสะอาดคอกมิวเคเตอร์ของมอเตอร์และแปรงถ่าน
10. หล่อลื่นพวกเบร้งและปั๊มหิวต่างๆ และตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นในชุดเกียร์
11. ตรวจสอบ Safety สวิทช์ต่างๆ
12. ตรวจสอบสภาพล้อและเพลลาของเฟืองตัวหนอน ตลอดจนสลักและยางกันชนของหัวต่อ
13. ทำความสะอาดขั้วสายต่างๆ ที่แผงคอนโทรล และขันสายไฟให้แน่น
14. ทำความสะอาดและหล่อลื่น ลวดสลิง, ลวดถ่วง และสภาพของสลิงและพูลเลย์

การตรวจสอบตามชั้น

1. ตรวจสอบการทำงานของปุ่มกดที่หน้าชั้นทั้งหมด
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ที่แผงปุ่มกดชั้นต่างๆ เช่น สัญญาณไฟ, ไฟลูกศร และสกรูต่างๆ
3. ตรวจสอบสภาพการทำงานของประตูชานพักชั้นล่าง ตลอดจนส่วนประกอบอื่นๆ ของประตู
4. ตรวจสอบแผงปุ่มกดตามชั้นรวมทั้งไฟบอกชั้น, ไฟสัญญาณเรียกลิฟต์, สวิทช์ฉุกเฉิน, สกรู และ สวิทช์ควบคุมเมื่อเกิดอัคคีภัย

การตรวจสอบตามขั้น

1. ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์หยุดลิฟต์ที่กันบ่อ
2. ตรวจสอบการขึ้นลงของสายคอนโทรลระหว่างลิฟต์กับห้องเครื่อง
3. ทำความสะอาดกันบ่อ
4. ตรวจสอบเกือกลิฟต์ด้านล่าง ตลอดจนสภาพของระบบความปลอดภัย
5. ตรวจสอบน้ำมันในกระปุกน้ำมัน, บีฟเฟอร์น้ำมัน และหล่อลื่นโซ่ถ่วง
6. ตรวจสอบการยึดของลวดสลิง, โซ่ถ่วง และเชือกของกาวานอร์
7. ทำความสะอาดคอนแทกทุกตัวของสวิทช์หยุดลิฟต์, เซฟตี้สวิทช์ต่างๆ และสวิทช์พื้นลิฟต์
8. ตรวจสอบสภาพของส่วนอื่นๆ ในกันบ่อและใต้ห้องลิฟต์ เช่น บีฟเฟอร์น้ำมัน, บีฟเฟอร์สปริง, โครงลิฟต์ช่วงล่าง
9. ทำความสะอาดขั้วสายที่ได้ห้องเครื่องลิฟต์ และขันสายให้แน่น



Schindler

รายละเอียดการบำรุงรักษาลิฟต์ ขนดินเลอร์

รายละเอียดการบำรุงรักษา	เดือนที่											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ห้องเครื่อง MOTOR ROOM												
1.งานตรวจเช็คทั่วไป												
ตรวจเช็คแสงสว่าง การระบายอากาศ และความสะอาดภายในห้องเครื่อง	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจเช็คแบบวงจร และป้ายเตือนต่างๆว่าครบถ้วนและชัดเจน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.ตรวจเช็คมอเตอร์												
ตรวจเช็คการหล่อลื่นของนูนหรือลูกปืน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจเช็คสภาพของยางค้ำฟปลิง		X						X				
ขันขั้วต่อสายไฟให้แน่น		X						X				
เป่า/ดูดฝุ่นจากด้านในออก				X						X		
ทำความสะอาดแผ่นกรองและตรวจเช็คสภาพของพัดลมระบายอากาศ	X		X		X		X		X		X	
3.ตรวจเช็คชุดเกียร์												
ตรวจเช็คผงฝุ่นโลหะใต้ค้ำฟปลิง	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจเช็คระดับ สภาพและการรั่วซึมของน้ำมัน	X			X			X			X		
4.ตรวจเช็คพูลเลย์												
ตรวจเช็คความผิดปกติระหว่างร่องพูลเลย์กับลวดสลิง		X						X				
ตรวจเช็คการหลวมคลอนของเพลาลูกหรือสลักล๊อค	X			X			X			X		
หล่อลื่นพูลเลย์ต่าง (ถ้ามี)	X			X			X			X		
ตรวจเช็คสภาพของร่องพูลเลย์	X						X					
5.ตรวจเช็คลวดสลิง												
ตรวจเช็คสภาพและความตึงของลวดสลิง		X						X				
6.ตรวจเช็คตู้คอนโทรล												
ตรวจเช็ค Error Log	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจเช็คการทำงานของชุดสวิทช์ขั้วลิฟต์	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ต้องแน่ใจว่าตู้คอนโทรลปิดเรียบร้อยแล้ว	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจเช็คฟิวส์ต่างๆ / เบรกเกอร์	X			X			X			X		
ตรวจเช็คหม้อแปลงแรงดันไฟฟ้า	X			X			X			X		
ขันขั้วต่อสายไฟให้แน่น				X						X		
ตรวจเช็คสภาพของคอนเทคเตอร์และหน้าคอนแทค		X						X				
ตรวจเช็คความสะอาดของตู้คอนโทรล		X						X				
ตรวจเช็คการทำงานของและความสะอาดของพัดลม		X						X				
ตรวจเช็คการทำงานของสรีเลย์เช็คเฟส		X						X				
ตรวจเช็คการทำงานของชุดแหล่งจ่ายไฟ NSG		X						X				
7.ตรวจเช็คกัลฟ์เวอร์เนอร์ (Governor)												
ตรวจเช็คหาเสียงผิดปกติและอาการสั่น	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจเช็คสภาพของอุปกรณ์ทางกลและทางไฟฟ้า		X			X			X			X	
ตรวจเช็คสภาพของสลิง ร่องพูลเลย์และผ้าเบรก		X			X			X			X	
8.ตรวจเช็คสวิทช์เซฟตี้												
ตรวจเช็คการทำงานของสวิทช์เซฟตี้ในห้องเครื่องทั้งหมด		X			X			X			X	
ตรวจเช็คการทำงานของ Final limit switch.				X						X		
9.ตรวจเช็คเทคโค												
ตรวจเช็คแนวตั้งตรงและการยึด				X						X		
ตรวจเช็คความสะอาดแผ่นดิสของ IG200		X						X				
ห้องโดยสารและชานพัก CAR/LANDING												
1.ตรวจเช็คลวดสลิง												
ตรวจเช็คสภาพของสลิงป้องกันลวดสลิงหมุน	X			X			X			X		
2.ตรวจเช็คอุปกรณ์ในตัวลิฟต์												
ตรวจเช็คหาเสียงผิดปกติ ระดับขั้นการจอดและความนิ่มนวล	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจเช็คกระดิ่งไฟฟ้า และอินเตอร์คอม	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจเช็คปุ่มกด/ไฟศร/ไฟบอกชั้น/จอแสดงข้อมูล	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจเช็คสภาพและความถูกต้องของใบอนุญาต/ป้ายเตือน/ป้ายคำแนะนำ				X						X		



Schindler

ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ต่างๆบนแผงไมกต์ในตัวลิฟต์ (COP)		X			X			X			X	
3.ตรวจสอบเช็คประตูตัวลิฟต์												
ตรวจสอบเช็คสภาพของลูกล้อแขวนบนบันและราง	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจสอบเช็ค/หล่อลื่นกลไกต่างๆของประตูและพลุสเลย์	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจสอบเช็คคอนแทคประตูตัวลิฟต์	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจสอบเช็คการทำงานของระบบเซ็นไฟต์ของประตูตัวลิฟต์	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจสอบเช็คมอเตอร์ประตูและความตึงของสายพาน	X		X		X		X		X		X	
4.ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ขานพัก												
ตรวจสอบเช็คไฟบอกขึ้น กิ่ง และปุ่มกด	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจสอบเช็คสภาพกระจกครอบและสวิทช์ของชุดสวิทช์ Fireman	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจสอบเช็คการทำงานของ Fireman's control				X						X		
หลังคาห้องโดยสารและช่องลิฟต์ CAR TOP/SHAFT												
1.ตรวจสอบเช็คเทคโนโลยี												
ตรวจสอบเช็คความตึงของลวดสลิง	X			X			X			X		
2.ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์หลังคาลิฟต์												
ตรวจสอบเช็คความสะอาดหลังคาลิฟต์	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจสอบเช็คการทำงานของชุดสวิทช์ขับเคลื่อนหลังคาและระบบแสงสว่าง	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจสอบเช็คสภาพและความสะอาดของพัดลมระบายอากาศ			X			X			X			X
ตรวจสอบเช็คชุดก้านยกพื้นเซฟต์ไถ่เกียร์			X			X			X			X
ตรวจสอบเช็คและหล่อลื่นพลุสเลย์หลังคา (ถ้ามี)			X			X			X			X
ตรวจสอบเช็คจุดต่อ/หัวต่อสายไฟในช่องล่องต่อสายไฟ				X						X		
3.ตรวจสอบเช็คไกด์รู/โรลเลอร์ของตัวลิฟต์												
ตรวจสอบเช็คระดับและการไหลของน้ำมันในชุดหล่อลื่นอัตโนมัติ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจสอบเช็ค Running Clearance ระหว่างตัวนำร่อง				X						X		
ตรวจสอบเช็คความตึงของสปริง				X						X		
ตรวจสอบเช็คการขันแน่นของสกรู				X						X		
ตรวจสอบเช็คสภาพของ Damping pads			X			X			X			X
4.ตรวจสอบเช็ค Shaft information												
ทำความสะอาดชุดตรวจจับของ PHVKSE ด้วยเศษผ้า				X						X		
ทำความสะอาดชุด Photo-sensor ด้วยเศษผ้า				X						X		
ต้องแน่ใจว่าเม็ดแม่เหล็ก ใบธงและแบลคเก็ตยึดอย่างมั่นคง										X		
ตรวจสอบเช็คแถบแม่เหล็กให้แน่ใจว่ายึดอย่างมั่นคง										X		
ตรวจสอบเช็คการยึดและการปรับตั้งของ PHVKSE										X		
ตรวจสอบเช็คการยึดและการปรับตั้งของ Photo-sensor										X		
ตรวจสอบเช็คแรงและระยะห่างของสวิทช์แม่เหล็กและเม็ดแม่เหล็ก										X		
5.ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ในปล่องลิฟต์												
ตรวจสอบเช็คเสียงผิดปกติในปล่องลิฟต์	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจสอบเช็คจุดต่อรางและน๊อตยึดแบลคเก็ต				X						X		
6.ตรวจสอบเช็คไกด์รู/โรลเลอร์ของโครงลูกถ่วง CWT												
ตรวจสอบเช็คระดับน้ำมันและการไหลของอุปกรณ์หล่อลื่นอัตโนมัติ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจสอบเช็คการสึกหรอของผ้าเบรค			X			X			X			X
ตรวจสอบเช็ค Running Clearance ระหว่างตัวนำร่อง				X						X		
ตรวจสอบเช็คการขันแน่นของสกรู				X						X		
7.ตรวจสอบเช็คสวิทช์เซฟต์												
ตรวจสอบเช็คสวิทช์เซฟต์ในปล่องลิฟต์และหลังคาลิฟต์ทั้งหมด		X			X			X			X	
8.ตรวจสอบเช็คลวดสลิง												
ตรวจสอบเช็คหัวจับลวดสลิงและสปริง		X						X				
9.ตรวจสอบเช็คทราเวลลิ่งเคเบิล												
ตรวจสอบเช็คRunning clearance ของสายทราเวลลิ่งเคเบิล			X			X			X			X
ตรวจสอบเช็คหาจุดชำรุดและการบิดงอในสายทราเวลลิ่งเคเบิล			X			X			X			X
ตรวจสอบเช็คความมั่นคงของแบลคเก็ตยึดแขวน			X			X			X			X
ใต้ห้องโดยสารและกันบ่อ CAR BOTTOM/PIT												
1.ตรวจสอบเช็คเทคโนโลยี												
ตรวจสอบเช็ค Return pulley และทำความสะอาด(ถ้าจำเป็น)	X			X			X			X		



Schindler

2.ตรวจเช็คอุปกรณ์ใต้ห้องลิฟต์													
ตรวจเช็คแนวของแผ่นกระแทกบัพเฟืองกับตัวบัพเฟือง				X							X		
ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวอย่างอิสระของพื้นเซฟตี้เกียร์/โรลเลอร์	X		X		X		X		X		X		
ตรวจเช็คการยึดกระบังซี่ลวดของตัวลิฟต์			X			X			X				X
ตรวจเช็คเพื่อหาการผูกมัดของอุปกรณ์			X			X			X				X
3.ตรวจเช็คอุปกรณ์กันบอลลิสต์													
ตรวจเช็คการทำงานของสวิทช์ Stop	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจเช็คความสะอาดและไฟแสงสว่างกันบอลลิสต์	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ตรวจเช็คระยะห่างของพูลเลย์กลัฟเวอร์เนอร์	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
หล่อลื่นพูลเลย์(ถ้ามี)			X			X			X				X
4.ตรวจเช็คสวิทช์เซฟตี้													
ตรวจเช็คการทำงานของสวิทช์เซฟตี้ในกันบอลลิสต์ทั้งหมด		X			X			X			X		
5.ตรวจเช็คคลวดสลิง													
ตรวจเช็คระยะ Runby ของ CWT		X						X					
6.ตรวจเช็ค Compensating ropes/chains													
ตรวจเช็คความแข็งแรงของอุปกรณ์แขวนยึดใต้ตัวลิฟต์และ CWT			X			X			X				X
ตรวจสภาพของ Guide roller หรือแปรง			X			X			X				X
7.ตรวจเช็คบัพเฟืองของตัวลิฟต์													
ตรวจเช็คน้ำมัน (เติมน้ำมันถ้าจำเป็น)			X			X			X				X
ตรวจเช็คการทำงานของสวิทช์บัพเฟือง			X			X			X				X
ทำความสะอาดบัพเฟือง						X							X
ทำความสะอาดกระบอบอกสูบ (ขจัดน้ำมันบางๆ)						X							X
8.ตรวจเช็คบัพเฟืองของ CWT													
ตรวจเช็คน้ำมัน (เติมน้ำมันถ้าจำเป็น)			X			X			X				X
ตรวจเช็คการทำงานของสวิทช์บัพเฟือง			X			X			X				X
ทำความสะอาดบัพเฟือง						X							X
ทำความสะอาดกระบอบอกสูบ (ขจัดน้ำมันบางๆ)						X							X
ห้องควบคุมของอาคาร BUILDING CONTROL ROOM													
1.ตรวจเช็คอุปกรณ์พิเศษในห้องควบคุม													
ตรวจเช็คการทำงานของระบบอินเตอร์คอม						X							X
ตรวจเช็คการทำงานของสวิทช์ฉุกเฉินต่างๆ						X							X
ตรวจเช็คการทำงานของไฟบอกขึ้น						X							X

Emergency Call

- หากฝ่ายอาคารไม่สามารถแก้ไขเบื้องต้นได้ โปรดแจ้งไปยังศูนย์บริการของบริษัทฯ ผู้ดูแลรักษาลิฟต์ซึ่งโดยปกติบริษัทฯ ผู้ดูแลรักษาลิฟต์ จะให้บริการรับแจ้งลิฟต์ขัดข้องตลอด 24 ชั่วโมง

บริษัท จาร์ดิน ชินด์เลอร์ (ไทย) จำกัด ขอแจ้งให้ทราบเบอร์โทรศัพท์ที่แจ้งเหตุฉุกเฉิน คือ

โทร. 0-2 253 6370-1

ข้อมูลสำหรับการแจ้ง

- ชื่ออาคาร, ชื่อผู้แจ้ง พร้อมเบอร์ติดต่อกลับ, หมายเลขลิฟต์ที่ขัดข้องพร้อมชั้นที่ลิฟต์จอดค้างอยู่, มีผู้โดยสารติดค้างในลิฟต์ ?
- โปรดเตรียมกุญแจห้องเครื่องลิฟต์ไว้ด้วย, เจ้าหน้าที่ประสานงานของอาคารสำหรับข้อมูลลิฟต์ในอาคาร

7.16 เอกสารบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ

Carrier (Thailand) Limited (Head Office)

1858/63-74, 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745



Chiller Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

For Model : 19XRV

Customer : <u>U.O.B. Mena H</u>			Job No.			Date : <u>15/8/67</u>		
Address : <u>1858/63-74, 14th-15th floor, Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai, Bangkok 10260, Thailand</u>						Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty		
Contacting person : <u>K. S. S.</u>			Tel :			Total Comp. Start : <u>2</u>		
Machine Model : <u>23XRV1012N2R100</u>			Serial No. <u>RVR1104</u>			Comp. Start in 12 Hours : <u>3639</u>		
Refrigerant type : <u>R-134a</u> <input checked="" type="checkbox"/>			Customer Mach. No. <u>1</u>			Operated hrs. <u>2000.4</u>		

Description		Time	14.00	16.45	Power	32		Running Temp Control Leaving Chilled Liquid					
Condenser	1 Refrig. Press.	Psi.	122	122		Status Message							
	2 Refrig. Temp.	°F	99	99		RLA 100%			Q1	L2	L3		
	3 Water T. in	°F	88.5	88.5		33 Line Current		66.5	%	A.	260	262	261
	4 Water T. out	°F	98.5	98.5				66.5	%	A.	260	261	260
	5 Dif.T.in-T.out	°F	10	10		34 Load Current			%	A.	333	338	344
	6 Approach Temp.	°F	1.5	1.5					%	A.	390	398	390
	7 Water P. in	Psi.	105	105		35 Line Voltage			%	VAC.	389	391	390
	8 Water P. out	Psi.	100	100					%	VAC.	390	392	390
	9 Dif.P.in-P.out	Psi.	5	5		36 Line KW			KW		195		194
Cooler	10 Set point	°F	49	49		37 Line Current Imbalance			A.		0.2		0.1
	11 Refrig.press.	Psi.	111.5	111.5		38 Motor Current Imbalance			A.		1.5		1.4
	12 Refrig. temp.	°F	48.5	48.5		39 Line Voltage Imbalance			VAC.		0.1		0.2
	13 Water T. in	°F	59.5	59.5		40 Line Active Current			A.		253		253
	14 Water T. out	°F	49	49		41 Line Reactive Current			A.		0		0
	15 Dif T.in-T.out	°F	10.5	10.5		42 Line Active Voltage			V		493		492
	16 Approach Temp.	°F	0.5	0.5		43 Line Reactive Voltage			V		23		22
	17 Water P. in	Psi.	120	120		44 DC Bus Voltage Reference			V		700		700
	18 Water P. out	Psi.	115	115		45 DC Bus Voltage			V		569		568
Compressor	19 Dif.P.in-P.out	Psi.	5	5		46 Inverter Temp.			°F		110.8		111
	20 Com Motor Frequency	Hz	60.4	60.5		47 Rectifier Temp.			°F		106		106
	21 Diffuser Actuator	%	-	-		48 Humidity Sensor Input			V		2.4		2.4
	22 Target Guide Vane	%	68.8	68.8		49 VFD Dew Point			°F		62.4		62.3
	23 Actual Guide Vane	%	68.8	68.8		50 VFD Cold Plate Temp.			°F		86		85
	24 Discharge Temp	°F	110	111		51 Actual VFD Speed			°F		68.1		68.2
	25 Winding Temp	°F	69.4	69.2		52 Comp. Motor RPM			RPM		1750.9		1751.5
	26 Oil Temp	°F	95	95									
	27 Oil Pressure	Psi.	31.7	31.6									
	28 Thrust Bearing Temp	°F	80.7	80.6									
	29 Discharge Superheat	°F	11	11									
	30 Oil Level		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>									
	31 Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet									

Remarks and recommendation				Date	Time	Code	Alarm History
Chiller No. 1, run Chiller Man				15/8/67	12.45	229	Chilled liquid flow check switch
Run Chiller Set point				15/8/67	12.45	229	n
Condenser							
Cooler							
Control							
Heater							

Carrier (Thailand) Limited (Head Office)

1858/63-74, 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745



Chiller Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

For Model : 23XRV

Customer : <u>U.O.B. Mors A</u>		Job No.		Date : <u>14 / 8 / 67</u>	
Address : <u>57, 6th Floor, Bangna 2115 1181 Rm. 1</u>				Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contacting person : <u>K. Singsi Jit</u>		Tel :		Total Comp. Start : <u>369</u>	
Machine Model : <u>23XRVH042NRUAA</u>		Serial No. <u>RVR 105</u>		Comp. Start in 12 Hours : <u>1</u>	
Refrigerant type: R-134a <input checked="" type="checkbox"/>		Customer Mach. No. <u>2</u>		Operated hrs. <u>317.3</u>	

Description		Time	11.45	13.00		
Condenser	1 Refrig. Press.	Psi.	<u>119</u>	<u>119</u>	Power	32 Status Message
	2 Refrig. Temp.	°F	<u>97.5</u>	<u>97.5</u>		RLA 100%
	3 Water T. in	°F	<u>85.5</u>	<u>85.5</u>		33 Line Current
	4 Water T. out	°F	<u>95.5</u>	<u>95.5</u>		34 Load Current
	5 Dif.T.in-T.out	°F	<u>10</u>	<u>10</u>		35 Line Voltage
	6 Approach Temp.	°F	<u>2</u>	<u>2</u>		36 Line KW
	7 Water P. in	Psi.	<u>100</u>	<u>100</u>		37 Line Current Imbalance
	8 Water P. out	Psi.	<u>90</u>	<u>90</u>		38 Motor Current Imbalance
	9 Dif.P.in-P.out	Psi.	<u>10</u>	<u>10</u>		39 Line Voltage Imbalance
Cooler	10 Set point	°F	<u>49</u>	<u>49</u>	40 Line Active Current	
	11 Refrig.press.	Psi.	<u>11.2</u>	<u>11.1</u>	41 Line Reactive Current	
	12 Refrig. temp.	°F	<u>46</u>	<u>46</u>	42 Line Active Voltage	
	13 Water T. in	°F	<u>59.5</u>	<u>59.5</u>	43 Line Reactive Voltage	
	14 Water T. out	°F	<u>49</u>	<u>49</u>	44 DC Bus Voltage Reference	
	15 Dif T.in-T.out	°F	<u>10.5</u>	<u>10.5</u>	45 DC Bus Voltage	
	16 Approach Temp.	°F	<u>3</u>	<u>3</u>	46 Inverter Temp.	
	17 Water P. in	Psi.	<u>110</u>	<u>110</u>	47 Rectifier Temp.	
	18 Water P. out	Psi.	<u>100</u>	<u>100</u>	48 Humidity Sensor Input	
	19 Dif.P.in-P.out	Psi.	<u>10</u>	<u>10</u>	49 VFD Dew Point	
Compressor	20 Oil Reclaim output	%	<u>60</u>	<u>60</u>	50 VFD Cold Plate Temp.	
	21 Reclaim Delta T	°F	<u>32.29</u>	<u>32.31</u>	51 Actual VFD Speed	
	22 Discharge temp.	°F	<u>107.7</u>	<u>107.6</u>	52 Comp. Motor RPM	
	23 Winding temp.	°F	<u>57.8</u>	<u>57.7</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage	
	24 Target VFD Speed	%	<u>64.5</u>	<u>63.3</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at oil cooler	
	25 Actual VFD Speed	%	<u>64.3</u>	<u>63.3</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection	
	26 Oil temp	°F	<u>93.5</u>	<u>93.5</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Check motor, refrigerant flow at sight glass	
	27 Oil Pressure	Psi.	<u>35</u>	<u>34</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring	
	28 Vaporizer Temp.	°F	<u>78.6</u>	<u>78.5</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection	
	29 Discharge Superheat	°F	<u>10.1</u>	<u>11</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler	
	30 Oil Level		<u>000</u>	<u>000</u>		
	31 Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet		

Remarks and recommendation	Date	Time	Code	Alarm History
Chiller No. 2, running at 100% load. Running temperature is 107.7°F. Condenser temperature is 95.5°F. Control system is working properly.	13.8	13.8	906	VFD Fault Code 294: Check VFD Fan



Carrier (Thailand) Limited (Head Office)

1858/63-74, 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745

Chiller Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

For Model : 23XRV

Customer : <u>U.O.B. Mans A.</u>		Job No.		Date : <u>14 / 8 / 61</u>	
Address : <u>5.6/55/52, 212/101, 212/101</u>		Total Comp. Start : <u>819</u>		Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contacting person : <u>K. S. JLL</u>		Tel :		Comp. Start in 12 Hours : <u>1</u>	
Machine Model : <u>23XRV404ENRUM</u>		Serial No. <u>RVR1102</u>		Operated hrs. <u>1133.7</u>	
Refrigerant type: R-134a <input checked="" type="checkbox"/>		Customer Mach. No. <u>8</u>			

Description		Time	11.30	12.40
Condenser	1 Refrig. Press.	Psi.	116.5	116.5
	2 Refrig. Temp.	°F	96.5	96.5
	3 Water T. in	°F	85.5	85.5
	4 Water T. out	°F	94.5	94.5
	5 Dif.T.in-T.out	°F	9	9
	6 Approach Temp.	°F	2	2
	7 Water P. in	Psi.	95	95
	8 Water P. out	Psi.	90	90
	9 Dif.P.in-P.out	Psi.	5	5
Cooler	10 Set point	°F	49	49
	11 Refrig.press.	Psi.	113.5	113.5
	12 Refrig. temp.	°F	48	48
	13 Water T. in	°F	59.5	59.5
	14 Water T. out	°F	49	49
	15 Dif T.in-T.out	°F	10.5	10.5
	16 Approach Temp.	°F	1	1
	17 Water P. in	Psi.	110	110
	18 Water P. out	Psi.	100	100
	19 Dif.P.in-P.out	Psi.	10	10
	20 Oil Reclaim output	%	60	60
Compressor	21 Reclaim Delta T	°F	33.34	33.36
	22 Discharge temp.	°F	106.7	106.5
	23 Winding temp.	°F	89.8	89.5
	24 Target VFD Speed	%	63.8	63.7
	25 Actual VFD Speed	%	63.8	63.7
	26 Oil temp	°F	93.5	93.5
	27 Oil Pressure	Psi.	33.6	33.5
	28 Vaporizer Temp.	°F	31.5	31.2
	29 Discharge Superheat	°F	10.2	10.1
	30 Oil Level		<input checked="" type="checkbox"/> Dry	<input checked="" type="checkbox"/> Wet
	31 Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet

Description		Time	11.30	12.40	
Power	32 Status Massage		Running Temp Control	Leaving Chilled liquid	
	RLA 100%		L1	L2	
	33 Line Current	%	A.	212	213
		%	A.	212	214
	34 Load Current	%	A.	308	314
		%	A.	308	315
	35 Line Voltage	%	VAC.	395	396
		%	VAC.	394	396
	36 Line KW	KW		145	144
	37 Line Current Imbalance	A.		0.2	0.1
	38 Motor Current Imbalance	A.		2.1	2.2
39 Line Voltage Imbalance	VAC.		0.3	0.4	
40 Line Active Current	A.		218	219	
41 Line Reactive Current	A.		0	1	
42 Line Active Voltage	V		483	485	
43 Line Reactive Voltage	V		26	27	
44 DC Bus Voltage Reference	V		700	700	
45 DC Bus Voltage	V		584	585	
46 Inverter Temp.	°F		101.1	101	
47 Rectifier Temp.	°F		103	103	
48 Humidity Sensor Input	V		2.5	2.5	
49 VFD Dew Point	°F		57.9	57.8	
50 VFD Cold Plate Temp.	°F		84.9	85	
51 Actual VFD Speed	°F		63.4	63.6	
52 Comp. Motor RPM	RPM		1631.6	1635.5	

<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at oil cooler <input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> Check motor, refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler	
--	--

Remarks and recommendation	Date	Time	Code	Alarm History
Chiller No. 3 and Chiller	16/8/206	16.25	206	VFD Fault Code 12: Check VFD Fault Code
Mans Runing and 10.65 in / 10.65 in	11	16.25	206	11
set point.				
Condenser				
Cooler and 10.65 in / 10.65 in				
Control				
2.5 in / 2.5 in				



Carrier (Thailand) Limited

14 - 15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11164

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : <u>U.O.B. mens C</u>		Job No.		Date : <u>15 / 8 / 63</u>	
Address : <u>a. b. r. s. k. r. s. a. 210/110 7777</u>		Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty			
Contact person : <u>K. T. S. N. I.</u>		Tel :		Total Unit Start : <u>11773</u>	
Machine Model : <u>30XHV200</u>		Serial No. <u>XNR1880</u>		Unit Operated hrs.: <u>28938</u>	
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Toch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Toch pilot		Customer Mach. No. <u>4</u>		Set Point : <u>51</u> °C / °F	
Description		Time <u>19.00</u> <u>19.45</u>		Status Message: <u>Network Running</u>	
Items		Refrigerant Circuits		Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote	
		A B A B			
1		Circuit Capacities		31 Total Capacity <u>1151</u> (%) Amp Volt	
Condenser		2 Discharge Pressure <1000kPa kPa Psi. <u>102</u> <u>102</u>		32 Compressor A1 <u>199</u> A <u>193</u> V	
		3 Discharge gas temp °C °F <u>105</u> <u>105</u>		Compressor A2 A V	
		3 Saturated Condenser Temp. °C °F <u>89</u> <u>89</u>		Compressor B1 A V	
		4 Water T. in °C °F <u>83</u> <u>83</u>		Compressor B2 A V	
		5 Water T. out °C °F <u>83</u> <u>83</u>		33 Comp. Motor RPM (Inverter type only) A1 <u>1806</u> B1 B2	
		6 Dif.T.in-T.out °C °F <u>4</u> <u>4</u>		34 Load kW kW <u>52</u>	
		7 Approach Temp <5°C or 10°F °C °F <u>2</u> <u>2</u>		35 Economizer Pressure	
		8 Water P. in kPa Psi. <u>100</u> <u>100</u>		Compressor A1 kPa/ Psi	
		9 Water P. out kPa Psi. <u>90</u> <u>90</u>		Compressor A2 kPa/ Psi	
		10 Dif.P.in-P.out kPa Psi. <u>10</u> <u>10</u>		Compressor B1 kPa/ Psi	
Cooler		11 Suction Pressure > 150 kPa kPa Psi. <u>115</u> <u>115</u>		Compressor B2 kPa/ Psi	
		12 Saturated suction temp °C °F <u>59</u> <u>60</u>		35 Compressor Motor temp	
		13 Water T. in °C °F <u>59</u> <u>59</u>		Compressor A1 (<90°C) °C / °F <u>82</u> <u>80</u>	
		14 Water T. out °C °F <u>51</u> <u>51</u>		Compressor A2 (<90°C) °C / °F	
		15 Dif.T.in-T.out °C °F <u>6</u> <u>6</u>		Compressor B1 (<90°C) °C / °F	
		16 Approach Temp <5°C or 10°F °C °F <u>1</u> <u>1</u>		Compressor B2 (<90°C) °C / °F	
		17 Water P. in kPa Psi. <u>100</u> <u>100</u>		36 Compressor Operation	
		18 Water P. out kPa Psi. <u>90</u> <u>90</u>		Compressor A1 Operation Hrs. <u>28938</u> Start count Hrs. <u>11773</u>	
		19 Dif.P.in-P.out kPa Psi. <u>10</u> <u>10</u>		Compressor A2 Hrs.	
Control valve		20 TQ valve open (20 - 60%) %		Compressor B1 Hrs.	
		21 Expansion valve open (20 - 60%) % <u>11.8</u> <u>11.0</u>		Compressor B2 Hrs.	
		22 Expansion Eco valve open (20 - 60%) %		Compressure start count should not more 3 time per hour.	
		23 Discharge Superheat °C °F <u>15.4</u> <u>15</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Compressor Oil		24 Suction Superheat °C °F <u>5</u> <u>4</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
		25 Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa) kPa Psi. <u>19.5</u> <u>15.4</u> <u>99</u> <u>155</u>		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
		26 Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa) kPa Psi. / /		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
		27 Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa) kPa Psi. / /		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
		28 Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa) kPa Psi. / /		<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
29 Oil Level Switch Closed		<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No		<input checked="" type="checkbox"/> Check cooling fan and air filter <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG	
Ref 30 Moisture system/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet			
Remarks and recommendation		Date		Time	
Chiller No. 4 and Chiller		15/8/63		14.36	
Running on manual mode		11/8/63		10.44	
Set point		n		08.23	
Condenser					
Cooler					
Control					
Alarm History					
Customer Recommendation:					
Remark.: PD4= Interface for HXC					
Compressor start count should not more 3 times per hour.					



CARRIER(THAILAND) LIMITED

No. 0692 /20

14-15th FL. 1858/63-74 BANGNA-TRAD RD.

KM.4.5 BANGNA BANGKOK 10260 THAILAND

TEL.(66)02-090-9999

SERVICE ORDER i-Vu system

Date : 15/8/68

Customer name : U.O.B. Project : 2100 A

Address : 1111 1111 1111 1111

Tel : Person to contract : K. S. S.

System ☐ BMS ☒ CPMS ☐ Monitoring System ☐ Other☐ Non Contract ☒ Service contract No. Warranty

Controller Installed		General check		Commu		Terminal		H/W Point		S/W Point		Controller Time		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Sensor Installed		General check		Commu		Terminal		Data Display		Data Acquire		Other		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Computer and Software		General check		Commu		Comp Bootup		Hard Ware		Soft Ware		Data Represent		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Comment : 1. CPMS 2. Control 3. Sensor 4. Graphics

- 1. CPMS 2. Control 3. Sensor 4. Graphics

- 1. CPMS 2. Control 3. Sensor 4. Graphics

- 1. CPMS 2. Control 3. Sensor 4. Graphics

Carrier (Thailand) Limited (Head Office)

1858/63-74 , 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745



Chiller Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

For Model : 19XRV

Customer : <u>U.O.B. 21000 A.B.</u>	Job No.	Date : <u>9 / 10 / 67</u>
Address : <u>6. 61166621 2112111 rma</u>		Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty
Contacting person : <u>K. J. S. JLL</u>	Tel :	Total Comp. Start : <u>3645</u>
Machine Model : <u>23XRV4042111111</u>	Serial No. <u>RVR 1104</u>	Comp. Start in 12 Hours : <u>1</u>
Refrigerant type: R-134a <input checked="" type="checkbox"/>	Customer Mach. No. <u>1</u>	Operated hrs. <u>20024.6</u>

Description			Time	10.00	11.30
Condenser	1	Refrig. Press.	Psi.	100	100
	2	Refrig. Temp.	°F	88	88
	3	Water T. in	°F	79	79
	4	Water T. out	°F	87	87
	5	Dif.T.in-T.out	°F	8	8
	6	Approach Temp.	°F	1	1
	7	Water P. in	Psi.	110	110
	8	Water P. out	Psi.	100	100
	9	Dif.P.in-P.out	Psi.	10	10
Cooler	10	Set point	°F	49	49
	11	Refrig.press.	Psi.	44	44
	12	Refrig. temp.	°F	48.5	48.5
	13	Water T. in	°F	59.5	59.5
	14	Water T. out	°F	49	49
	15	Dif T.in-T.out	°F	10.5	10.5
	16	Approach Temp.	°F	0.5	0.5
	17	Water P. in	Psi.	110	110
	18	Water P. out	Psi.	100	100
	19	Dif.P.in-P.out	Psi.	10	10
Compressor	20	Com Motor Frequency	Hz	47.3	47.2
	21	Diffuser Actuator	%	-	-
	22	Target Guide Vane	%	53.5	53.5
	23	Actual Guide Vane	%	53.5	53.5
	24	Discharge Temp	°F	92.3	92.2
	25	Winding Temp	°F	63.1	63.2
	26	Oil Temp	°F	88.7	88.6
	27	Oil Pressure	Psi.	39.5	39.4
	28	Thrust Bearing Temp	°F	76.3	76.2
	29	Discharge Superheat	°F	9.1	9.1
	30	Oil Level		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	31	Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet
				<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at oil cooler <input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> Check motor, refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler	

Remarks and recommendation	Date	Time	Code	Alarm History
Chiller No. 1 run Chiller	3/10/67	12:24	229	Low Chilled Liquid Flow Check Seal.
Run motor in 15 min	3/10/67	12:24	229	Evaporator Refrig Temp 33.8°
Set point.				
Condenser				
Cooler				
Control				
2/10/67				
Inspector By: <u>9 / 10 / 67</u>	Customer's Signature <u>9 / 10 / 67</u>			

Carrier (Thailand) Limited (Head Office)

1858/63-74 , 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745



Chiller Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

For Model : 23XRV

Customer : <u>U.O.B 21015 A.B.</u>			Job No.			Date : <u>8 / 10 / 67</u>						
Address : <u>BANGKOK 21015</u>			Contacting person : <u>K. S. S. S. S.</u>			Total Comp. Start : <u>423</u>						
Machine Model : <u>23XRV1042N</u>			Serial No. : <u>RVR1105</u>			Comp. Start in 12 Hours : <u>1</u>						
Refrigerant type: R-134a <input checked="" type="checkbox"/>			Customer Mach. No. : <u>9</u>			Operated hrs. : <u>3668.6</u>						
Description			Time			Type of checking						
						<input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty						
Condenser	1	Refrig. Press.	Psi.	<u>108.5</u>	<u>108.5</u>	Power	32	Status Massage	<u>Running Temp Control Leaving Chilled Fluid</u>			
	2	Refrig. Temp.	°F	<u>92</u>	<u>92</u>		RLA 100%		<u>91</u>	<u>92</u>	<u>93</u>	
	3	Water T. in	°F	<u>82</u>	<u>82</u>		33	Line Current	<u>45.5</u> %	A.	<u>176</u>	<u>178</u>
	4	Water T. out	°F	<u>90</u>	<u>90</u>				<u>45.5</u>	A.	<u>175</u>	<u>177</u>
	5	Dif.T.in-T.out	°F	<u>8</u>	<u>8</u>		34	Load Current	%	A.	<u>284</u>	<u>281</u>
	6	Approach Temp.	°F	<u>2</u>	<u>2</u>				%	A.	<u>285</u>	<u>286</u>
	7	Water P. in	Psi.	<u>100</u>	<u>100</u>		35	Line Voltage	%	VAC.	<u>407</u>	<u>406</u>
	8	Water P. out	Psi.	<u>90</u>	<u>90</u>				%	VAC.	<u>406</u>	<u>405</u>
	9	Dif.P.in-P.out	Psi.	<u>10</u>	<u>10</u>		36	Line KW	KW		<u>124</u>	<u>123</u>
Cooler	10	Set point	°F	<u>49</u>	<u>49</u>	37	Line Current Imbalance	A.		<u>0.4</u>	<u>0.5</u>	
	11	Refrig.press.	Psi.	<u>41.3</u>	<u>41.2</u>	38	Motor Current Imbalance	A.		<u>2.0</u>	<u>2.1</u>	
	12	Refrig. temp.	°F	<u>46</u>	<u>46</u>	39	Line Voltage Imbalance	VAC.		<u>1.5</u>	<u>1.4</u>	
	13	Water T. in	°F	<u>60</u>	<u>60</u>	40	Line Active Current	A.		<u>178</u>	<u>177</u>	
	14	Water T. out	°F	<u>49</u>	<u>49</u>	41	Line Reactive Current	A.		<u>-2</u>	<u>-1</u>	
	15	Dif T.in-T.out	°F	<u>11</u>	<u>11</u>	42	Line Active Voltage	V		<u>469</u>	<u>468</u>	
	16	Approach Temp.	°F	<u>3</u>	<u>3</u>	43	Line Reactive Voltage	V		<u>32</u>	<u>32</u>	
	17	Water P. in	Psi.	<u>110</u>	<u>110</u>	44	DC Bus Voltage Reference	V		<u>700</u>	<u>700</u>	
	18	Water P. out	Psi.	<u>100</u>	<u>100</u>	45	DC Bus Voltage	V		<u>607</u>	<u>605</u>	
Compressor	19	Dif.P.in-P.out	Psi.	<u>10</u>	<u>10</u>	46	Inverter Temp.	°F		<u>99.7</u>	<u>99.6</u>	
	20	Oil Reclame output	%	<u>60</u>	<u>60</u>	47	Rectifier Temp.	°F		<u>98.7</u>	<u>98.6</u>	
	21	Reclaim Delta T	°F	<u>24.74</u>	<u>24.72</u>	48	Humidity Sensor Input	V		<u>1.9</u>	<u>1.8</u>	
	22	Discharge temp.	°F	<u>109.5</u>	<u>102.4</u>	49	VFD Dew Point	°F		<u>48.8</u>	<u>48.7</u>	
	23	Winding temp.	°F	<u>57.5</u>	<u>57.5</u>	50	VFD Cold Plate Temp.	°F		<u>81.7</u>	<u>81.6</u>	
	24	Target VFD Speed	%	<u>57</u>	<u>57</u>	51	Actual VFD Speed	°F		<u>59.3</u>	<u>57.2</u>	
	25	Actual VFD Speed	%	<u>57</u>	<u>57</u>	52	Comp. Motor RPM	RPM		<u>1473.7</u>	<u>1472.6</u>	
	26	Oil temp	°F	<u>90.7</u>	<u>90.6</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage						
	27	Oil Pressure	Psi.	<u>36.8</u>	<u>36.7</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at oil cooler						
	28	Vaporizer Temp.	°F	<u>75.6</u>	<u>75.5</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection						
	29	Discharge Superheat	°F	<u>9.8</u>	<u>9.7</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Check motor, refrigerant flow at sight glass						
	30	Oil Level		<u>000</u>	<u>000</u>	<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring						
	31	Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection						
					<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler							
Remarks and recommendation					Date	Time	Code	Alarm History				
Chiller No. 2 and Chiller No. 1 Condenser and Cooler Set point.					<u>8/10/67</u>	<u>11:43</u>	<u>215</u>	<u>Low DC Bus Voltage 573V exceeded</u>				
					<u>8/10/67</u>	<u>13:19</u>	<u>206</u>	<u>VFD Fault Code 2000 Check VFD Part 1</u>				
Inspector By: <u>8/10/67</u>					Customer's Signature <u>8/10/67</u>							



Carrier (Thailand) Limited (Head Office)

1858/63-74 , 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745

Chiller Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

For Model : 23XRV

Customer : <u>U.O.B. กรม A-B</u>		Job No.		Date : <u>8 / 10 / 67</u>	
Address : <u>อ. บางนา ถนน 213 กม. 4.5</u>				Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contacting person : <u>K. Tanee Jit</u>		Tel :		Total Comp. Start : <u>820</u>	
Machine Model : <u>23XRV110H2NRU1090</u>		Serial No. <u>RNR 1102</u>		Comp. Start in 12 Hours : <u>1</u>	
Refrigerant type: R-134a <input checked="" type="checkbox"/>		Customer Mach. No. <u>3</u>		Operated hrs. <u>4576.8</u>	
Description		Time		32 Status Message <u>Running exp. bearing chilled</u>	
Condenser	1 Refrig. Press.	Psi.	<u>108.5</u>	<u>108.5</u>	Power
	2 Refrig. Temp.	°F	<u>82</u>	<u>99</u>	
	3 Water T. in	°F	<u>82</u>	<u>82</u>	
	4 Water T. out	°F	<u>90</u>	<u>90</u>	
	5 Dif.T.in-T.out	°F	<u>8</u>	<u>8</u>	
	6 Approach Temp.	°F	<u>2</u>	<u>2</u>	
	7 Water P. in	Psi.	<u>100</u>	<u>100</u>	
	8 Water P. out	Psi.	<u>90</u>	<u>90</u>	
	9 Dif.P.in-P.out	Psi.	<u>10</u>	<u>10</u>	
Cooler	10 Set point	°F	<u>50</u>	<u>50</u>	33 Line Current <u>45</u> % <u>45</u> A.
	11 Refrig.press.	Psi.	<u>41</u>	<u>41</u>	
	12 Refrig. temp.	°F	<u>49</u>	<u>49</u>	
	13 Water T. in	°F	<u>60.5</u>	<u>60.5</u>	
	14 Water T. out	°F	<u>50</u>	<u>50</u>	
	15 Dif T.in-T.out	°F	<u>10.5</u>	<u>10.5</u>	
	16 Approach Temp.	°F	<u>1</u>	<u>1</u>	
	17 Water P. in	Psi.	<u>110</u>	<u>110</u>	
	18 Water P. out	Psi.	<u>100</u>	<u>100</u>	
	19 Dif.P.in-P.out	Psi.	<u>10</u>	<u>10</u>	
	20 Oil Reclame output	%	<u>52</u>	<u>52</u>	
Compressor	21 Reclaim Delta T	°F	<u>32.83</u>	<u>32.81</u>	34 Load Current % A. <u>283</u> <u>286</u> <u>292</u> % <u>282</u> <u>285</u> <u>291</u>
	22 Discharge temp.	°F	<u>191.6</u>	<u>107.5</u>	
	23 Winding temp.	°F	<u>88.3</u>	<u>88.4</u>	
	24 Target VFD Speed	%	<u>54.6</u>	<u>54.5</u>	
	25 Actual VFD Speed	%	<u>54.6</u>	<u>54.5</u>	
	26 Oil temp	°F	<u>90</u>	<u>90</u>	
	27 Oil Pressure	Psi.	<u>28.5</u>	<u>28.4</u>	
	28 Vaporizer Temp.	°F	<u>81</u>	<u>30</u>	
	29 Discharge Superheat	°F	<u>9.4</u>	<u>9.3</u>	
	30 Oil Level		<u>000</u>	<u>000</u>	
	31 Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet		
Remarks and recommendation		Date	Time	Code	Alarm History
<u>Chiller No.3 run Chiller</u>		<u>8/10/67</u>	<u>16.20</u>	<u>206</u>	<u>VFD Fault Code 12 Check VFD fault</u>
<u>Run in normal</u>					
<u>Set point</u>					
<u>Condenser</u>					
<u>Cooler run normal</u>					
<u>Control</u>					
<u>Winding</u>					
Inspector By: <u>วิจิตร</u>		Customer's Signature <u>วิจิตร</u>			
<u>8 / 10 / 67</u>		<u>8 / 10 / 67</u>			



Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11165

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : <u>U.O.B. - Mena A</u>		Job No.		Date : <u>10 / 10 / 63</u>	
Address : <u>71.62560001 2110110 07201</u>				Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contact person : <u>K. Tanet 311</u>		Tel :		Total Unit Start : <u>11824</u>	
Machine Model : <u>30XWV200</u>		Serial No. <u>XWA1630</u>		Unit Operated hrs.: <u>28304</u>	
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Touch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Touch pilot		Customer Mach. No. <u>4</u>		Set Point : <u>51</u> °C / °F	
Description		Time		Status Message: <u>Network Running</u>	
Items		Refrigerant Circuits		Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote	
		A B A B			
1		Circuit Capacities		31 Total Capacity <u>50.92</u> (%) Amp Volt	
Condenser	2	Discharge Pressure <1000kPa	kPa Psi.	<u>91.5</u>	<u>96.5</u>
	3	Discharge gas temp	°C °F	<u>103</u>	
	3	Saturated Condenser Temp.	°C °F	<u>37.5</u>	<u>85</u>
	4	Water T. in	°C °F	<u>80</u>	<u>80</u>
	5	Water T. out	°C °F	<u>85</u>	<u>83.5</u>
	6	Dif.T.in-T.out	°C °F	<u>5</u>	<u>3.5</u>
	7	Approach Temp <5°C or 10°F	°C °F	<u>2.6</u>	<u>1.5</u>
	8	Water P. in	kPa Psi.	<u>100</u>	<u>100</u>
	9	Water P. out	kPa Psi.	<u>90</u>	<u>90</u>
	10	Dif.P.in-P.out	kPa Psi.	<u>10</u>	<u>10</u>
Cooler	11	Suction Pressure > 150 kPa	kPa Psi.	<u>44.5</u>	<u>45.5</u>
	12	Saturated suction temp	°C °F	<u>49</u>	<u>59</u>
	13	Water T. in	°C °F	<u>58.5</u>	<u>56</u>
	14	Water T. out	°C °F	<u>51</u>	<u>51</u>
	15	Dif.T.in-T.out	°C °F	<u>7.5</u>	<u>5</u>
	16	Approach Temp <5°C or 10°F	°C °F	<u>2</u>	<u>1</u>
	17	Water P. in	kPa Psi.	<u>90</u>	<u>90</u>
	18	Water P. out	kPa Psi.	<u>80</u>	<u>80</u>
	19	Dif.P.in-P.out	kPa Psi.	<u>10</u>	<u>10</u>
Control valve	20	TQ valve open (20 - 60%)	%		
	21	Expansion valve open (20 - 60%)	%	<u>43</u>	<u>41</u>
	22	Expansion Eco valve open (20 - 60%)	%		
	23	Discharge Superheat	°C °F	<u>15.6</u>	<u>15</u>
	24	Suction Superheat	°C °F	<u>3</u>	<u>5</u>
Compressor Oil	25	Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa)	kPa Psi.	<u>96 / 52</u>	<u>91 / 50</u>
	26	Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa)	kPa Psi.	<u>/</u>	<u>/</u>
	27	Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa)	kPa Psi.	<u>/</u>	<u>/</u>
	28	Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa)	kPa Psi.	<u>/</u>	<u>/</u>
	29	Oil Level Switch Closed		<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	
Ref	30	Moisture system/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet	
Remarks and recommendation		Date Time		Code Alarm History	
<u>Chiller No.4 and Chiller</u>		<u>10/10/63</u>		<u>Circuit A Compressor VFD Failure</u>	
<u>Man Running Signal</u>		<u>10/10/63</u>		<u>Cooler Flow Switch Failure</u>	
<u>Set point.</u>		<u>10/10/63</u>		<u>n</u>	
<u>Condenser</u>					
<u>Cooler</u>					
<u>Control</u>					
<u>Alarm</u>					
Customer Recommendation:					
Remark.: PD4= Interface for HXC					
Compressor start count should not more 3 times per hour.					



CARRIER(THAILAND) LIMITED

No. 0694 /20

14-15th FL. 1858/63-74 BANGNA-TRAD RD.

KM.4.5 BANGNA BANGKOK 10260 THAILAND

TEL.(66)02-090-9999

SERVICE ORDER i-Vu system

Date : 10/10/67

Customer name : U.O.B. Project : U.O.B.

Address : P. Bangkok Address : P. Bangkok

Tel : Person to contract : K. Sorn

System ☐ BMS ☒ CPMS ☐ Monitoring System ☐ Other☐ Non Contract ☒ Service contract No. Warranty

Controller Installed		General check		Commu		Terminal		H/W Point		S/W Point		Controller Time		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Sensor Installed		General check		Commu		Terminal		Data Display		Data Acquire		Other		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Computer and Software		General check		Commu		Comp Bootup		Hard Ware		Soft Ware		Data Represent		Other	
Y	N	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remark :

Comment : CPMS มีปัญหาในการเชื่อมต่อ

- Controller มีปัญหาในการเชื่อมต่อ

- Sensor มีปัญหาในการเชื่อมต่อ

Carrier (Thailand) Limited (Head Office)

1858/63-74 , 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745



Chiller Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

For Model : 19XRV

Customer : <u>U.O.B. 21015 R</u>			Job No.			Date : <u>6 / 12 / 67</u>		
Address : <u>บึงนา 4.5 ถนน</u>						Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty		
Contacting person : <u>23XRVH042NR1A90 RVR 1104</u>			Total Comp. Start : <u>3676</u>					
Machine Model : <u>30XRV200</u>			Serial No. <u>211R104</u>			Comp. Start in 12 Hours : <u>1</u>		
Refrigerant type: R-134a <input checked="" type="checkbox"/>			Customer Mach. No. <u>1</u>			Operated hrs. <u>20249.2</u>		

Description		Time	15.30	16.00	Power	Running Temp				
Condenser	1 Refrig. Press.	Psi.	95.5	95.5		32 Status Message	Locating Chilled liquid			
	2 Refrig. Temp.	°F	85.5	85.5		RLA 100%	L1	L2	L3	
	3 Water T. in	°F	86.5	86.5	33 Line Current	33.5 %	A.	131	132	131
	4 Water T. out	°F	83.5	83.5		31.5	A.	131	132	133
	5 Dif.T.in-T.out	°F	9	9	34 Load Current	%	A.	244	251	256
	6 Approach Temp.	°F	2	2		%	A.	246	260	256
	7 Water P. in	Psi.	105	105	35 Line Voltage	%	VAC.	394	394	396
	8 Water P. out	Psi.	100	100		%	VAC.	394	395	396
	9 Dif.P.in-P.out	Psi.	5	5	36 Line KW	KW		89		89
Cooler	10 Set point	°F	44	44	37 Line Current Imbalance	A.		0.4		0.3
	11 Refrig.press.	Psi.	44.5	44.5	38 Motor Current Imbalance	A.		1.6		1.5
	12 Refrig. temp.	°F	48	48	39 Line Voltage Imbalance	VAC.		0.3		0.3
	13 Water T. in	°F	60	60	40 Line Active Current	A.		128		128
	14 Water T. out	°F	49	46	41 Line Reactive Current	A.		1		1
	15 Dif T.in-T.out	°F	11	11	42 Line Active Voltage	V		485		485
	16 Approach Temp.	°F	1	1	43 Line Reactive Voltage	V		37		36
	17 Water P. in	Psi.	110	110	44 DC Bus Voltage Reference	V		700		700
	18 Water P. out	Psi.	105	105	45 DC Bus Voltage	V		580		580
Compressor	19 Dif.P.in-P.out	Psi.	5	5	46 Inverter Temp.	°F		94.8		94.7
	20 Com Motor Frequency	Hz	41.7	41.7	47 Rectifier Temp.	°F		89.1		89
	21 Diffuser Actuator	%	-	-	48 Humidity Sensor Input	V		2.2		2.3
	22 Target Guide Vane	%	48.3	93.1	49 VFD Dew Point	°F		56		56
	23 Actual Guide Vane	%	48.3	93.1	50 VFD Cold Plate Temp.	°F		74.8		75
	24 Discharge Temp	°F	93.7	101	51 Actual VFD Speed	°F		47.7		47
	25 Winding Temp	°F	61.3	61	52 Comp. Motor RPM	RPM		1229.3		1230.1
	26 Oil Temp	°F	87.8	86.8	<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at oil cooler <input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> Check motor, refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler					
	27 Oil Pressure	Psi.	31.9	29						
	28 Thrust Bearing Temp	°F	76.7	68.4						
	29 Discharge Superheat	°F	8.5	10.6						
30 Oil Level		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>							
31 Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet							

Remarks and recommendation		Date	Time	Code	Alarm History
Chiller No. 1 near Chiller		11/11/2	16.00	209	Line Current Imbalance Check VFD
Running near 2 in 2000		29/12/2	06.41	290	Low Chilled liquid Flow Check S&L
Set point.					
Condenser					
Cooler near 2 in 2000					
Control					

Inspector By: <u>21015 R</u>	<u>6 / 12 / 67</u>	Customer's Signature: <u>10 015 21015</u>	<u>6 / 12 / 67</u>
------------------------------	--------------------	---	--------------------

Carrier (Thailand) Limited (Head Office)

1858/63-74 , 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745

Carrier

Chiller Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

For Model : 23XRV

Customer : <u>U.O.B.</u>		Job No.		Date : <u>11/12/67</u>	
Address : <u>บางนา</u>				Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contacting person : <u>ก. อดิเรก</u>		Tel :		Total Comp. Start : <u>449</u>	
Machine Model : <u>23XRVH042NRU1105</u>		Serial No. <u>RVR1105</u>		Comp. Start in 12 Hours : <u>1</u>	
Refrigerant type: R-134a <input checked="" type="checkbox"/>		Customer Mach. No. <u>9</u>		Operated hrs. <u>2958.5</u>	

Description		Time	16.35	17.00
Condenser	1 Refrig. Press.	Psi.	99	99
	2 Refrig. Temp.	°F	87	87
	3 Water T. in	°F	82.5	81.5
	4 Water T. out	°F	85	85
	5 Dif.T.in-T.out	°F	2.5	2.5
	6 Approach Temp.	°F	2	2
	7 Water P. in	Psi.	100	100
	8 Water P. out	Psi.	90	90
	9 Dif.P.in-P.out	Psi.	10	10
Cooler	10 Set point	°F	49	49
	11 Refrig.press.	Psi.	41.8	41.8
	12 Refrig. temp.	°F	48	48
	13 Water T. in	°F	60.5	60.5
	14 Water T. out	°F	49	49
	15 Dif T.in-T.out	°F	11.5	11.5
	16 Approach Temp.	°F	1	1
	17 Water P. in	Psi.	110	110
	18 Water P. out	Psi.	105	105
	19 Dif.P.in-P.out	Psi.	5	5
	20 Oil Reclaim output	%	15.3	15.3
Compressor	21 Reclaim Delta T	°F	18	18
	22 Discharge temp.	°F	96	96
	23 Winding temp.	°F	56.9	56.9
	24 Target VFD Speed	%	50.2	50.2
	25 Actual VFD Speed	%	50.2	50.2
	26 Oil temp	°F	85.1	85
	27 Oil Pressure	Psi.	35.8	35.8
	28 Vaporizer Temp.	°F	61.9	61.9
	29 Discharge Superheat	°F	9.3	9.2
	30 Oil Level		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	31 Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet

Status		Running Temp (Condenser & Chilled Liquid)		
Message		E1	L2	L3
32	RLA 100%			
33	Line Current	37 %	144	146
		37	144	146
34	Load Current	%	258	262
		%	257	261
35	Line Voltage	%	404	405
		%	404	403
36	Line KW	KW	100	100
37	Line Current Imbalance	A.	0.6	0.6
38	Motor Current Imbalance	A.	1.7	1.6
39	Line Voltage Imbalance	VAC.	0.1	0.2
40	Line Active Current	A.	141	140
41	Line Reactive Current	A.	1	1
42	Line Active Voltage	V	468	467
43	Line Reactive Voltage	V	34	34
44	DC Bus Voltage Reference	V	700	700
45	DC Bus Voltage	V	608	607
46	Inverter Temp.	°F	93.6	93.5
47	Rectifier Temp.	°F	92.7	92.5
48	Humidity Sensor Input	V	2.3	2.2
49	VFD Dew Point	°F	58.6	58.5
50	VFD Cold Plate Temp.	°F	77.5	77.5
51	Actual VFD Speed	°F	50.9	50.8
52	Comp. Motor RPM	RPM	1310.4	1310.7

<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage
<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at oil cooler
<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection
<input checked="" type="checkbox"/> Check motor, refrigerant flow at sight glass
<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring
<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection
<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler

Remarks and recommendation	Date	Time	Code	Alarm History
Chiller No. 2 running Chiller	15/11/67	11.45	201	Line Current Imbalance, Check VFD
Running Chiller No. 2	11/12/67	11.45	215	Low DC Bus Voltage 523V. exceed-
Set point.				
Condenser				
Cooler				
Control				

Inspector By: <u>ก. อดิเรก</u>	Date: <u>11/12/67</u>	Customer's Signature: <u>ก. อดิเรก</u>	Date: <u>11/12/67</u>
--------------------------------	-----------------------	--	-----------------------



Carrier (Thailand) Limited (Head Office)

1858/63-74 , 14th-15th floor,
Debaratna K.m. 4.5, Bangna Tai,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751-4745

Chiller Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

For Model : 23XRV

Customer : <u>U.O.B. 27000 0</u>		Job No.		Date : <u>4 / 12 / 67</u>	
Address : <u>71.625.6252 210 110 5700.</u>		Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty			
Contacting person : <u>K. To Sue</u>		Tel :		Total Comp. Start : <u>967</u>	
Machine Model : <u>23XRVH042NRUHP4</u>		Serial No. <u>RVR 1102</u>		Comp. Start in 12 Hours : <u>8</u>	
Refrigerant type: R-134a <input checked="" type="checkbox"/>		Customer Mach. No. <u>3</u>		Operated hrs. <u>11995.0</u>	
Description		Time		32 Status Message	
				Running Temp Control / Leaving Chilled liquid	
Condenser	1 Refrig. Press.	Psi.	<u>97.5</u>	<u>97.5</u>	
	2 Refrig. Temp.	°F	<u>86</u>	<u>86</u>	
	3 Water T. in	°F	<u>77</u>	<u>77</u>	
	4 Water T. out	°F	<u>84</u>	<u>84</u>	
	5 Dif.T.in-T.out	°F	<u>7</u>	<u>7</u>	
	6 Approach Temp.	°F	<u>2</u>	<u>2</u>	
	7 Water P. in	Psi.	<u>100</u>	<u>100</u>	
	8 Water P. out	Psi.	<u>95</u>	<u>95</u>	
	9 Dif.P.in-P.out	Psi.	<u>5</u>	<u>5</u>	
Cooler	10 Set point	°F	<u>49</u>	<u>49</u>	
	11 Refrig.press.	Psi.	<u>44</u>	<u>44</u>	
	12 Refrig. temp.	°F	<u>48.5</u>	<u>48.5</u>	
	13 Water T. in	°F	<u>60</u>	<u>60</u>	
	14 Water T. out	°F	<u>49</u>	<u>49</u>	
	15 Dif T.in-T.out	°F	<u>11</u>	<u>11</u>	
	16 Approach Temp.	°F	<u>0.5</u>	<u>0.5</u>	
	17 Water P. in	Psi.	<u>110</u>	<u>110</u>	
	18 Water P. out	Psi.	<u>105</u>	<u>105</u>	
	19 Dif.P.in-P.out	Psi.	<u>5</u>	<u>5</u>	
	20 Oil Reclaim output	%	<u>60</u>	<u>60</u>	
Compressor	21 Reclaim Delta T	°F	<u>22.89</u>	<u>22.89</u>	
	22 Discharge temp.	°F	<u>95</u>	<u>95</u>	
	23 Winding temp.	°F	<u>79.8</u>	<u>79.8</u>	
	24 Target VFD Speed	%	<u>48.5</u>	<u>48.5</u>	
	25 Actual VFD Speed	%	<u>48.5</u>	<u>48.5</u>	
	26 Oil temp	°F	<u>86.4</u>	<u>86.5</u>	
	27 Oil Pressure	Psi.	<u>27</u>	<u>27</u>	
	28 Vaporizer Temp.	°F	<u>71.5</u>	<u>71.5</u>	
	29 Discharge Superheat	°F	<u>9.1</u>	<u>9</u>	
	30 Oil Level		<input checked="" type="checkbox"/> <u>000</u>	<input checked="" type="checkbox"/> <u>000</u>	
	31 Moisture System/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet	
32 Status Message		RLA 100%		L1 L2 L3	
33 Line Current		34 %		35 %	
34 Load Current		35 %		36 %	
35 Line Voltage		36 %		37 %	
36 Line KW		37 KW		38 KW	
37 Line Current Imbalance		38 A.		39 A.	
38 Motor Current Imbalance		39 A.		40 A.	
39 Line Voltage Imbalance		40 VAC.		41 VAC.	
40 Line Active Current		41 A.		42 A.	
41 Line Reactive Current		42 A.		43 A.	
42 Line Active Voltage		43 V		44 V	
43 Line Reactive Voltage		44 V		45 V	
44 DC Bus Voltage Reference		45 V		46 V	
45 DC Bus Voltage		46 V		47 V	
46 Inverter Temp.		47 °F		48 °F	
47 Rectifier Temp.		48 °F		49 °F	
48 Humidity Sensor Input		49 V		50 V	
49 VFD Dew Point		50 °F		51 °F	
50 VFD Cold Plate Temp.		51 °F		52 °F	
51 Actual VFD Speed		52 °F		53 °F	
52 Comp. Motor RPM		53 RPM		54 RPM	
32 Status Message		33 %		34 %	
33 Line Current		34 %		35 %	
34 Load Current		35 %		36 %	
35 Line Voltage		36 %		37 %	
36 Line KW		37 KW		38 KW	
37 Line Current Imbalance		38 A.		39 A.	
38 Motor Current Imbalance		39 A.		40 A.	
39 Line Voltage Imbalance		40 VAC.		41 VAC.	
40 Line Active Current		41 A.		42 A.	
41 Line Reactive Current		42 A.		43 A.	
42 Line Active Voltage		43 V		44 V	
43 Line Reactive Voltage		44 V		45 V	
44 DC Bus Voltage Reference		45 V		46 V	
45 DC Bus Voltage		46 V		47 V	
46 Inverter Temp.		47 °F		48 °F	
47 Rectifier Temp.		48 °F		49 °F	
48 Humidity Sensor Input		49 V		50 V	
49 VFD Dew Point		50 °F		51 °F	
50 VFD Cold Plate Temp.		51 °F		52 °F	
51 Actual VFD Speed		52 °F		53 °F	
52 Comp. Motor RPM		53 RPM		54 RPM	
32 Status Message		33 %		34 %	
33 Line Current		34 %		35 %	
34 Load Current		35 %		36 %	
35 Line Voltage		36 %		37 %	
36 Line KW		37 KW		38 KW	
37 Line Current Imbalance		38 A.		39 A.	
38 Motor Current Imbalance		39 A.		40 A.	
39 Line Voltage Imbalance		40 VAC.		41 VAC.	
40 Line Active Current		41 A.		42 A.	
41 Line Reactive Current		42 A.		43 A.	
42 Line Active Voltage		43 V		44 V	
43 Line Reactive Voltage		44 V		45 V	
44 DC Bus Voltage Reference		45 V		46 V	
45 DC Bus Voltage		46 V		47 V	
46 Inverter Temp.		47 °F		48 °F	
47 Rectifier Temp.		48 °F		49 °F	
48 Humidity Sensor Input		49 V		50 V	
49 VFD Dew Point		50 °F		51 °F	
50 VFD Cold Plate Temp.		51 °F		52 °F	
51 Actual VFD Speed		52 °F		53 °F	
52 Comp. Motor RPM		53 RPM		54 RPM	
32 Status Message		33 %		34 %	
33 Line Current		34 %		35 %	
34 Load Current		35 %		36 %	
35 Line Voltage		36 %		37 %	
36 Line KW		37 KW		38 KW	
37 Line Current Imbalance		38 A.		39 A.	
38 Motor Current Imbalance		39 A.		40 A.	
39 Line Voltage Imbalance		40 VAC.		41 VAC.	
40 Line Active Current		41 A.		42 A.	
41 Line Reactive Current		42 A.		43 A.	
42 Line Active Voltage		43 V		44 V	
43 Line Reactive Voltage		44 V		45 V	
44 DC Bus Voltage Reference		45 V		46 V	
45 DC Bus Voltage		46 V		47 V	
46 Inverter Temp.		47 °F		48 °F	
47 Rectifier Temp.		48 °F		49 °F	
48 Humidity Sensor Input		49 V		50 V	
49 VFD Dew Point		50 °F		51 °F	
50 VFD Cold Plate Temp.		51 °F		52 °F	
51 Actual VFD Speed		52 °F		53 °F	
52 Comp. Motor RPM		53 RPM		54 RPM	
32 Status Message		33 %		34 %	
33 Line Current		34 %		35 %	
34 Load Current		35 %		36 %	
35 Line Voltage		36 %		37 %	
36 Line KW		37 KW		38 KW	
37 Line Current Imbalance		38 A.		39 A.	
38 Motor Current Imbalance		39 A.		40 A.	
39 Line Voltage Imbalance		40 VAC.		41 VAC.	
40 Line Active Current		41 A.		42 A.	
41 Line Reactive Current		42 A.		43 A.	
42 Line Active Voltage		43 V		44 V	
43 Line Reactive Voltage		44 V		45 V	
44 DC Bus Voltage Reference		45 V		46 V	
45 DC Bus Voltage		46 V		47 V	
46 Inverter Temp.		47 °F		48 °F	
47 Rectifier Temp.		48 °F		49 °F	
48 Humidity Sensor Input		49 V		50 V	
49 VFD Dew Point		50 °F		51 °F	
50 VFD Cold Plate Temp.		51 °F		52 °F	
51 Actual VFD Speed		52 °F		53 °F	
52 Comp. Motor RPM		53 RPM		54 RPM	
32 Status Message		33 %		34 %	
33 Line Current		34 %		35 %	
34 Load Current		35 %		36 %	
35 Line Voltage		36 %		37 %	
36 Line KW		37 KW		38 KW	
37 Line Current Imbalance		38 A.		39 A.	
38 Motor Current Imbalance		39 A.		40 A.	
39 Line Voltage Imbalance		40 VAC.		41 VAC.	
40 Line Active Current		41 A.		42 A.	
41 Line Reactive Current		42 A.		43 A.	
42 Line Active Voltage		43 V		44 V	
43 Line Reactive Voltage		44 V		45 V	
44 DC Bus Voltage Reference		45 V		46 V	
45 DC Bus Voltage		46 V		47 V	
46 Inverter Temp.		47 °F		48 °F	
47 Rectifier Temp.		48 °F		49 °F	
48 Humidity Sensor Input		49 V		50 V	
49 VFD Dew Point		50 °F		51 °F	
50 VFD Cold Plate Temp.		51 °F		52 °F	
51 Actual VFD Speed		52 °F		53 °F	
52 Comp. Motor RPM		53 RPM		54 RPM	
32 Status Message		33 %		34 %	
33 Line Current		34 %		35 %	
34 Load Current		35 %		36 %	
35 Line Voltage		36 %		37 %	
36 Line KW		37 KW		38 KW	
37 Line Current Imbalance		38 A.		39 A.	
38 Motor Current Imbalance		39 A.		40 A.	
39 Line Voltage Imbalance		40 VAC.		41 VAC.	
40 Line Active Current		41 A.		42 A.	
41 Line Reactive Current		42 A.		43 A.	
42 Line Active Voltage		43 V		44 V	
43 Line Reactive Voltage		44 V		45 V	
44 DC Bus Voltage Reference		45 V		46 V	
45 DC Bus Voltage		46 V		47 V	
46 Inverter Temp.		47 °F		48 °F	
47 Rectifier Temp.		48 °F		49 °F	
48 Humidity Sensor Input		49 V		50 V	
49 VFD Dew Point		50 °F		51 °F	
50 VFD Cold Plate Temp.		51 °F		52 °F	
51 Actual VFD Speed		52 °F		53 °F	
52 Comp. Motor RPM		53 RPM		54 RPM	
32 Status Message		33 %		34 %	
33 Line Current		34 %		35 %	
34 Load Current		35 %		36 %	
35 Line Voltage		36 %		37 %	
36 Line KW		37 KW		38 KW	
37 Line Current Imbalance		38 A.		39 A.	
38 Motor Current Imbalance		39 A.		40 A.	
39 Line Voltage Imbalance		40 VAC.		41 VAC.	
40 Line Active Current		41 A.		42 A.	
41 Line Reactive Current		42 A.		43 A.	
42 Line Active Voltage		43 V		44 V	
43 Line Reactive Voltage		44 V		45 V	
44 DC Bus Voltage Reference		45 V		46 V	
45 DC Bus Voltage		46 V		47 V	
46 Inverter Temp.		47 °F		48 °F	
47 Rectifier Temp.		48 °F		49 °F	
48 Humidity Sensor Input		49 V		50 V	
49 VFD Dew Point		50 °F		51 °F	
50 VFD Cold Plate Temp.		51 °F		52 °F	
51 Actual VFD Speed		52 °F		53 °F	
52 Comp. Motor RPM		53 RPM		54 RPM	
32 Status Message		33 %		34 %	
33 Line Current		34 %		35 %	
34 Load Current		35 %		36 %	
35 Line Voltage		36 %		37 %	
36 Line KW		37 KW		38 KW	
37 Line Current Imbalance		38 A.		39 A.	
38 Motor Current Imbalance		39 A.		40 A.	
39 Line Voltage Imbalance		40 VAC.		41 VAC.	
40 Line Active Current		41 A.		42 A.	
41 Line Reactive Current		42 A.		43 A.	
42 Line Active Voltage		43 V		44 V	
43 Line Reactive Voltage		44 V		45 V	
44 DC Bus Voltage Reference		45 V		46 V	
45 DC Bus Voltage		46 V		47 V	
46 Inverter Temp.		47 °F		48 °F	
47 Rectifier Temp.		48 °F		49 °F	
48 Humidity Sensor Input		49 V		50 V	
49 VFD Dew Point		50 °F		51 °F	
50 VFD Cold Plate Temp.		51 °F		52 °F	
51 Actual VFD Speed		52 °F		53 °F	
52 Comp. Motor RPM		53 RPM		54 RPM	
32 Status Message		33 %		34 %	
33 Line Current		34 %		35 %	
34 Load Current		35 %		36 %	
35 Line Voltage		36 %		37 %	
36 Line KW		37 KW		38 KW	
37 Line Current Imbalance		38 A.		39 A.	
38 Motor Current Imbalance		39 A.		40 A.	
39 Line Voltage Imbalance		40 VAC.		41 VAC.	
40 Line Active Current		41 A.		42 A.	
41 Line Reactive Current		42 A.		43 A.	
42 Line Active Voltage		43 V		44 V	
43 Line Reactive Voltage		44 V		45 V	
44 DC Bus Voltage Reference		45 V		46 V	
45 DC Bus Voltage		46 V		47 V	
46 Inverter Temp.		47 °F		48 °F	
47 Rectifier Temp.		48 °F		49 °F	
48 Humidity Sensor Input		49 V		50 V	
49 VFD Dew Point		50 °F		51 °F	
50 VFD Cold Plate Temp.		51 °F		52 °F	
51 Actual VFD Speed		52 °F		53 °F	
52 Comp. Motor RPM		53 RPM		54 RPM	
32 Status Message		33 %		34 %	
33 Line Current		34 %		35 %	
34 Load Current		35 %		36 %	
35 Line Voltage		36 %		37 %	
36 Line KW		37 KW		38 KW	
37 Line Current Imbalance		38 A.		39 A.	
38 Motor Current Imbalance		39 A.		40 A.	
39 Line Voltage Imbalance		40 VAC.		41 VAC.	
40 Line Active Current		41 A.		42 A.	
41 Line Reactive Current		42 A.		43 A.	
42 Line Active Voltage		43 V		44 V	
43 Line Reactive Voltage		44 V		45 V	
44 DC Bus Voltage Reference		45 V		46 V	
45 DC Bus Voltage		46 V		47 V	
46 Inverter Temp.		47 °F		48 °F	
47 Rectifier Temp.		48 °F		49 °F	
48 Humidity Sensor Input		49 V		50 V	
49 VFD Dew Point		50 °F		51 °F	
50 VFD Cold Plate Temp.		51 °F		52 °F	
51 Actual VFD Speed		52 °F		53 °F	
52 Comp. Motor RPM		53 RPM		54 RPM	
32 Status Message		33 %		34 %	
33 Line Current		34 %		35 %	
34 Load Current		35 %		36 %	
35 Line Voltage		36 %		37 %	
36 Line KW		37 KW		38 KW	
37 Line Current Imbalance		38 A.		39 A.	
38 Motor Current Imbalance		39 A.		40 A.	
39 Line Voltage Imbalance		40 VAC.		41 VAC.	
40 Line Active Current		41 A.		42 A.	
41 Line Reactive Current		42 A.		43 A.	
42 Line Active Voltage		43 V		44 V	
43 Line Reactive Voltage		44 V		45 V	
44 DC Bus Voltage Reference		45 V		46 V	
45 DC Bus Voltage		46 V		47 V	
46 Inverter Temp.		47 °F		48 °F	
47 Rectifier Temp.		48 °F		49 °F	
48 Humidity Sensor Input		49 V		50 V	
49 VFD Dew Point		50 °F		51 °F	
50 VFD Cold Plate Temp.		51 °F		52 °F	
51 Actual VFD Speed		52 °F		53 °F	
52 Comp. Motor RPM		53 RPM		54 RPM	
32 Status Message		33 %			

Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11166

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

[illegible]

SERVICE ORDER i-Vu system

Date : 5/12/67

Customer name : U.O.B. Project : KRANS H

Address: 6125 6062 213/10 17121

Tel: Person to contract: K. Dore

System ☐ BMS ☒ CPMS ☐ Monitoring System ☐ Other

☐ Non Contract ☒ Service contract No..... ☐ Warranty

[illegible]

Remark :

[illegible]

Remark :

[illegible]

Remark :

Comment

Remark :
 Comment :
 - ตรวจสอบการติดตั้งของระบบ CPMS และระบบ : ตรวจสอบการติดตั้ง/ตั้งค่าระบบให้เรียบร้อย
 - ตรวจสอบการติดตั้งของ Controller และระบบการติดตั้ง/ตั้งค่าระบบให้เรียบร้อย
 - ตรวจสอบการติดตั้งของ Online Sensor และระบบการติดตั้ง/ตั้งค่าระบบให้เรียบร้อย
 - ตรวจสอบการติดตั้งของ Graphics และระบบการติดตั้ง/ตั้งค่าระบบให้เรียบร้อย

Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor.

1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5.

Bangna, Bangkok 10260 Thailand

Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11200

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

OF CARRIER WATER COOL CHILLER

For Model : 30HXC, XN&XN-V

Condenser		°C	°F	Power	
3	Saturated Condenser Temp.	°C	°F	11.5	91
4	Water T. in	°C	°F	85	85
5	Water T. out	°C	°F	90	90
6	Dif.T.in-T.out	°C	°F	5	5
7	Approach Temp <5°C or 10°F	°C	°F	1.5	1
8	Water P. in	kPa	Psi.	30	30
9	Water P. out	kPa	Psi.	25	25
10	Dif.P.in-P.out	kPa	Psi.	5	5
Cooler		°C	°F	Compressor	
11	Suction Pressure > 150 kPa	kPa	Psi.	144	144
12	Saturated suction temp	°C	°F	48.5	48.5
13	Water T. in	°C	°F	58	58
14	Water T. out	°C	°F	49	49
15	Dif T.in-T.out	°C	°F	9	9
16	Approach Temp <5°C or 10°F	°C	°F	0.9	0.5
17	Water P. in	kPa	Psi.	6.5	6.5
18	Water P. out	kPa	Psi.		
19	Dif.P.in-P.out	kPa	Psi.		
Control valve		%		Compressor	
20	TQ valve open (20 - 60%)	%			
21	Expansion valve open (20 - 60%)	%		28.3	29
22	Expansion Eco valve open (20 - 60%)	%			
23	Discharge Superheat	°C	°F	21.3	22
24	Suction Superheat	°C	°F	18	18
Compressor		kPa	Psi.	Compressor	
25	Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa)	kPa	Psi.	103	59
26	Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa)	kPa	Psi.	103	60
27	Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa)	kPa	Psi.	/	/
28	Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa)	kPa	Psi.	/	/
29	Oil Level Switch Closed			<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No
Ref	Moisture system/Color			<input checked="" type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Wet

Remarks and recommendation	Date	Time	Code	Alarm History
Chiller No. 1 water chiller	8/8/2022	4:29	22	Cooler Flow Switch Failure
Chiller No. 2 water chiller	8/8/2022	4:29	24	Cooler Flow Switch Failure
Condenser fan	8/8/2022	4:29	n	y
Cooler fan				
Control				
Remark.: PD4= Interface for HXC	Customer Recommendation:			

Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11187

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : <u>U.S.B. 212110</u>										Job No. _____										Date : <u>14/6/15</u>																																																																																																																							
Address : <u>57- WASSAMBAI</u>										Contact person : _____										Tel : _____										Total Unit Start : <u>9840</u>																																																																																																													
Machine Model : <u>302HN200</u>										Serial No. <u>212110</u>										Unit Operated hrs.: <u>14681</u>										Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty																																																																																																													
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Touch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Touchpilot										Customer Mach. No. <u>2</u>										Set Point : <u>50</u> °C / °F										Status Message: <u>Network Running</u>																																																																																																													
Description										Time										Item										Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote																																																																																																													
Items										Refrigerant Circuits										A										B										A										B																																																																																									
1										Circuit Capacities										21										21										31										Total Capacity <u>21.1</u> (%)										Amp										Volt																																																																					
Condenser										2										Discharge Pressure <1000kPa										kPa										Psi.										108										108										Power										32										Compressor A1										128										A										132										V									
										3										Discharge gas temp										°C										°F										112										112																				Compressor A2										A										V																																							
										3										Saturated Condenser Temp.										°C										°F										112										112																				Compressor B1										A										V																																							
										4										Water T. in										°C										°F										83										83																				Compressor B2										A										V																																							
										5										Water T. out										°C										°F										90.5										90.5																				Comp. Motor RPM										A1										1650										B1																													
										6										Dif.T.in-T.out										°C										°F										7.5										7.5																				A2																				B2																																							
										7										Approach Temp <5°C or 10°F										°C										°F										1.5										1.5																				Load kW										kW										131																																							
Cooler										8										Water P. in										kPa										Psi.										20										20										Compressor										35										Economizer Pressure																																																	
										9										Water P. out										kPa										Psi.										5										5																				Compressor A1										kPa/ Psi																																																	
										10										Dif.P.in-P.out										kPa										Psi.										15										15																				Compressor A2										kPa/ Psi																																																	
										11										Suction Pressure > 150 kPa										kPa										Psi.										114.5										114.5																				Compressor B1										kPa/ Psi																																																	
										12										Saturated suction temp										°C										°F										119										119																				Compressor B2										kPa/ Psi																																																	
										13										Water T. in										°C										°F										58										58																				35										Compressor Motor temp																																																	
										14										Water T. out										°C										°F										50										50																				Compressor A1 (<90°C)										°C / °F										85										84																													
15										Dif T.in-T.out										°C										°F										8										8										Compressor A2 (<90°C)										°C / °F																																																																					
16										Approach Temp <5°C or 10°F										°C										°F										1										1										Compressor B1 (<90°C)										°C / °F																																																																					
17										Water P. in										kPa										Psi.																														Compressor B2 (<90°C)										°C / °F																																																																					
18										Water P. out										kPa										Psi.										110										110										36										Compressor Operation										Operation										Start count																																																	
19										Dif.P.in-P.out										kPa										Psi.																														Compressor A1										14681										Hrs.										9840																																																	
Control valve										20										TQ valve open (20 - 60%)										%																														Compressor A2										Hrs.																																																																					
										21										Expansion valve open (20 - 60%)										%										38.4										38.5										Compressor B1										Hrs.																																																																					
										22										Expansion Eco valve open (20 - 60%)										%																														Compressor B2										Hrs.																																																																					
										23										Discharge Superheat										°C										°F										19.2										20										Compressure start count should not more 3 time per hour.																																																																					
24										Suction Superheat										°C										°F										17										16										<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage										<input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG																																																																					
Compressor										25										Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa)										kPa										Psi.										103/59										104/60										<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection										<input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG																																																											
										26										Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa)										kPa										Psi.										/																																																																																									

Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,

1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,

Bangna, Bangkok 10260 Thailand

Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11176

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT

OF CARRIER WATER COOL CHILLER

For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : U.O.B. Mars C						Job No. getglus1						Date : 14 / 8 / 2022					
Address : 61185 6002 211110 Rm2.												Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty					
Contact person :						Tel :						Total Unit Start : 9/14/1					
Machine Model : 30XNV160						Serial No. 201904044						Unit Operated hrs.: 21461A					
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input checked="" type="checkbox"/> Touch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Tocht pilot						Customer Mach. No. 3						Set Point : 50 °C / F					
Description						Time 13.15 14.00						Status Message: Network Running					
Items						Refrigerant Circuits						Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote					
						A B A B						Item					
1 Circuit Capacities						24 26						31 Total Capacity 24.1% Amp Volt					
2 Discharge Pressure <1000kPa kPa Psi.						106 106						32 Compressor A1 96 A 183 V					
3 Discharge gas temp °C °F						107 107						Compressor A2 A V					
3 Saturated Condenser Temp. °C °F						91 91						Compressor B1 A V					
4 Water T. in °C °F						82 82						Compressor B2 A V					
5 Water T. out °C °F						89 89						33 Comp. Motor RPM A1 1650 B1					
6 Dif.T.in-T.out °C °F						7 7						(Inverter type only) A2 B2					
7 Approach Temp <5°C or 10°F °C °F						2 2						34 Load kW kW 26					
8 Water P. in kPa Psi.						30 30						35 Economizer Pressure					
9 Water P. out kPa Psi.						25 25						Compressor A1 kPa/ Psi					
10 Dif.P.in-P.out kPa Psi.						5 5						Compressor A2 kPa/ Psi					
11 Suction Pressure > 150 kPa kPa Psi.						144 144						Compressor B1 kPa/ Psi					
12 Saturated suction temp °C °F						149 149						Compressor B2 kPa/ Psi					
13 Water T. in °C °F						58.5 58.5						35 Compressor Motor temp					
14 WaterT. out °C °F						50 50						Compressor A1 (<90°C) °C / °F 58.6 58					
15 Dif.T.in-T.out °C °F						7.5 7.5						Compressor A2 (<90°C) °C / °F					
16 Approach Temp <5°C or 10°F °C °F						1 1						Compressor B1 (<90°C) °C / °F					
17 Water P. in kPa Psi.												Compressor B2 (<90°C) °C / °F					
18 Water P. out kPa Psi.						35 35						36 Compressor Operation					
19 Dif.P.in-P.out kPa Psi.												Operation Start count					
20 TO valve open (20 - 60%) %												Compressor A1 214609 Hrs. 9/14/1					
21 Expansion valve open (20 - 60%) %						35 35.8						Compressor A2 Hrs.					
22 Expansion Eco valve open (20 - 60%) %												Compressor B1 Hrs.					
23 Discharge Superheat °C °F						15.6 16.2						Compressor B2 Hrs.					
24 Suction Superheat °C °F						11 11						Compressure start count should not more 3 time per hour.					
25 Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa) kPa Psi.						11.6/ 56 100/ 56						<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG					
26 Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa) kPa Psi.						/ /						<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG					
27 Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa) kPa Psi.						/ /						<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG					
28 Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa) kPa Psi.						/ /						<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG					
29 Oil Level Switch Closed						<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No						<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG					
Ref 30 Moisture system/Color						<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet						<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG					
Remarks and recommendation						Date Time Code Alarm History											
Chiller No.3 Chiller						14/8/22						Cooler Flow Switch Failure					
Manso Running						11.7						Circuit A Compressor VFD Failure					
Condenser						11.23						Cooler Flow Switch Failure					
Cooler																	
Control																	
Control																	
Control																	
Customer Recommendation:																	
Remark.: PD4= Interface for HXC																	
Compressor start count should not more 3 times per hour.																	
Inspector By: [Signature]						14/8/22						Customer's Signature: [Signature] 14/8/22					



Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11201

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : <u>U.S. B. Orons C</u>		Job No.		Date : <u>10/10/67</u>	
Address : <u>71 Lat-Su-Kroai 270/10 Rm.</u>		Tel :		Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty	
Contact person : <u>21 JLL</u>		Total Unit Start : <u>7824</u>			
Machine Model : <u>30XHV200</u>		Unit Operated hrs.: <u>13978</u>			
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Touch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Touch pilot		Customer Mach. No. <u>1</u>		Set Point : <u>50</u> °C / °F	
Description		Time <u>15.43 17.00</u>		Status Message: <u>Network Running</u>	
Items		Refrigerant Circuits		Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote	
1		Circuit Capacities		31 Total Capacity <u>30.1 23</u> (%) Amp Volt	
Condenser	2	Discharge Pressure <1000kPa	kPa Psi.	100 100.8	32 Compressor A1 <u>134</u> A <u>143</u> V
	3	Discharge gas temp	°C °F	106 106	Compressor A2 <u>112</u> A <u>121</u> V
	3	Saturated Condenser Temp.	°C °F	88 88	Compressor B1 A V
	4	Water T. in	°C °F	81.5 81.5	Compressor B2 A V
	5	Water T. out	°C °F	86.5 86.8	33 Comp. Motor RPM (Inverter type only)
	6	Dif.T.in-T.out	°C °F	5 5	A1 <u>1650</u> B1
	7	Approach Temp <5°C or 10°F	°C °F	1.5 1.5	A2 B2
	8	Water P. in	kPa Psi.	30 30	34 Load kW kW <u>30</u>
	9	Water P. out	kPa Psi.	25 25	35 Economizer Pressure
	10	Dif.P.in-P.out	kPa Psi.	5 5	Compressor A1 kPa/ Psi
Cooler	11	Suction Pressure > 150 kPa	kPa Psi.	43.5 43.5	Compressor A2 kPa/ Psi
	12	Saturated suction temp	°C °F	43 43	Compressor B1 kPa/ Psi
	13	Water T. in	°C °F	59 59	Compressor B2 kPa/ Psi
	14	Water T. out	°C °F	50 50	35 Compressor Motor temp
	15	Dif.T.in-T.out	°C °F	9 9	Compressor A1 (<90°C) °C / °F <u>92</u> <u>90</u>
	16	Approach Temp <5°C or 10°F	°C °F	3 3	Compressor A2 (<90°C) °C / °F
	17	Water P. in	kPa Psi.	45 45	Compressor B1 (<90°C) °C / °F
	18	Water P. out	kPa Psi.	40 40	Compressor B2 (<90°C) °C / °F
	19	Dif.P.in-P.out	kPa Psi.	5 5	36 Compressor Operation
	Control valve	20	TQ valve open (20 - 60%)	%	
21		Expansion valve open (20 - 60%)	%	56.4 54	Compressor A1 <u>13978</u> Hrs. <u>7824</u>
22		Expansion Eco valve open (20 - 60%)	%		Compressor A2 Hrs.
23		Discharge Superheat	°C °F	16 18	Compressor B1 Hrs.
24		Suction Superheat	°C °F	14 12	Compressor B2 Hrs.
Compressor Oil	25	Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa)	kPa Psi.	92 / 52 97 / 53	Compressure start count should not more 3 time per hour.
	26	Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa)	kPa Psi.	/ /	<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG
	27	Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa)	kPa Psi.	/ /	<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG
	28	Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa)	kPa Psi.	/ /	<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG
	29	Oil Level Switch Closed		<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG
Ref	30	Moisture system/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet	<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG
Remarks and recommendation		Date		Time	
Chiller No.1 run Chiller		10/24/07		22	
Fan request in the tower		10/24/07		22.24	
Set point.		10/24/07		09	
Condenser					
Cooler					
Control					
Tower					
Customer Recommendation:					
Remark: PD4= Interface for HXC					
Compressor start count should not more 3 times per hour					



Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11189

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : <u>U.O.B. บริษัท</u>				Job No.				Date : <u>10/10/67</u>							
Address : <u>9. บางนา</u>				Contact person : <u>ส. 311</u>				Tel : <u>212/10</u>							
Machine Model : <u>30XWV200</u>				Serial No. : <u>XWR1671</u>				Total Unit Start : <u>9879</u>							
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Touch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Touch pilot				Customer Mach. No. : <u>2</u>				Unit Operated hrs.: <u>14963</u>							
Description				Time				Set Point : <u>50</u> °C / °F							
Items				Refrigerant Circuits				Status Message: <u>Network Running</u>							
				A B A B				Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote							
1				Circuit Capacities				31 Total Capacity <u>21.1</u> (%) Amp Volt							
Condenser				2 Discharge Pressure <1000kPa kPa Psi. <u>101.5</u> <u>101.5</u>				Power				32 Compressor A1 <u>115</u> A <u>167</u> V			
				3 Discharge gas temp °C °F <u>107.5</u> <u>102.5</u>								Compressor A2 A V			
				3 Saturated Condenser Temp. °C °F <u>89</u> <u>89</u>								Compressor B1 A V			
				4 Water T. in °C °F <u>82</u> <u>82</u>								Compressor B2 A V			
				5 Water T. out °C °F <u>87.5</u> <u>87.5</u>				Compressor				33 Comp. Motor RPM A1 <u>1650</u> B1			
				6 Dif.T.in-T.out °C °F <u>5.5</u> <u>5.5</u>								(Inverter type only) A2 B2			
				7 Approach Temp <5°C or 10°F °C °F <u>1.5</u> <u>1.5</u>								34 Load kW kW <u>29</u>			
				8 Water P. in kPa Psi. <u>30</u> <u>30</u>								35 Economizer Pressure			
Cooler				9 Water P. out kPa Psi. <u>25</u> <u>25</u>				Compressor A1 kPa/ Psi							
				10 Dif.P.in-P.out kPa Psi. <u>5</u> <u>5</u>				Compressor A2 kPa/ Psi							
				11 Suction Pressure > 150 kPa kPa Psi. <u>43.5</u> <u>43.5</u>				Compressor B1 kPa/ Psi							
				12 Saturated suction temp °C °F <u>48</u> <u>48</u>				Compressor B2 kPa/ Psi							
				13 Water T. in °C °F <u>59.5</u> <u>59.5</u>				35 Compressor Motor temp							
				14 Water T. out °C °F <u>50</u> <u>50</u>				Compressor A1 (<90°C) °C / °F <u>88.5</u> <u>87</u>							
				15 Dif.T.in-T.out °C °F <u>9.5</u> <u>9.5</u>				Compressor A2 (<90°C) °C / °F							
				16 Approach Temp <5°C or 10°F °C °F <u>2</u> <u>2</u>				Compressor B1 (<90°C) °C / °F							
Control valve				17 Water P. in kPa Psi. <u>50</u> <u>50</u>				Compressor B2 (<90°C) °C / °F							
				18 Water P. out kPa Psi. <u>40</u> <u>40</u>				36 Compressor Operation							
				19 Dif.P.in-P.out kPa Psi. <u>10</u> <u>10</u>				Operation Start count							
				20 TO valve open (20 - 60%) %				Compressor A1 <u>14963</u> Hrs. <u>9879</u>							
Compressor Oil				21 Expansion valve open (20 - 60%) % <u>41.1</u> <u>41</u>				Compressor A2 Hrs.							
				22 Expansion Eco valve open (20 - 60%) %				Compressor B1 Hrs.							
				23 Discharge Superheat °C °F <u>14.4</u> <u>19</u>				Compressor B2 Hrs.							
				24 Suction Superheat °C °F <u>11</u> <u>11</u>				Compressor start count should not more 3 time per hour.							
25 Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa) kPa Psi. <u>16.5</u> <u>59</u> <u>96.5</u> <u>59</u>				<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG											
26 Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa) kPa Psi. / /				<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG											
27 Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa) kPa Psi. / /				<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG											
28 Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa) kPa Psi. / /				<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG											
29 Oil Level Switch Closed				<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG											
Ref 30 Moisture system/Color				<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet <input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG											
30 Check cooling fan and air filter <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG															
Remarks and recommendation				Date Time Code Alarm History											
Chiller No. 2 running Chiller				5/10/13.41 Cooler Flow Switch Failure											
Running Chiller No. 1				16.39 Condenser Entering Fluid Thermistor											
Set point.				16.38 Cooler Entering Fluid Thermistor											
Condenser															
Cooler															
Control															
Customer Recommendation:															
Remark.: PD4= Interface for HXC															
Compressor start count should not more 3 times per hour.															



Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11177

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : H.O.B. 2015 C				Job No.				Date : 10/10/18			
Address : 71. Krasakorn 21 212 101 Pmai								Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty			
Contact person : 21. 311				Tel :				Total Unit Start : 9386			
Machine Model : 30HXC160				Serial No. 201004054				Unit Operated hrs.: 25420			
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input type="checkbox"/> Touch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Touchplot				Customer Mach. No. 3				Set Point : 50 °C / °F			
Description				Time 15.00 14.00				Status Message: Network Running			
Items				Refrigerant Circuits				Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote			
				A B A B							
1 Circuit Capacities				28 28				31 Total Capacity 91.1 (%) Amp Volt			
Condenser	2 Discharge Pressure < 1000kPa kPa Psi.			105 106			Power	32 Compressor A1 98 A 124 V			
	3 Discharge gas temp °C °F			105 108				Compressor A2 A V			
	3 Saturated Condenser Temp. °C °F			90.5 90.5				Compressor B1 A V			
	4 Water T. in °C °F			81 81				Compressor B2 A V			
	5 Water T. out °C °F			89 89				33 Comp. Motor RPM (Inverter type only) A1 1656 B1			
	6 Diff.T.in-T.out °C °F			8 8			A2 B2				
	7 Approach Temp < 5°C or 10°F °C °F			1.5 1.5			34 Load kW kW 27				
	8 Water P. in kPa Psi.			35 35			35 Economizer Pressure				
	9 Water P. out kPa Psi.			30 30			Compressor A1 kPa/ Psi				
	10 Diff.P.in-P.out kPa Psi.			5 5			Compressor A2 kPa/ Psi				
Cooler	11 Suction Pressure > 150 kPa kPa Psi.			45 45			Compressor	Compressor B1 kPa/ Psi			
	12 Saturated suction temp °C °F			49 49				Compressor B2 kPa/ Psi			
	13 Water T. in °C °F			60 60				35 Compressor Motor temp			
	14 Water T. out °C °F			50 50				Compressor A1 (<90°C) °C / °F 85 84			
	15 Diff.T.in-T.out °C °F			10 10				Compressor A2 (<90°C) °C / °F			
	16 Approach Temp < 5°C or 10°F °C °F			1 1			Compressor B1 (<90°C) °C / °F				
	17 Water P. in kPa Psi.			45 45			Compressor B2 (<90°C) °C / °F				
	18 Water P. out kPa Psi.			40 40			36 Compressor Operation				
	19 Diff.P.in-P.out kPa Psi.			5 5			Operation Start count				
Control valve	20 TQ valve open (20 - 60%) %						Compressor A1 2541/4 Hrs. 9386				
	21 Expansion valve open (20 - 60%) %			35 34			Compressor A2 Hrs.				
	22 Expansion Eco valve open (20 - 60%) %						Compressor B1 Hrs.				
	23 Discharge Superheat °C °F			12 18			Compressor B2 Hrs.				
	24 Suction Superheat °C °F			11 11			Compressor start count should not more 3 time per hour.				
Compressor Oil	25 Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa) kPa Psi.			99 106 100 157			<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG				
	26 Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa) kPa Psi.			/ /			<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG				
	27 Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa) kPa Psi.			/ /			<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG				
	28 Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa) kPa Psi.			/ /			<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG				
	29 Oil Level Switch Closed			<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No			<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG				
Ref	30 Moisture system/Color			<input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet			<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG				
Remarks and recommendation				Date Time Code Alarm History							
Chiller No.3 water Chiller				5/10/18 09.26 Cooler Flow Switch Failure							
Running normal 2541/4 Hrs.				2541/4 Hrs.							
Set point.											
Condenser running normal 2541/4 Hrs.											
Cooler running normal 2541/4 Hrs.											
Control running normal 2541/4 Hrs.											
Fan running normal 2541/4 Hrs.											
Customer Recommendation:											
Remark.: PD4= Interface for HXC											
Compressor start count should not more 3 times per hour.											

Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11190

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XWB, XW-V

Customer : <u>U.O.B.</u>		Job No.		Date : <u>6/12/16</u>		
Address : <u>642560001 21510 7721</u>		Type of checking		<input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty		
Contact person :		Tel :		Total Unit Start : <u>7901</u>		
Machine Model : <u>302HV200</u>		Serial No. <u>8W21669</u>		Unit Operated hrs.: <u>14293</u>		
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input checked="" type="checkbox"/> Touch screen <input type="checkbox"/> HMI <input type="checkbox"/> Touch pilot		Customer Mach. No. <u>1</u>		Set Point : <u>50</u> °C / °F		
Description		Time <u>12.30</u> <u>13.00</u>		Item		
Items		Refrigerant Circuits		Status Message: <u>Normal</u>		
		A B A B		Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote		
1		Circuit Capacities		31 Total Capacity <u>29.12</u> (%) Amp Volt		
Condenser	2	Discharge Pressure < 1000kPa kPa Psi		Power	32	Compressor A1 <u>135</u> A <u>185</u> V
	3	Discharge gas temp °C °F			Compressor A2 A V	
	3	Saturated Condenser Temp. °C °F			Compressor B1 A V	
	4	Water T. in °C °F			Compressor B2 A V	
	5	Water T. out °C °F			33 Comp. Motor RPM	
	6	Dif.T.in-T.out °C °F			(Inverter type only) A1 <u>1650</u> B1	
	7	Approach Temp < 5°C or 10°F °C °F			A2 B2	
	8	Water P. in kPa Psi			34 Load kW kW <u>36</u>	
	9	Water P. out kPa Psi			35 Economizer Pressure	
	10	Dif.P.in-P.out kPa Psi			Compressor A1 kPa/ Psi	
Cooler	11	Suction Pressure > 150 kPa kPa Psi		Compressor	Compressor A2 kPa/ Psi	
	12	Saturated suction temp °C °F			Compressor B1 kPa/ Psi	
	13	Water T. in °C °F			Compressor B2 kPa/ Psi	
	14	Water T. out °C °F			35 Compressor Motor temp	
	15	Dif.T.in-T.out °C °F			Compressor A1 (<90°C) °C / °F <u>91.6</u> <u>89</u>	
	16	Approach Temp < 5°C or 10°F °C °F			Compressor A2 (<90°C) °C / °F	
	17	Water P. in kPa Psi			Compressor B1 (<90°C) °C / °F	
	18	Water P. out kPa Psi			Compressor B2 (<90°C) °C / °F	
	19	Dif.P.in-P.out kPa Psi			36 Compressor Operation	
	20	TQ valve open (20 - 60%) %			Operation Start count	
Control valve	21	Expansion valve open (20 - 60%) %		Compressor A1 <u>14293</u> Hrs. <u>2901</u>		
	22	Expansion Eco valve open (20 - 60%) %		Compressor A2 Hrs.		
	23	Discharge Superheat °C °F		Compressor B1 Hrs.		
	24	Suction Superheat °C °F		Compressor B2 Hrs.		
Compressor Oil	25	Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa) kPa Psi		Compressure start count should not more 3 time per hour.		
	26	Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa) kPa Psi		<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG		
	27	Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa) kPa Psi		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG		
	28	Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa) kPa Psi		<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG		
	29	Oil Level Switch Closed		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG		
Ref	30	Moisture system/Color		<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG		
				<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG		
				<input checked="" type="checkbox"/> Check cooling fan and air filter <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG		
Remarks and recommendation		Date Time Code Alarm History				
Service Chiller No.1 and Chiller		30/12/16 14.54		Compressor Flow Switch Failure		
Run High Limit in Run To alarm						
Set point						
-Service Chiller No.2 and Chiller						
Code alarm: 24200 and 24201						
Service Chiller No.3 and Chiller						
Code alarm: 24200 and 24201						
Service Chiller No.4 and Chiller						
Code alarm: 24200 and 24201						
Service Chiller No.5 and Chiller						
Code alarm: 24200 and 24201						
Service Chiller No.6 and Chiller						
Code alarm: 24200 and 24201						
Service Chiller No.7 and Chiller						
Code alarm: 24200 and 24201						
Service Chiller No.8 and Chiller						
Code alarm: 24200 and 24201						
Service Chiller No.9 and Chiller						
Code alarm: 24200 and 24201						
Service Chiller No.10 and Chiller						
Code alarm: 24200 and 24201						
Service Chiller No.11 and Chiller						
Code alarm: 24200 and 24201						
Service Chiller No.12 and Chiller						
Code alarm: 24200 and 24201						
Service Chiller No.13 and Chiller						
Code alarm: 24200 and 24201						
Service Chiller No.14 and Chiller						
Code alarm: 24200 and 24201						
Service Chiller No.15 and Chiller						
Code alarm: 24200 and 24201						
Service Chiller No.16 and Chiller						
Code alarm: 24200 and 24201						
Service Chiller No.17 and Chiller						
Code alarm: 24200 and 24201						

Carrier (Thailand) Limited

14 -15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751 - 4745-6

11202

Service Department

INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW&XW-V

Customer : U.O.B. Zone C						Job No.						Date : 6 / 12 / 16					
Address : B-12-6002 2113/16 Tmaw												Type of checking <input type="checkbox"/> Maintenance <input checked="" type="checkbox"/> Inspection <input type="checkbox"/> Log Status <input type="checkbox"/> Under warranty					
Contact person :						Tel :						Total Unit Start : 9928					
Machine Model : 30XHV200						Serial No. XNR1511						Unit Operated hrs.: 15786					
Control type: <input type="checkbox"/> PD4 <input checked="" type="checkbox"/> Touch screen <input type="checkbox"/> HMI <input checked="" type="checkbox"/> Tech pilot						Customer Mach. No. 2						Set Point : 50 °C / °F					
Description						Time						Status Message: Network Running					
Items						Refrigerant Circuits						Item					
						A B A B						Unit Control <input type="checkbox"/> Local <input checked="" type="checkbox"/> Network <input type="checkbox"/> Remote					
1						Circuit Capacities						31 Total Capacity 25.1 % Amp Volt					
						25 25						32 Compressor A1 130 A 132 V					
						2 Discharge Pressure <1000kPa kPa Psi. 96.5 96.5						Compressor A2 A V					
						3 Discharge gas temp °C °F 100 100						Compressor B1 A V					
						3 Saturated Condenser Temp. °C °F 85.5 85.5						Compressor B2 A V					
						4 Water T. in °C °F 75 75						33 Comp. Motor RPM (Inverter type only) A1 1650 B1					
						5 Water T. out °C °F 83.5 83.5						A2 B2					
						6 Dif.T.in-T.out °C °F 8.5 8.5						34 Load kW kW 33.5					
						7 Approach Temp <5°C or 10°F °C °F 2 2						35 Economizer Pressure					
						8 Water P. in kPa Psi. 30 30						Compressor A1 kPa/Psi					
						9 Water P. out kPa Psi. 25 25						Compressor A2 kPa/Psi					
						10 Dif.P.in-P.out kPa Psi. 5 5						Compressor B1 kPa/Psi					
												Compressor B2 kPa/Psi					
						11 Suction Pressure > 150 kPa kPa Psi. 42.5 42.5						35 Compressor Motor temp					
						12 Saturated suction temp °C °F 48 48						Compressor A1 (<90°C) °C / °F 91 90					
						13 Water T. in °C °F 62 62						Compressor A2 (<90°C) °C / °F					
						14 Water T. out °C °F 50 50						Compressor B1 (<90°C) °C / °F					
						15 Dif.T.in-T.out °C °F 12 12						Compressor B2 (<90°C) °C / °F					
						16 Approach Temp <5°C or 10°F °C °F 2 2						36 Compressor Operation					
						17 Water P. in kPa Psi. 40 40						Operation Start count					
						18 Water P. out kPa Psi. 35 35						Compressor A1 15786 Hrs 9928					
						19 Dif.P.in-P.out kPa Psi. 5 5						Compressor A2 Hrs					
												Compressor B1 Hrs					
												Compressor B2 Hrs					
						20 TQ valve open (20 - 60%) %						Compressure start count should not more 3 time per hour.					
						21 Expansion valve open (20 - 60%) % 44 44						<input checked="" type="checkbox"/> Check oil leakage <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG					
						22 Expansion Eco valve open (20 - 60%) %						<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant leakage at all connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG					
						23 Discharge Superheat °C °F 14 14						<input checked="" type="checkbox"/> Check refrigerant flow at sight glass <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG					
						24 Suction Superheat °C °F 9.5 9.5						<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten starter control wiring <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG					
												<input checked="" type="checkbox"/> Check & tighten power terminal connection <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG					
						25 Oil Press/Oil diff A1 (600-900kPa) kPa Psi. 92 / 60 91 / 60						<input checked="" type="checkbox"/> Check relief valve at condenser & cooler <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG					
						26 Oil Press/Oil diff A2 (600-900kPa) kPa Psi. / /						<input checked="" type="checkbox"/> Check cooling fan and air filter <input checked="" type="checkbox"/> GOOD <input type="checkbox"/> NG					
						27 Oil Press/Oil diff B1 (600-900kPa) kPa Psi. / /											
						28 Oil Press/Oil diff B2 (600-900kPa) kPa Psi. / /											
						29 Oil Level Switch Closed <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No											
						Ref 30 Moisture system/Color <input checked="" type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Wet											
Remarks and recommendation						Date Time Code Alarm History											
Chiller No 2 in 2nd Chiller						1/12/16 10.04 Cooler Flow Switch Failure											
Run in 1st stage 1st stage																	
Set point																	
Condenser temperature = 85.5°C																	
Cooler temperature = 50°C																	
Condenser pressure = 96.5 kPa																	
Cooler pressure = 35 kPa																	
Condenser water flow = 1.2 m³/h																	
Cooler water flow = 1.2 m³/h																	
Customer Recommendation:																	
Remark: PD4= Interface for HXC																	
Compressor start count should not more 3 times per hour.																	

Carrier (Thailand) Limited

14 - 15th floor,
1858/63 - 74 Debaratana Road, Km. 4.5,
Bangna, Bangkok 10260 Thailand
Tel : (66) 0 2090-9999 Fax : (66) 0 2751

$$\begin{aligned} \text{CDP3} &= 20 \text{ H}_2 \\ \text{CHP2} &= 18.5 \text{ H}_2 \end{aligned}$$

11178

Service Department
INSPECTION CHECK LIST REPORT
OF CARRIER WATER COOL CHILLER
For Model : 30HXC, XW8,XW-V

[illegible]

7.17 เอกสารตรวจสอบเครื่องปรับอากาศ

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



LOCATION	การทำงานของเครื่องปรับอากาศ Motor/พัดลมไม่มีเสียงดังผิดปกติ การจากระบบตู้ควบคุมControl Fire Barrier มีสภาพสมบูรณ์ ประตูและรางเดินสายถูกปิดมิดชิด พื้นแห้ง/ไม่มีน้ำขัง/Floor Drain ไม่อุดตัน ระบบการควบคุมการทำความเย็น ไม่มีมิกัดินผิดปกติ/ไหม้	Building :	C	ปกติ : ✓	Date :	79/8/67
		PM By :	<i>[Signature]</i>	ไม่ปกติ : X	Ref No:	
						หมายเหตุ

Building: C

AHU-C01-1
AHU-C01-2
AHU-C01-3
AHU-C01-4
AHU-C01-5
AHU-C01-6
AHU-C01-7
AHU-C01-8
AHU-C01-9
AHU-C01-10
AHU-C01-11
AHU-C02-1
AHU-C02-2
AHU-C02-3
AHU-C02-4

[illegible]

[illegible]



LOCATION	Building :						ปกติ : ✓	Date : ๓/๑๒/๖๗
	PM By : <i>(Signature)</i>						ไม่ปกติ : X	Ref No : ๑/๑
การทำงานของเครื่องปรับอากาศ								
Motor/พัดลมไม่มีเสียงดังผิดปกติ								
ตรวจสอบระบบตู้ควบคุมControl								
Fire Barrier มีสภาพสมบูรณ์								
ฝ้าใต้รางเดินสายถูกปิดมิดชิด								
พื้นแห้ง/ไม่มีน้ำขัง/Floor Drain ไม่อุดตัน								
ระบบการควบคุมการทำความเย็น								
ไม่มีกลิ่นผิดปกติ/ไหม้								
ตรวจเช็คน้ำรั่วซึม/ความสะอาด								
ไม้เก็บถังของที่ไม่เกี่ยวข้อง								
ไฟฟ้าแสงสว่างทำงานปกติ								
หมายเหตุ								

Building: C

[illegible]

7.18 เอกสารรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง



CHECK SHEET THE MAINTENANCE OF ELECTRICAL AND LIGHTING EQUIPMENT

Building:	UOB-เพชรเกษม					ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/>	Date : 2/กรกฎาคม/2567					
PM By :	จิวดล / สุนิษฐ์					ไม่ปกติ : <input type="checkbox"/>	Ref No:					
LOCATION	Building:A					LOCATION	Building:B					หมายเหตุ
	ทำความสะอาดโคมและหลอดไฟ	ตรวจเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่นคงของขั้วพอร์ทรีดรีดคอมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน		ทำความสะอาดโคมและหลอดไฟ	ตรวจเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่นคงของขั้วพอร์ทรีดรีดคอมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน	
LIGHTING-A01	/	/	/	/	/	LIGHTING-B01	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A02	/	/	/	/	/	LIGHTING-B02	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A03	/	/	/	/	/	LIGHTING-B03	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A04	/	/	/	/	/	LIGHTING-B04	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A05	/	/	/	/	/	LIGHTING-B05	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A06	/	/	/	/	/	LIGHTING-B06	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A07	/	/	/	/	/	LIGHTING-B07	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A08	/	/	/	/	/	LIGHTING-B08	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A09	/	/	/	/	/	LIGHTING-B09	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A10	/	/	/	/	/	LIGHTING-B10	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A11	/	/	/	/	/	LIGHTING-B11	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A12	/	/	/	/	/	LIGHTING-B12	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A13	/	/	/	/	/	LIGHTING-B13	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A14	/	/	/	/	/	LIGHTING-B14	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A15	/	/	/	/	/	LIGHTING-B15	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A16	/	/	/	/	/	LIGHTING-B16	/	/	/	/	/	
LIGHTING-AR	/	/	/	/	/	LIGHTING-B17	/	/	/	/	/	
	/	/	/	/	/	LIGHTING-B18	/	/	/	/	/	
	/	/	/	/	/	LIGHTING-BR	/	/	/	/	/	



CHECK SHEET THE MAINTENANCE OF ELECTRICAL AND LIGHTING EQUIPMENT

Building:	UOB-เพชรเกษม					ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/>	Date : 02/8/67					
PM By :	สมชัย, ศิวา					ไม่ปกติ : <input type="checkbox"/>	Ref No:					
LOCATION	Building:A					LOCATION	Building:B					หมายเหตุ
	ทำความสะอาดโคมและหลอดไฟ	ตรวจเช็คตู้ไฟฟ้าและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่นคงของขั้วพอร์ตยึดยึดโคมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน		ทำความสะอาดโคมและหลอดไฟ	ตรวจเช็คตู้ไฟฟ้าและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่นคงของขั้วพอร์ตยึดยึดโคมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน	
LIGHTING-A01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A02	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B02	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A03	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B03	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A04	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B04	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A05	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B05	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A06	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B06	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A07	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B07	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A08	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B08	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A09	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B09	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-AR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B17	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-BR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



CHECK SHEET THE MAINTENANCE OF ELECTRICAL AND LIGHTING EQUIPMENT

Building:	UOB-เพชรเกษม					ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/>	Date : 2/9/67					
PM By :	อชดพว , เชี่ยวฉก					ไม่ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/>	Ref No:					
LOCATION	Building:A					LOCATION	Building:B					หมายเหตุ
	ทำความสะอาดคอนกรีตและท่อไฟฟ้า	ตรวจสอบเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจสอบเช็คความมั่งคั่งของขั้วพอร์ตยึดยึดคอนกรีต	ตรวจสอบเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน		ทำความสะอาดคอนกรีตและท่อไฟฟ้า	ตรวจสอบเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจสอบเช็คความมั่งคั่งของขั้วพอร์ตยึดยึดคอนกรีต	ตรวจสอบเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน	
LIGHTING-A01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A02	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B02	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A03	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B03	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A04	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B04	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A05	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B05	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A06	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B06	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A07	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B07	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A08	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B08	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A09	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B09	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-AR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B17	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
						LIGHTING-B18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
						LIGHTING-BR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



CHECK SHEET THE MAINTENANCE OF ELECTRICAL AND LIGHTING EQUIPMENT

Building:	UOB-เพชรเกษม					ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/>	Date : 1/10/67					
PM By :	อรรถพล เกษิต					ไม่ปกติ : <input type="checkbox"/>	Ref No:					
LOCATION	Building:A					LOCATION	Building:B					หมายเหตุ
	ทำความสะอาดโคมและหลอดไฟ	ตรวจเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่งคั่งของขั้วพอร์ตยัดโคมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน		ทำความสะอาดโคมและหลอดไฟ	ตรวจเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่งคั่งของขั้วพอร์ตยัดโคมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน	
LIGHTING-A01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A02	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B02	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A03	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B03	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A04	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B04	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A05	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B05	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A06	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B06	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A07	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B07	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A08	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B08	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A09	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B09	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-AR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B17	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
						LIGHTING-B18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
						LIGHTING-BR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



CHECK SHEET THE MAINTENANCE OF ELECTRICAL AND LIGHTING EQUIPMENT

Building:	UOB-เพชรเกษม					ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/>	Date : 2/11/67					
PM By :	จุมพิต , อรรถพร					ไม่ปกติ : <input type="checkbox"/>	Ref No:					
LOCATION	Building:A					LOCATION	Building:B					หมายเหตุ
	ทำความสะอาดโคมและหลอดไฟ	ตรวจสอบเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจสอบเช็คความมั่นคงของขั้วพอร์ตย์โคมไฟ	ตรวจสอบเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน		ทำความสะอาดโคมและหลอดไฟ	ตรวจสอบเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจสอบเช็คความมั่นคงของขั้วพอร์ตย์โคมไฟ	ตรวจสอบเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน	
LIGHTING-A01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A02	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B02	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A03	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B03	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A04	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B04	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A05	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B05	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A06	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B06	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A07	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B07	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A08	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B08	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A09	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B09	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-A16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LIGHTING-AR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B17	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-B18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	LIGHTING-BR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



CHECK SHEET THE MAINTENANCE OF ELECTRICAL AND LIGHTING EQUIPMENT

Building:	UOB-เพชรเกษม					ปกติ : <input checked="" type="checkbox"/>	Date : 4/12/24					
PM By :	จกฤษณ์ , กัมพรชัย					ไม่ปกติ : <input type="checkbox"/>	Ref No:					
LOCATION	Building:A					LOCATION	Building:B					หมายเหตุ
	ท่าความสะอาดโคมและหลอดไฟ	ตรวจสอบเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจสอบเช็คความมั่งคั่งของซีพียูบอร์ดโคมไฟ	ตรวจสอบเช็คสวิทช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน		ท่าความสะอาดโคมและหลอดไฟ	ตรวจสอบเช็คขั้วไฟและสายไฟ	ตรวจสอบเช็คความมั่งคั่งของซีพียูบอร์ดโคมไฟ	ตรวจสอบเช็คสวิทช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน	
LIGHTING-A01	/	/	/	/	/	LIGHTING-B01	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A02	/	/	/	/	/	LIGHTING-B02	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A03	/	/	/	/	/	LIGHTING-B03	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A04	/	/	/	/	/	LIGHTING-B04	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A05	/	/	/	/	/	LIGHTING-B05	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A06	/	/	/	/	/	LIGHTING-B06	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A07	/	/	/	/	/	LIGHTING-B07	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A08	/	/	/	/	/	LIGHTING-B08	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A09	/	/	/	/	/	LIGHTING-B09	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A10	/	/	/	/	/	LIGHTING-B10	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A11	/	/	/	/	/	LIGHTING-B11	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A12	/	/	/	/	/	LIGHTING-B12	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A13	/	/	/	/	/	LIGHTING-B13	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A14	/	/	/	/	/	LIGHTING-B14	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A15	/	/	/	/	/	LIGHTING-B15	/	/	/	/	/	
LIGHTING-A16	/	/	/	/	/	LIGHTING-B16	/	/	/	/	/	
LIGHTING-AR	/	/	/	/	/	LIGHTING-B17	/	/	/	/	/	
	/	/	/	/	/	LIGHTING-B18	/	/	/	/	/	
	/	/	/	/	/	LIGHTING-B19	/	/	/	/	/	

[illegible]



Building:	UOB-PKS										ปกติ : /	Date : 19/8/67
PM By :	[Signature]										ไม่ปกติ : X	Ref No:
LOCATION	Building : C										หมายเหตุ	
	ท่าความสะอาดโคมและหลอดไฟ	ตรวจเช็คหัวไฟและสายไฟ	ตรวจเช็คความมั่นคงของขั้วพอร์ทต่อโคมไฟ	ตรวจเช็คสวิตช์เปิด-ปิดไฟแสงสว่าง	สำรวจความสว่างและการใช้งาน							
LIGHTING-C01	/	/	/	/	/							
LIGHTING-C02	/	/	/	/	/							
LIGHTING-C03	/	/	/	/	/							
LIGHTING-C04	/	/	/	/	/							

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

7.19 เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าฉุกเฉินของโครงการ



GENERATOR WEEKLY CHECKING & TEST

Building **A**

Service In

☒ Weekly

☐ Bi-Weekly

Date:

7/7/67

ก่อนเดินเครื่องยนต์			
ตรวจเช็คครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัดไม่วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
ตรวจเช็คไดร์กรอง (ตรงหลังไดร์กรองมีตัววัดอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
ตรวจเช็คและดูและระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)		95.03 %	
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว		2587 ลิตร	
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์		125-9 ชั่วโมง	

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME				
L - L	V	400	400	400
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAh	0	0	%
kWh		3852		
kVAh		1736		
ตรวจเช็คการดันสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน			484	KPa
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น			65	°C
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์			1498	rpm
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่			27.8	V
OIL อุณหภูมิน้ำมัน			68	°C

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME			
เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5	นาที	
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	9490	%	
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2591	ลิตร/ครั้ง ใช้ไป	4 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	124.2	ชั่วโมง	

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY			
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)

GENERATOR WEEKLY CHECKING & TEST

Building B

Service In

☐ Weekly

☐ Bi-Weekly

Date:

7/7/67

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจเช็คครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็คดูไม้วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรวจหลังไส้กรองมีตัวค้อยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
ตรวจเช็คและดูระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
check control hood generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
clean filter exhaust generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	94.73	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2812	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	92.8	ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME :

L - L	V	2101	400	399
	A	0	0	0
	Hz	15.9		
L - N	V	231	237	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%
kWh		6783		
kVArh		3672		
ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		480		KPa
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		65		°C
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1497		rpm
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		28.0		V
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		66		°C

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME :

เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5	นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	94.60	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2816	ลิตร/ครั้ง ใช้ไป 4 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	93.0	ชั่วโมง

ค่าความตึงจันเพาะ BATTERY

BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)



GENERATOR WEEKLY CHECKING & TEST

Building **A**

Service In

☐ Weekly

☒ Bi-Weekly

Date: **18/08/67**

ก่อนเดินเครื่องยนต์			
ตรวจสอบเช็ครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็คลูไม่วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
ตรวจสอบเช็คไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววักอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
ตรวจสอบเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
ตรวจสอบเช็คและดูและระบบท่อ ใกล้เคียงจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)		94.69	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว		2591	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์		124.9	ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME				
L - L	V	400	400	400
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%
		kWh	3852	
		kVArh	1736	
ตรวจสอบเช็คการสั่นสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		504		KPa
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		64		°C
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1491		rpm
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		27.8		V
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		63.0		°C

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME			
เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5	นาที	
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	94.57	%	
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2603	ลิตร/ครั้ง ใช้ไป	4 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	125.0	ชั่วโมง	

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY			
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)

Building B

Service In

☐ Weekly☒ Bi-Weekly

Date: 18/08/67

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจเช็คครอยั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัดไม่วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คไดร์กรอง (ตรงหลังไดร์กรองมีตัววัดอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คและดูระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
check control hood generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
clean filter exhaust generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ.....	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	94.36	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2823	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	93.9	ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME :

L - L	V	400	400	400
	A	0	0	0
	Hz	49.9		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	49.9		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVar	0	0	%
kWh		5783		
kVarh		9617		
ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		504		KPa
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		65		°C
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1499		rpm
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		27.9		V
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		66		°C

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME :

เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5	นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	94.23	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2827	ลิตร/ครั้ง ใช้ไป A ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	93.8	ชั่วโมง

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY

BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)

Building A

Service In

☒ Weekly☐ Bi-Weekly

Date: 01 / 09 / 67

ก่อนเดินเครื่องยนต์				
ตรวจเช็ครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็คลูกวัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....		
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววาล์วอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....		
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....		
ตรวจเช็คและดูระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....		
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)		94.57	%	
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว		2603	ลิตร	
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์		125.0	ชั่วโมง	
ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : 12:15				
L - L	V	401	400	399
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%
		kWh	3852	
		kVArh	1736	
ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		480	KPa	
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		93	°C	
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1498	rpm	
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		27.8	V	
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		80	°C	
หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12:30				
เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN		5	นาที	
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)		94.45	%	
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว		2607	ลิตร/ครั้ง ใช้ไป	4 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์		125.3	ชั่วโมง	
ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY				
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	

Building B

Service In

☒ Weekly☐ Bi-Weekly

Date: 01/09/07

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจเช็ครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัดไม่วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรวจหลังไส้กรองมีตัววัดอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คและดูระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
check control hood generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
clean filter exhaust generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	94.24 %	
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	8827 ลิตร	
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	93.8 ชั่วโมง	

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME :

L - L	V	400	400	400
	A	0	0	0
	Hz	49.9		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	49.9		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%
kWh		5783		
kVArh		3617		
ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		472		KPa
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		74		°C
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1497		rpm
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		27.9		V
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		75		°C

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME :

เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5	นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	94.1	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2823	ลิตร/ครั้ง ใช้ไป 4 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	94.1	ชั่วโมง

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY

BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)



GENERATOR WEEKLY CHECKING & TEST

Building A

Service In

☒ Weekly ☐ Bi-Weekly

Date: 06/10/67

ก่อนเดินเครื่องยนต์	
ตรวจเช็คครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัดไม้วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรวจหลังไส้กรองมีตัวลวอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คและดูและระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	94.3 %
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2609 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	125.5 ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : 12:00				
L - L	V	401	400	400
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%
kWh		382		
kVArh		1736		
ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		488	KPa	
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		81	°C	
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1498	rpm	
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		27.8	V	
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		67	°C	

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12:15	
เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5 นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	94.22 %
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2614 ลิตร/ครั้ง ใช้ไป 5 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	125.8 ชั่วโมง

ค่าความจืดจาง BATTERY			
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)

GENERATOR WEEKLY CHECKING & TEST

Building B

Service In

☒ Weekly

☐ Bi-Weekly

Date: 6/10/67

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจเช็คครอยร้ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัวดักอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คและดูระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
check control hood generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
clean filter exhaust generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	93.96	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2831	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	943	ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME 12:15

L - L	V	400	400	299
	A	0	0	0
	Hz	49.9		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	49.9		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%

kWh 5783

kVArh 3617

ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน 500 KPa

COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น 74 °C

ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์ 1498 rpm

BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่ 28.0 V

OIL อุณหภูมิน้ำมัน 59 °C

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME 12:36

เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5	นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	93.87	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2834	ลิตร/ครั้ง ใช้ไป 3 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	945	ชั่วโมง

ค่าความล่งจัวเพาะ BATTERY

BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)



GENERATOR WEEKLY CHECKING & TEST

Building **A**

Service In

☐ Weekly

☒ Bi-Weekly

Date: 17/11/67

ก่อนเดินเครื่องยนต์		
ตรวจเช็คครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัด ไม่วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรวจหลังไส้กรองมีตัวค้ออยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คและดูระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	94.03	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2627	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	126.8	ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME 12:00				
L - L	V	400	400	400
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%
		kWh	3852	
		kVArh	1736	
ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		456	KPa	
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		81	°C	
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1500	rpm	
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		27.8	V	
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		83	°C	

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME 12:15		
เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5	นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	93.91	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2631	ลิตร/ครั้ง ใช้ไป 4 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	127.1	ชั่วโมง

ค่าความอ้วงจ๊าเพะ BATTERY			
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)

GENERATOR WEEKLY CHECKING & TEST

Building B

Service In

☐ Weekly☒ Bi-Weekly

Date: 17/11/67

ก่อนเดินเครื่องยนต์			
ตรวจเช็คครอยร้ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววัดอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
ตรวจเช็คและดูระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิด ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
check control hood generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
clean filter exaust generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....	
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	93.6	%	
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2846	ลิตร	
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	95.8	ชั่วโมง	

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME 15:15				
L - L	V	401	401	400
	A	0	0	0
	Hz	49.		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%
kWh		560	5783	
kVArh		3617		
ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		456	KPa	
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		80	°C	
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1498	rpm	
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		27.9	V	
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		78	°C	

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME 17:30			
เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5	นาที	
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	95	%	
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2850	ลิตร/ครั้ง ใช้ไป	4 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	96.8	ชั่วโมง	

ค่าความถ่วงฉนวน BATTERY			
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)



GENERATOR WEEKLY CHECKING & TEST

Building A

Service In

☒ Weekly

☐ Bi-Weekly

Date: 1/12/67

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจเช็ครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็คดู ไม้วัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คไดร์กรอง (ตรงหลัง ใต้กรองมีตัววัดอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คและดูระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	93.91	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2631	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	127.1	ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME 12:00

L - L	V	399	399	401
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L - N	V	231	231	230
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVAr	0	0	%
kWh		3452		
kVArh		1736		
ตรวจเช็คการสั่นสะเทือน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		524		KPa
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		64		°C
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1496		rpm
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		27.7		V
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		60		°C

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME 14:15

เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5	นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,300 L)	93.91	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2634	ลิตร/ครั้ง ใช้ไป 3 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	127.3	ชั่วโมง

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY

BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)



GENERATOR WEEKLY CHECKING & TEST

Building B

Service In

☒ Weekly

☐ Bi-Weekly

Date: 1/12/67

ก่อนเดินเครื่องยนต์

ตรวจเช็ครอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววักอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คสภาพ ฟัดลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ตรวจเช็คและดูระบบท่อไอเสียจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
check control hood generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
clean filter exhaust generator	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ.....
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	93.46	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2450	ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	95.4	ชั่วโมง

ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME: 18:15

L - L	V	400	400	400
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L - N	V	230	230	230
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	kW	0	0	%
	kVA	0	0	%
	kVar	0	0	%
kWh		5743		
kVArh		3617		
ตรวจเช็คการสันตะเทียน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน		44	KPa	
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น		66	°C	
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1499	rpm	
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		26.0	V	
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		67	°C	

หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME: 19:30

เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN	5	นาที
ปริมาณน้ำมัน (Full Tank 3,000 L)	93.36	%
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	2453	ลิตร/ครั้ง ใช้ไป 3 ลิตร
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	96.0	ชั่วโมง

ค่าความถ่วงจำเพาะ BATTERY

BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)

☐ Weekly ☒ Bi-Weekly

Service In

☐ Weekly☒ Bi-Weekly

Building C		No. A1		Service In		<input type="checkbox"/> Weekly <input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly	
หมายเหตุ: <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ							
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (เชื้อเพลิงใช้จริงหรือ) <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ							
ความดันไฮดรอลิก (ความดันไฮดรอลิกปกติหรือ) <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ							
ความดันอากาศ พัดลม อากาศวน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ							
ความดันและอุณหภูมิของระบบหล่อเย็น (ความดันและอุณหภูมิของระบบหล่อเย็นปกติหรือ) <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ							
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.) 100 %							
FUEL CONSUMPTION TOTAL (ปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ทั้งหมด) 3409.8 ลิตร							
ENGINE HOURS ชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์ 325.0 ชั่วโมง							
หมายเหตุ: START TIME : 12:15							
L - L		V	261	200	200	200	
		A	0	0	0	0	
		Hz	50.0				
L - N		V	231	231	231	231	
		A	0	0	0	0	
		Hz	50.0				
TOTAL MOTOR		KW	0	0	0	0	
		KVA	0	0	0	0	
		KVAR	0	0	0	0	
		หมายเหตุ: START TIME : 12:15					
		OIL PRESSURE เมกะปาสกัล		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ	
		COOLANT TEMP อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น		73		Psi	
		ENGINE SPEED รอบต่อวินาที		132		°F	
		BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		12.99		rpm	
		OIL อุณหภูมิน้ำมัน		28.0		V	
				13.4		°F	
				12:30			
				9:32			
				10:24			
				5		บาท	
				100		%	
				34108		ลิตร / ชั่วโมง	
				22831		ลิตร / ชั่วโมง	
				Storage Tank - A (Full Tank 34000L.)			
				<input checked="" type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15		<input type="checkbox"/> ไม่ใช้	
CLEAN THE EXHAUST FILTER ถ้าหากพบว่ามีสิ่งสกปรกอุดตันให้ทำความสะอาด							
BATTERY No.1							
		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (ดี) <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ (เสีย)		<input type="checkbox"/> ปกติ (ดี) <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ (เสีย)		<input type="checkbox"/> ปกติ (ดี) <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ (เสีย)	
		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (ดี) <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ (เสีย)		<input type="checkbox"/> ปกติ (ดี) <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ (เสีย)		<input type="checkbox"/> ปกติ (ดี) <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ (เสีย)	
		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (ดี) <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ (เสีย)		<input type="checkbox"/> ปกติ (ดี) <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ (เสีย)		<input type="checkbox"/> ปกติ (ดี) <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ (เสีย)	
		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (ดี) <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ (เสีย)		<input type="checkbox"/> ปกติ (ดี) <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ (เสีย)		<input type="checkbox"/> ปกติ (ดี) <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ (เสีย)	

Building C	No. B1	Service In <input type="checkbox"/> Weekly <input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly	
หน้าบันทึกเครื่องยนต์			
ตรวจสอบเครื่องยนต์ ตรวจเช็คน้ำมันหล่อลื่น (เช็กลูกสูบ น้ำมันดีเซล) ตรวจเช็คไดรเวอร์ (ตรวจน้ำไฮดรอลิกที่ตัวปั๊ม) ตรวจเช็คสภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ ตรวจเช็คและดูอุณหภูมิของไดรฟ์เพื่อหาจุดบกพร่องหรือการแจ้งเตือน ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)		ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/> % 100 30360 ลิตร 273.5 ชั่วโมง	
FUEL CONSUMPTION TOTAL (ลิตรต่อชั่วโมงที่วิ่งได้)		ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	
ขณะบันทึกเครื่องยนต์ START TIME : 12:15.....			
L - L	V	Δ01	Δ00 Δ60
	A	0	0
	HZ	50.0	
L - N	V	231	231
	A	0	0
	HZ	50.0	
TOTAL MOTOR	KW	0	0 %
	KVA	0	0 %
	KVAR	0	0 %
	#3 วงจรย่อย 2 ชั้น และ 3 ชั้น		
OIL PRESSURE ระดับน้ำมัน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
COOLANT TEMP อุณหภูมิหม้อน้ำเย็น		72	Psi
ENGINE SPEED รอบต่อนาทีของเครื่องยนต์		132	rpm
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		28.0	V
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		136	°F
หน้าหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12:30.....			
kWh		784.4	
KvAh		8.77	
จำนวนที่ใช้ภายใน COOLED DOWN			
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)		5	บาท
FUEL CONSUMPTION TOTAL ปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ไปทั้งหมด		100	%
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์		30369	ลิตร / ชั่วโมง 9 ลิตร
CLEAN THE EXHAUST FILTER ถ้าหากพบตะกอนให้ถอดออกทิ้งได้เลย		<input checked="" type="checkbox"/> ใช่	<input type="checkbox"/> ไม่ใช่
ENGINE BATTERY			
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีฟ้า)	<input type="checkbox"/> เต็มสถานะ (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีฟ้า)	<input type="checkbox"/> เต็มสถานะ (สีขาว)
BATTERY No.3	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีฟ้า)	<input type="checkbox"/> เต็มสถานะ (สีขาว)
BATTERY No.4	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีฟ้า)	<input type="checkbox"/> เต็มสถานะ (สีขาว)

Sr. Tech. By :

Date: 7/8/87

Engineer By:

5-3-5

Mr. Tolson

8/8/67

Engineer No. 6

BA-9-5

1000 EM Encoder: Rs 7

06/08/67

Building C	No. A1	Service In	Weekly	Daily-Weekly
ห้องปฏิบัติการยานยนต์				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ตรวจสอบเครื่องยนต์ (เช็กลูกสูบ/วาล์ว)</p> <p>ตรวจสอบระบบไฟฟ้า (ตรวจสอบแบตเตอรี่/ไฟ)</p> <p>ตรวจสอบระบบน้ำ (ตรวจสอบปั๊ม/ท่อ)</p> <p>ตรวจสอบระบบลม (ตรวจสอบสาย/ท่อ)</p> <p>ตรวจสอบระบบเบรก (ตรวจสอบผ้าเบรก/จาน)</p> </div> <div> <p><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p> </div> </div>				
<p>ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)</p> <p>FUEL CONSUMPTION TOTAL 34125 ลิตร</p> <p>ENGINE HOURS 327.6 ชั่วโมง</p> <p>START TIME : 12.15</p>				
L-L	V	401	400	400
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L-N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL มอเตอร์	kW	0	0	0
	kVA	0	0	0
	kVAR	0	0	0
ตรวจสอบการสั่นสะเทือน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ				
OIL PRESSURE ใน คิลนน้ำมัน 73 Psi				
COOLANT TEMP อุณหภูมิของน้ำ 133 °F				
ENGINE SPEED ความเร็วเครื่องยนต์ 1499 rpm				
BATTERY VOLTAGE ใน คิลนแบตเตอรี่ 28.0 V				
OIL อุณหภูมิใน 136 °F				
<p>ห้องปฏิบัติการยานยนต์ STOP TIME : 12.30</p> <p>91392</p> <p>10224</p>				
<p>ตรวจสอบการระบายความร้อน COOLED DOWN</p> <p>ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)</p> <p>FUEL CONSUMPTION TOTAL 34134 ลิตร</p> <p>ENGINE HOURS 327.9 ชั่วโมง</p> <p>CLEAN THE EXHAUST FILTER ใช้น้ำทำความสะอาดหัวฉีดไอเสีย</p>				
BATTERY				
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เปลี่ยนสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เปลี่ยนสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.3	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เปลี่ยนสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.4	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เปลี่ยนสภาพ (สีขาว)	

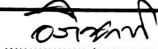

Building C	No. B1	Service In <input type="checkbox"/> Weekly <input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly	
ข้อมูลเบื้องต้น			
ตรวจสอบเครื่องจักร	<input checked="" type="checkbox"/>	ปลั๊ก	<input type="checkbox"/>
ระบบปรับอากาศ (เครื่องปรับอากาศ)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปลั๊ก	<input type="checkbox"/>
ระบบไฟฟ้า (สายไฟ/ตู้ควบคุม/สวิตช์)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปลั๊ก	<input type="checkbox"/>
ระบบประปา (ถังเก็บน้ำ/ท่อ/ปั๊ม)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปลั๊ก	<input type="checkbox"/>
ระบบระบายน้ำ (ท่อ/ถังบำบัด)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปลั๊ก	<input type="checkbox"/>
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1500 L.)	100 %	ลิตร	
FUEL CONSUMPTION TOTAL (ลิตร/ชั่วโมง)	303.87	ลิตร	
ENGINE HOURS ชั่วโมงการทำงาน	274.2	ชั่วโมง	
ขณะเดินเครื่อง START TIME : 12.15			
L - L	V	A01	299
	A	Q	0
	H _Z	50.0	
L - N	V	231	231
	A	Q	0
	H _Z	50.0	
TOTAL มหัทธม	KW	Q	0 %
	KVA	Q	0 %
	KVAR	Q	0 %
ตรวจเช็คการเดินเครื่อง			
OIL PRESSURE	41	ปอนด์	<input type="checkbox"/> ไม่น่า
COOLANT TEMP อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น	138	°F	
ENGINE SPEED รอบต่อวินาที	1500	rpm	
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่	27.9	V	
OIL QUALITY น้ำมัน	142	°F	
หลังหยุดเดินเครื่อง STOP TIME : 12.30			
LWB	786AA		
LVARB	8193		
ข้อมูลที่เข้ามา COOLED DOWN			
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1500 L.)	5 %	ลิตร	
FUEL CONSUMPTION TOTAL ปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ไปทั้งหมด	100 %	ลิตร	
ENGINE HOURS ชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์	303.97	ชั่วโมง	
CLEAN THE EXHAUST FILTER ถังหมักขยะจากฟิลเตอร์อากาศให้สะอาด	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่		<input type="checkbox"/> ใช่
DOH2 BATTERY			
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปลั๊ก (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> (สีแดง) (สีฟ้า)	<input type="checkbox"/> (เขียว) (สีขาว)
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปลั๊ก (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> (สีแดง) (สีฟ้า)	<input type="checkbox"/> (เขียว) (สีขาว)
BATTERY No.3	<input checked="" type="checkbox"/> ปลั๊ก (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> (สีแดง) (สีฟ้า)	<input type="checkbox"/> (เขียว) (สีขาว)
BATTERY No.4	<input checked="" type="checkbox"/> ปลั๊ก (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> (สีแดง) (สีฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/> (เขียว) (สีขาว)



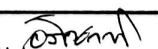

GENERATOR CHECKING & TEST

Date: 06/10/67

Building C	No. A1	Service In	<input type="checkbox"/> Weekly	<input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly
ก่อนเดินเครื่องยนต์				
ตรวจสอบเครื่องวัด	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววัดอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบสภาพ ท่อลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบและดูระดับน้ำเชื้อเพลิงจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)	100	%		
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	3413A	ลิตร		
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	327.9	ชั่วโมง		
ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : 12.15				
L - L	V	Δ01	Δ00	Δ00
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	KW	0	0	%
	KVA	0	0	%
	KVAr	0	0	%
ตรวจสอบการขึ้นสะพาน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน	72	Psi		
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น	13Δ	°F		
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์	1Δ99	rpm		
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่	28.0	V		
OIL อุณหภูมิน้ำมัน	135	°F		
หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12.36				
kWh	91322			
kVArh	1022Δ			
เวลาที่ใช้น้ำในการ COOLED DOWN	5	นาที		
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)	100	%		
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้วทั้งหมด	3Δ1Δ3	ลิตร / ครั้งนี้ใช้ไป 9 ลิตร		
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	328.1	ชั่วโมง		
CLEAN THE EXHAUST FILTER ล้างทำความสะอาดฟیلเตอร์กรองท่อไอเสีย	<input checked="" type="checkbox"/> ใช่	<input type="checkbox"/> ไม่ใช่		
สถานะ BATTERY				
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.3	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.4	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	

Sr.Tech By : 
Date : 06/10/67Engineer By : 
Date : 7-10-67

Building C	No. B1	Service In	<input type="checkbox"/> Weekly	<input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly
ก่อนเดินเครื่องยนต์				
ตรวจสอบเครื่องวัด	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็ควัดข้างเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบไส้กรอง (ตรงหลังไส้กรองมีตัววัดอยู่)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบสภาพ ท่อลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบและดูระดับน้ำเชื้อเพลิงจากห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)	100	%		
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้ว	3029.7	ลิตร		
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	27Δ.5	ชั่วโมง		
ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : 12.15				
L - L	V	Δ01	Δ00	Δ00
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L - N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL ผลรวม	KW	0	0	%
	KVA	0	0	%
	KVAr	0	0	%
ตรวจสอบการขึ้นสะพาน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน	71	Psi		
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อเย็น	137	°F		
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์	1500	rpm		
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่	27.9	V		
OIL อุณหภูมิน้ำมัน	1Δ3	°F		
หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12.30				
kWh	7860Δ			
kVArh	8193			
เวลาที่ใช้น้ำในการ COOLED DOWN	5	นาที		
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)	100	%		
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปแล้วทั้งหมด	30Δ06	ลิตร / ครั้งนี้ใช้ไป 9 ลิตร		
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	27Δ.7	ชั่วโมง		
CLEAN THE EXHAUST FILTER ล้างทำความสะอาดฟیلเตอร์กรองท่อไอเสีย	<input checked="" type="checkbox"/> ใช่	<input type="checkbox"/> ไม่ใช่		
สถานะ BATTERY				
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.3	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.4	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> กำลังชาร์จ (สีดำ)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	

Sr.Tech By : 
Date : 06/10/67Engineer By : 
Date : 7-10-67UOB FM Engineer By : 
Date : 07/10/67



GENERATOR CHECKING & TEST

Date: 03/11/67

Building C	No. A1	Service In	<input type="checkbox"/> Weekly	<input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly
ก่อนเดินเครื่องยนต์				
ตรวจสอบเครื่องวัด	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็กลูกไม้วัดระดับ)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบไส้กรอง (ควรเปลี่ยนไส้กรองเมื่อมีขี้ผึ้ง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบสภาพ ท่อลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)	100	%		
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปทั้งหมด	3415.1	ลิตร		
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	328.4	ชั่วโมง		
ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : 12.15				
L-L	V	Δ00	Δ00	Δ00
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L-N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL รวม	KW	0	0	%
	KVA	0	0	%
	KVAR	0	0	%
ตรวจสอบการขึ้นระดับ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน	7Δ	Psi		
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อลื่น	135	°F		
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์	1Δ99	rpm		
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่	27.9	V		
OIL อุณหภูมิน้ำมัน	132	°F		
หลังจากเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12.30				
KWh	91372			
KVAh	10224			
เวลาที่ไถน COOLED DOWN	5	นาที		
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)	100	%		
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปทั้งหมด	3415.9	ลิตร / ชั่วโมง 8		
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	328.6	ชั่วโมง		
CLEAN THE EXHAUST FILTER ถ้าหากพบตะกอนหรือสิ่งสกปรกให้ทำความสะอาด	<input checked="" type="checkbox"/> ใช่	<input type="checkbox"/> ไม่ใช่		
BATTERY				
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ค่าแรงจูง (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ค่าแรงจูง (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.3	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ค่าแรงจูง (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.4	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ค่าแรงจูง (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	

Sr.Tech By :
Date : 03/11/67

Engineer By :
Date : 3-11-67

Building C	No. B1	Service In	<input type="checkbox"/> Weekly	<input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly
ก่อนเดินเครื่องยนต์				
ตรวจสอบเครื่องวัด	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็กลูกไม้วัดระดับ)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบไส้กรอง (ควรเปลี่ยนไส้กรองเมื่อมีขี้ผึ้ง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบสภาพ ท่อลม สายพาน หม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)	100	%		
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปทั้งหมด	3043.8	ลิตร		
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	295.Δ	ชั่วโมง		
ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : 12.15				
L-L	V	Δ01	Δ00	Δ00
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L-N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL รวม	KW	0	0	%
	KVA	0	0	%
	KVAR	0	0	%
ตรวจสอบการขึ้นระดับ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
OIL PRESSURE แรงดันน้ำมัน	73	Psi		
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อลื่น	137	°F		
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์	1900	rpm		
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่	28.0	V		
OIL อุณหภูมิน้ำมัน	13Δ	°F		
หลังจากเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12.30				
KWh	7667Δ			
KVAh	8197			
เวลาที่ไถน COOLED DOWN	5	นาที		
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)	100	%		
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปทั้งหมด	3044.6	ลิตร / ชั่วโมง 8		
ENGINE HOURS ชั่วโมงทำงานเครื่องยนต์	295.7	ชั่วโมง		
CLEAN THE EXHAUST FILTER ถ้าหากพบตะกอนหรือสิ่งสกปรกให้ทำความสะอาด	<input checked="" type="checkbox"/> ใช่	<input type="checkbox"/> ไม่ใช่		
BATTERY				
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ค่าแรงจูง (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ค่าแรงจูง (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.3	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ค่าแรงจูง (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.4	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ค่าแรงจูง (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	

Sr.Tech By :
Date : 03/11/67

Engineer By :
Date : 3-11-67

CCB FM Engineer By :
Date : 03/11/67



GENERATOR CHECKING & TEST

Date: 01/12/67

Building C	No. A1	Service In	<input type="checkbox"/> Weekly	<input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly
ก่อนเดินเครื่องยนต์				
ตรวจสอบเครื่องวัด	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็กลูกไม้ตัวเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบเช็คไดรเวอร์ (ตรวจสอบว่าไดรเวอร์มีตัวล็อค)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบเช็คสภาพ พัดลม ฮีตแลกเปลี่ยน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบเช็คระดับเชื้อเพลิงโดยดูจากเกจหรือมาตรวัดน้ำมันดีเซล	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)	100	%		
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปทั้งหมด	3416.8	ลิตร		
ENGINE HOURS ชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์	328.9	ชั่วโมง		
ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : 12:05				
L-L	V	100	101	100
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L-N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL รวม	KW	0	0	%
	KVA	0	0	%
	KVAR	0	0	%
ตรวจสอบเช็คการเดินระดับเชื้อเพลิง				
OIL PRESSURE ระดับน้ำมัน		73	Ps	
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อลื่น		136	°F	
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1599	rpm	
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		27.9	V	
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		133	°F	
หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12:30				
KWh		91322		
KVAh		10224		
เวลาที่ใช้งาน COOLED DOWN				
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)		100	%	
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปทั้งหมด		3417.7	ลิตร / ชั่วโมง	9
ENGINE HOURS ชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์		329.1	ชั่วโมง	
Storage Tank - A (Full Tank 34,000 L.)		22762	ลิตร	
CLEAN THE EXHAUST FILTER ถ้าหากพบระดับเชื้อเพลิงหรือระดับไดรเวอร์				
		<input checked="" type="checkbox"/> ใช่	<input type="checkbox"/> ไม่ใช่	
สถานะ BATTERY				
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ค่าผิดปกติ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ค่าผิดปกติ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.3	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ค่าผิดปกติ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.4	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ค่าผิดปกติ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	

Sr.Tech By : 01/12/67

Engineer By : 3-12-67

Building C	No. B1	Service In	<input type="checkbox"/> Weekly	<input checked="" type="checkbox"/> Bi-Weekly
ก่อนเดินเครื่องยนต์				
ตรวจสอบเครื่องวัด	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็กลูกไม้ตัวเครื่อง)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบเช็คไดรเวอร์ (ตรวจสอบว่าไดรเวอร์มีตัวล็อค)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบเช็คสภาพ พัดลม ฮีตแลกเปลี่ยน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ตรวจสอบเช็คระดับเชื้อเพลิงโดยดูจากเกจหรือมาตรวัดน้ำมันดีเซล	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)	100	%		
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปทั้งหมด	3046.4	ลิตร		
ENGINE HOURS ชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์	276.1	ชั่วโมง		
ขณะเดินเครื่องยนต์ START TIME : 12:15				
L-L	V	101	100	100
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
L-N	V	231	231	231
	A	0	0	0
	Hz	50.0		
TOTAL รวม	KW	0	0	%
	KVA	0	0	%
	KVAR	0	0	%
ตรวจสอบเช็คการเดินระดับเชื้อเพลิง				
OIL PRESSURE ระดับน้ำมัน		74	Ps	
COOLANT TEMP อุณหภูมิหล่อลื่น		137	°F	
ENGINE SPEED รอบของเครื่องยนต์		1500	rpm	
BATTERY VOLTAGE แรงดันแบตเตอรี่		28.0	V	
OIL อุณหภูมิน้ำมัน		135	°F	
หลังหยุดเดินเครื่องยนต์ STOP TIME : 12:30				
KWh		78679		
KVAh		8193		
เวลาที่ใช้งาน COOLED DOWN				
ปริมาณน้ำมัน Day Tank (Full Tank 1300 L.)		100	%	
FUEL CONSUMPTION TOTAL น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไปทั้งหมด		3047.3	ลิตร / ชั่วโมง	9
ENGINE HOURS ชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์		276.1	ชั่วโมง	
Storage Tank - B (Full Tank 34,000 L.)		22636	ลิตร	
CLEAN THE EXHAUST FILTER ถ้าหากพบระดับเชื้อเพลิงหรือระดับไดรเวอร์				
		<input checked="" type="checkbox"/> ใช่	<input type="checkbox"/> ไม่ใช่	
สถานะ BATTERY				
BATTERY No.1	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ค่าผิดปกติ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.2	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ค่าผิดปกติ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.3	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ค่าผิดปกติ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	
BATTERY No.4	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (สีเขียว)	<input type="checkbox"/> ค่าผิดปกติ (สีแดง)	<input type="checkbox"/> เสื่อมสภาพ (สีขาว)	

Sr.Tech By : 01/12/67

Engineer By : 3-12-67

UOB FM Engineer By : 12/12/67

7.20 เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง



PM CHECK SHEET FOR GENERATOR EXHAUST SYSTEM

DESCRIPTION: EXHAUST SYSTEM

Date : 5/7/67

Ref No.:

LOCATION : ห้องเครื่อง Generator อาคาร A,B

TYPE OF MAINTENANCE



M



2M



Q



H



Y

PM. Technician :

โสร้ง / บัณฑิต

NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-A EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-B EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-C EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		



PM CHECK SHEET FOR GENERATOR EXHAUST SYSTEM

DESCRIPTION: EXHAUST SYSTEM		Date : 5/8/67		Ref No:		
LOCATION : ห้องเครื่อง Generator อาคาร A,B		TYPE OF MAINTENANCE		<input checked="" type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> 2M	
PM. Technician : อดิเทพ รัตนะ				<input type="checkbox"/> Q	<input type="checkbox"/> H	<input type="checkbox"/> Y
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-A EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คคณวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-B EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คคณวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-C EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คคณวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		



PM CHECK SHEET FOR GENERATOR EXHAUST SYSTEM

DESCRIPTION: EXHAUST SYSTEM		Date : 6/9/67		Ref No:		
LOCATION : ห้องเครื่อง Generator อาคาร A,B		TYPE OF MAINTENANCE		<input checked="" type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> 2M	
PM. Technician : ศักดิ์สิทธิ์ ภูมิทรัพย์				<input type="checkbox"/> Q	<input type="checkbox"/> H	<input type="checkbox"/> Y
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-A EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-B EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-C EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		



PM CHECK SHEET FOR GENERATOR EXHAUST SYSTEM

DESCRIPTION: EXHAUST SYSTEM		Date : 8/10/67		Ref No. :		
LOCATION : ห้องเครื่อง Generator อาคาร A,B		TYPE OF MAINTENANCE		<input checked="" type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> 2M	
PM. Technician : กิ่งกมล พิษกรโชค				<input type="checkbox"/> Q	<input type="checkbox"/> H	<input type="checkbox"/> Y
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-A EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
3	ตรวจเช็คคณวนหุ่มท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-B EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
3	ตรวจเช็คคณวนหุ่มท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-C EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
3	ตรวจเช็คคณวนหุ่มท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		<input checked="" type="checkbox"/>		



PM CHECK SHEET FOR GENERATOR EXHAUST SYSTEM

DESCRIPTION: EXHAUST SYSTEM		Date : 5/11/64		Ref No:		
LOCATION : ห้องเครื่อง Generator อาคาร A,B		TYPE OF MAINTENANCE		<input checked="" type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> 2M	
PM. Technician : สักดิลล , เกษวิมล				<input type="checkbox"/> Q	<input type="checkbox"/> H	<input type="checkbox"/> Y
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-A EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-B EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-C EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		



PM CHECK SHEET FOR GENERATOR EXHAUST SYSTEM

DESCRIPTION: EXHAUST SYSTEM		Date: 6/12/24		Ref No:		
LOCATION: ห้องเครื่อง Generator อาคาร A,B		TYPE OF MAINTENANCE		<input checked="" type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> 2M	
PM. Technician: ชัยชนะ , กิ่งเพชร				<input type="checkbox"/> Q	<input type="checkbox"/> H	<input type="checkbox"/> Y
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-A EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-B EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		
NO.	TASK DESCRIPTION FOR GENERATOR-C EXHAUST SYSTEM	PM Code	Measurement	O.K.	FAIL	Remarks
1	ตรวจเช็คการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย	M		/		
2	ระบายน้ำภายในระบบท่อไอเสีย	M		/		
3	ตรวจเช็คฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	M		/		
4	ตรวจเช็คจุดยึดระบบท่อไอเสีย	M		/		
5	ตรวจเช็คข้อต่อและท่ออ่อนของระบบท่อไอเสีย	M		/		
6	ดูแลความสะอาดระบบท่อไอเสีย	M		/		